



GUIDE DE COMPÉTITION



COUPE DE FRANCE
JUNIORS PISTE

25 Avril 2020
LE NEUBOURG (Normandie)



SAMEDI 25 AVRIL 2020

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

VELODROME THEO CAUVILLE - LE NEUBOURG

ENTREE GRATUITE
DE 10H A 17H

UVN
Créé en 1982

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME
RdR | RdR | RdR | RdR

NORMANDIE
DÉPARTEMENT DE
LEUPE
en Normandie
LE NEUBOURG

Pays du Neubourg
CANTONNEMENT DE COCARTIER

M.S.
Mairie de Saint-Martin

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

E.Leclerc
LE NEUBOURG

Socopa
LE NEUBOURG

CA
NORMANDIE-SEINE
NORMANDIE-SEINE

ACHÈNE
HOTEL
LE NEUBOURG

Le Courrier
15 Mars

3 normandie

bleu
Normandie

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

COMPÉTITION

Site d'accueil	3
Engagements & Catégories	4
Permanence & Entraînements	5
Programme sportif	6
Règlementation	7

INFOS PRATIQUES

Accès / Plan	13
Infos grand public	14
Contacts	15
Partenaires	16

LE VÉLODROME

PRÉSENTATION

Le Vélodrome Théo CAUVILLEdu Neubourg (Eure) a été construit en 2008 et dispose des caractéristiques techniques suivantes :

VÉLODROME Théo CAUVILLE	
Caractéristiques techniques	
Vélodrome	Découvert
Longueur	250 mètres
Largeur	6,2 mètres
Rayon constant	28 mètres
Angle d'inclinaison max.	33,0°
Angle minimal	13.8°
Type de revêtement	Enrobé

ORGANISATEURS

CONTACTS

DARCHE Pascal
 Responsable Organisation
 Tél : +33 (0)6.72.91.25.82
 E-mail : pascaldarche33@gmail.com

LEFORT Aude
 Coordinatrice Piste FFC
 Tél : +33 (0)6.99.17.86.72
 E-mail : a.lefort@ffc.fr

COMMISSAIRES

COMPOSITION DU JURY

Président du Jury : Mickael ROUZIERE
 Arbitre titulaire 1 :
 Arbitre titulaire 2 :
 Chronométrateur : Hervé NOURY
 Chronométrateur Adjoint:
 Secrétaire : Cédric MONGREVILLE
 Starter : Jonathan TRANCHANT
 Juge à l'Arrivée : David JEAN
 Adjoint :
 Adjoint :
 Adjoint :
 Adjoint :



ENGAGEMENTS

PROCÉDURE

Les engagements pour la Coupe de France Juniors Piste doivent être obligatoirement fait en ligne sur le site internet de la FFC à partir du Mercredi 11 Mars 2020 par les Comités régionaux, Comités Départementaux ou clubs (conformément à l'article « Participation » de la Règlementation de la Coupe de France Juniors Piste) avant le :

- ▶ Mercredi 15 Avril, 20h00

PARTICIPATION

La participation à la Coupe de France Juniors est obligatoire pour les Comités Régionaux.

Les Comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de licenciés Juniors Hommes aux Championnats de France Piste 2020 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

La participation à la Coupe de France Juniors Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Des épreuves « d'encadrement » sont organisées pour les Juniors Femmes ainsi que pour les Cadets. **Ces épreuves sont ouvertes aux sélections régionales, départementales et de club, dans la limite de 24 par catégorie (et 18 équipes pour l'Américaine Juniors Femmes).**

La priorité sera laissée aux Comités Régionaux d'engager un coureur sous ses couleurs.

Les cadettes surclassées par le CTS de leur Comité régional respectif, sont acceptées sur les épreuves Juniors Femmes.

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

ÉPREUVES

Epreuves	EPREUVES D'ENCADREMENT		
	Juniors	Juniors	Cadets
ENDURANCE	HOMMES	FEMMES	HOMMES
Poursuite par équipes	●		
Course aux Points	●	● (24)	● (24)
Scratch	●	● (24)	● (24)
Américaine	●	●* (18)	
Élimination	●	● (24)	● (24)
Course tempo	●		

* Si toutefois, il n'y avait pas assez de participantes inscrites, l'épreuve d'Américaine pourrait être remplacée par une course Tempo Juniors Femmes.



PERMANENCE

LIEU & HORAIRES D'OUVERTURE

La permanence se tiendra à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

CONFIRMATION DES PARTANTS / REMISE DES DOSSARDS

La confirmation des partants et la vérification des licences auront lieu :

- ▶ **Vendredi 24 Avril 2020** : de 16h à 18h30
- ▶ **Samedi 25 Avril 2020** : de 08h à 09h

RETRAIT ACCRÉDITATIONS

Le retrait des accréditations se fera à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS

La réunion des directeurs sportifs se tiendra le **Samedi 25 Avril 2020 à 9h15** en salle de réunion.

ENTRAINEMENTS

HORAIRES

Les entraînements officiels se dérouleront le :

- ▶ **Vendredi 24 Avril 2020** : 16h00 - 19h00
- ▶ **Samedi 25 Avril 2020** : 08h00 - 09h50

Pendant les séances d'échauffement, le règlement de la FFC doit être respecté.

VESTIAIRES & DOUCHES

Les **vestiaires** sont situés dans le bâtiment du complexe sportif. Ils sont équipés de douches et toilettes.

PROGRAMME SPORTIF

PROGRAMME PROVISOIRE*

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
10:00:00	11:36:00	Poursuite par équipes Juniors Hommes
11:36:00	11:48:00	Scratch Juniors Femmes FINALE 7,5 km
11:48:00	12:18:00	Course aux points Cadets 15 Km - FINALE
12:18:00	13:15:00	Pause
13:15:00	13:35:00	Scratch Juniors Hommes 10 Km - FINALE
13:35:00	13:53:00	Elimination Juniors Femmes - FINALE
13:53:00	14:11:00	Elimination Juniors Hommes - FINALE
14:11:00	14:24:00	Scratch Cadets 5 Km - FINALE
14:24:00	14:57:00	Course aux points Juniors Hommes 20 Km - FINALE
14:57:00	15:23:00	Course aux Points Juniors Femmes FINALE 15km
15:23:00	15:39:00	Tempo Race Juniors Hommes 7,5Km - FINALE
15:39:00	15:57:00	Elimination Cadets - FINALE
15:57:00	16:22:00	Américaine Juniors Femmes 15 Km
16:22:00	16:57:00	Américaine Juniors Hommes 20 Km - FINALE
16:57:00	17:27:00	Protocoles
17:27:00		Fin de Réunion

*le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre d'inscrits





RÈGLEMENTATION

PARTICIPATION COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

La participation à cette Coupe de France Juniors Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Ces 4 coureurs doivent participer au maximum à 4 épreuves. Les équipes incomplètes doivent respecter cette règle. De plus, une sélection du CD du lieu d'organisation pourra être autorisée selon les places disponibles.

Seuls peuvent y participer, les cyclistes titulaires d'une licence Juniors, délivrée par la FFC, âgés de 17 et 18 ans dans l'année, soit nés en 2002 ou 2003 pour la saison 2020.

Les Comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de coureurs Juniors Hommes aux Championnats de France Piste 2020 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

PORT DU MAILLOT

Les coureurs devront porter le maillot de leur sélection.

Les Champions de France, d'Europe ou du Monde Juniors en titre, devront porter leur maillot de champion dans la spécialité dans laquelle ils ont été vainqueurs.

PROTOCOLES

COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

Un classement général par équipes de comités sera établi et toutes les équipes sont invitées à une photo protocolaire.

Les 3 premiers Hommes Juniors du classement général individuel **ainsi que la première équipe du classement général par équipes** seront fleuris.

COMPÉTITIONS D'ENCADREMENT

Un classement général individuel sera établi à l'issue de la dernière épreuve de chaque catégorie.

Tou(te)s les participant(e)s sont invité(e)s à une photo protocolaire autour du podium sur lequel les 3 premier(e)s seront fleuri(e)s.

PARTICIPATION EPREUVES D'ENCADREMENT

EPREUVES FEMMES JUNIORS

Ces épreuves sont ouvertes à la catégorie Femmes Juniors. Les cadettes surclassées par le CTS de leur Comité régional, sont acceptées.

La participation à ces épreuves est ouverte aux Comités Régionaux, Départementaux et clubs.

La priorité sera laissée aux Comités Régionaux d'engager un coureur sous ses couleurs.

Le nombre global de compétitrices ne devra dépasser le nombre de 24.

EPREUVES CADETS

La participation à ces épreuves pourra se faire au titre d'un club, d'une sélection départementale ou régionale. La participation à ces épreuves sera limitée à 24 coureurs.

PROGRAMME DE LA COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

- ▶ **Poursuite par équipes** : 4 Kms - 16 tours - 1 équipe par structure
- ▶ **Course Tempo** : 7,5 Kms - 30 tours, 26 classements - 1 coureur par structure
- ▶ **Scratch** : 10 Kms - 40 tours - 2 coureurs par structure
- ▶ **Elimination** : 2 coureurs par structure
- ▶ **Course aux Points** : 20 Kms - 80 tours - 8 classements - 2 coureurs par structure
- ▶ **Américaine** : 1 équipe par structure: 20 Kms - 80 tours - 8 classements

CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DES POINTS DE LA COUPE DE FRANCE JUNIORS PISTE

Le classement individuel de la Coupe de France Juniors Piste est établi par l'addition des points acquis à la place réelle par les coureurs en sélection régionale et départementale suivant le barème de points spécifique ci-dessous.

Le coureur ayant acquis le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur de la Coupe de France Juniors piste.



* Pour l'américaine, chaque coureur individuel marque le nombre de points indiqués au barème ci-contre.

Pour la poursuite par équipes, marquent les points uniquement les coureurs terminant l'épreuve, excepté les coureurs se faisant distancer sur incident mécanique dûment constaté par les arbitres, ainsi que les coureurs se faisant distancer dans le dernier kilomètre. Chaque coureur marque le nombre de points indiqués au barème ci-contre :

En cas d'égalité de points, il est pris en compte le plus grand nombre de meilleures places obtenues aux différents classements sur l'ensemble des épreuves pour déterminer la place du coureur dans le classement général individuel.

En cas de seconde égalité, il est donné une priorité aux épreuves individuelles (avant les épreuves par équipes) et en dernier recours, à la dernière épreuve disputée.

A l'issue de l'épreuve, un classement par équipes est établi par l'addition des places réelles sur la base du classement général final individuel avec la prise en compte des trois meilleurs coureurs puis les équipes avec les 2 meilleurs coureurs.

En cas d'égalité, il sera pris en compte la meilleure place des coureurs figurant dans le classement général individuel de la Coupe de France Juniors Piste.

Places	Course Tempo	Scratch	Course aux Points	Elimination	Américaine	Poursuite Equipes
1	20	20	20	20	20	20
2	19	19	19	19	19	19
3	18	18	18	18	18	18
4	17	17	17	17	17	17
5	16	16	16	16	16	16
6	15	15	15	15	15	15
7	14	14	14	14	14	14
8	13	13	13	13	13	13
9	12	12	12	12	12	12
10	11	11	11	11	11	11
11	10	10	10	10	10	10
12	9	9	9	9	9	9
13	8	8	8	8	8	8
14	7	7	7	7	7	7
15	6	6	6	6	6	6
16	5	5	5	5	5	5
17	4	4	4	4	4	4
18	3	3	3	3	3	3
19	2	2	2	2	2	2
20	1	1	1	1	1	1

QUALIFICATIONS CHAMPIONNATS DE FRANCE

La Coupe de France Juniors Piste 2020, permet la qualification de Hors Quotas pour les Championnats de France Piste, qui auront lieu du 8 au 15 Août 2020.

Les 3 premiers coureurs des épreuves de Scratch et de Course aux Points, seront qualifiés hors quotas dans ces épreuves lors des Championnats de France Piste 2020.

CAS DE FORCE MAJEURE

En cas de force majeure (intempéries...) la FFC en accord avec l'organisateur ainsi que le Jury des arbitres, auront la possibilité de remettre les épreuves non courues au lendemain.

Si l'épreuve n'est pas reportée, il sera établi un classement général en fonction des épreuves réalisées.



RÈGLEMENTATION

RÈGLEMENT PAR ÉPREUVE

Les épreuves se déroulent suivant le règlement FFC.

COURSE AUX POINTS

Sur la piste de 250m, les sprints intermédiaires se disputeront tous les 10 tours, soit 80 tours et 8 classements.

Il est attribué :

- ▶ 5 points au premier coureur de chaque sprint
- ▶ 3 points au deuxième
- ▶ 2 points au troisième
- ▶ 1 point au quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, il est tenu compte de la place lors du sprint final.

Le juge-arbitre ou, à défaut, le président du collège des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal.

En cas d'entente entre coureurs, le juge-arbitre et/ou le Président du Jury peut mettre hors course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement.

Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs bénéficie(nt) du gain d'un tour, il obtient/ils obtiennent 20 points. Les points attribués pour le sprint seront donnés immédiatement aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.

En cas d'accident reconnu, le coureur a le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 m (soit 5 tours). En remontant en piste il doit reprendre la position qu'il occupait avant l'accident. Attendu qu'un coureur ne saurait prétendre tirer profit de son accident, la faculté de reprendre la course ne peut être considérée par lui que comme un dédommagement. En conséquence, le coureur accidenté doit reprendre sur la piste la place qu'il occupait et à la même distance du coureur qui le précédait ou le suivait.

Le coureur victime d'un accident reconnu dans les 5 derniers tours ne pourront remonter en piste, mais gardent l'acquis des tours gagnés ou perdus et des points gagnés pour figurer au classement final.

Dans le cas où, le dernier kilomètre commence dans le délai de la période de neutralisation autorisée suite à un accident reconnu, les coureurs ne peuvent pas remonter en piste.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

COURSE TEMPO

La course Tempo sera disputée sur 7,5Kms - 30 tours - 26 classements. L'épreuve se déroule suivant le règlement FFC de la Course Tempo.

Le classement s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné.

Sauf les spécificités contenues dans les paragraphes ci-dessous, même implicitement, les règles de la Course aux Points s'appliquent également à la Course Tempo.

Après les 4 premiers tours, les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de quatre tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint.

Il est attribué 1 point au premier coureur de chaque sprint, y compris pour le sprint final. Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perdra un tour perdra 20 points.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé



SCRATCH

Le scratch est une course individuelle qui se déroulera sur une distance de 10Kms pour les Juniors Hommes.

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé.

Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter la piste.

Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.

En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent mettre hors course les coureurs concernés.

Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche.

Les coureurs victimes d'un accident reconnu, ont le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 m (soit ici 5 tours).

En retournant sur la piste, il reprend la position qu'il avait avant l'accident.

Les coureurs neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre (soit dans les 4 derniers tours).

Le coureur ne terminant pas la course ne sera pas classé.

Matériel :

- ▶ Changement de **matériel autorisé**

ÉLIMINATION

La course à l'élimination est une épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé.

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Le départ est pris lancé après un tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.

Il est disputé un sprint :

- ▶ Chaque deuxième tour sur les pistes de moins de 333,33 m

Sur les pistes de moins de 333,33 m, chaque tour qui précède le sprint est indiqué par un son de cloche. Après chaque sprint, le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé.

Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce sont eux qui sont éliminés au prochain sprint.

Dans certains cas, les arbitres peuvent décider d'éliminer un coureur autre que le dernier coureur du sprint (par exemple, si un coureur passe sur la côte d'azur).

Dans tous les cas, la décision concernant les coureurs devant être éliminés doit être prise et annoncée avant que les coureurs ne passent la ligne de poursuite sur la ligne opposée après le sprint éliminatoire. Si aucune décision ne peut être prise dans ce délai, aucun coureur n'est éliminé avant le prochain sprint. Ceci doit être indiqué par un drapeau vert sur la ligne d'arrivée.

Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra disqualifié. Dans le cas où le coureur ne quitte pas la piste immédiatement, le président du collège des arbitres peut décider de neutraliser la course afin de faire sortir le coureur.

Les coureurs éliminés doivent être classés en ordre inverse selon le moment de leur élimination (par exemple, le premier coureur éliminé est classé dernier, le second coureur éliminé est classé avant dernier, etc...)

Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final. Leur classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée.

Un tour gagné ne compte pas.

En cas d'accident reconnu impliquant un ou plusieurs coureurs, selon la décision du Président du Collège des arbitres, la course sera



immédiatement neutralisée pour une distance maximum équivalente au nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 mètres (soit ici 5 tours) afin de permettre aux coureurs impliqués de retourner dans le peloton. Dans le cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, la course sera neutralisée pour une durée maximum de trois minutes, afin de permettre aux coureurs affectés de remonter en piste.

La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée. La position de tout coureur échappé ou lâché au moment de l'accident n'est pas prise en compte.

La course est reprise au moment du retrait du drapeau jaune et au coup de revolver du starter. Tout coureur incapable de reprendre la course à cet instant est éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination. La cloche est sonnée au tour suivant pour indiquer le début du sprint.

A l'exception du cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, du moment qu'il ne reste que quatre coureurs ou moins en piste, aucune neutralisation ne sera accordée et tout coureur ne finissant pas l'épreuve sera éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination.

En cas d'entente entre coureurs, ces derniers seront disqualifiés.

AMÉRICAIN

La course à l'américaine est une épreuve se disputant avec des sprints intermédiaires et courue par équipes de 2 coureurs. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs.

Pour cette épreuve, quatre jeux de dossards par équipe (deux rouges et deux noirs) sont exigés.

Les sprints intermédiaires, se disputent **tous les 10 tours**.

Il est attribué :

- ▶ 5 points à la première équipe de chaque sprint intermédiaire
- ▶ 3 points à la deuxième
- ▶ 2 points à la troisième
- ▶ 1 point à la quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

Une équipe qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Une équipe qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, c'est la place lors du sprint final qui les départagera.

Un premier groupe de coureurs, constitué d'un coureur de chaque équipe, se place au départ. La moitié de ce groupe est rangée le long de la balustrade extérieure et l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Un deuxième groupe de coureurs, constitué de l'autre coureur de chaque équipe, se range en

file indienne le long de la balustrade extérieure ligne opposée.

Après un tour neutralisé, le départ est donné lancé au premier groupe de coureurs au moyen d'un coup de pistolet. Pendant le tour neutralisé, le deuxième groupe de coureurs doit rester immobile.

Les coureurs de la même équipe peuvent se relayer à volonté.

Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse.

Une équipe est considérée avoir pris un tour quand elle a rejoint le dernier coureur du peloton le plus nombreux. Un coureur lâché du peloton ne peut aider un (des) coureur(s) qui tente(nt) de prendre un tour au peloton, sous peine de mise hors course de l'équipe.

Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs rejoignent la queue du groupe le plus important, ce(s) coureur(s) bénéficiera(ont) du gain d'un tour. Les points sont attribués immédiatement aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.

Les équipes doublées 3 fois par le peloton principal peuvent être éliminées par les arbitres.

En cas de chute ou d'incident mécanique de l'un des coureurs, son équipier doit immédiatement



reprenre la position de l'équipe dans la course. Il n'y a pas de neutralisation.

En cas de chute simultanée des 2 équipiers, l'équipe a le droit à une neutralisation égale au nombre de tours le plus proche **de 1 250 m (soit 5 tours)**. En remontant en piste, l'un des 2 équipiers doit reprendre la position que l'équipe occupait dans le peloton avant l'accident.

Les coureurs ou équipes neutralisées ne peuvent pas rejoindre la piste dans le dernier km. Les équipes neutralisées sont classées alors en fonction des points acquis au moment de l'accident.

Matériel :

- ▶ Changement de **matériel autorisé**

POURSUITE PAR ÉQUIPES

La poursuite par équipes se court par équipe de 4 coureurs maximum et 3 coureurs minimum. Une équipe en piste réalise son temps sur une distance de 4 Kms pour les Juniors Hommes (soit 16 tours).

L'ordre de départ de la poursuite par équipes sera établi, dans l'ordre **inverse du classement des Championnats de France Piste 2019**.

Les comités non représentés à ce classement partiront en premières positions, par tirage au sort effectué par le collègue des arbitres.

Le troisième coureur de chaque équipe détermine le temps et le classement de l'équipe. L'enregistrement du temps se fait sur la roue

avant du troisième coureur de chaque équipe. Le classement se fait au temps.

Matériel :

- ▶ Vélo de poursuite autorisé
- ▶ Casque profilé autorisé

Ordre de départ :

Comités non-représentés au Classement de la Poursuite par Equipes des Championnats de France 2019

CRILE DE FRANCE

CRCENTRE VAL DE LOIRE

CRNOUVELLE AQUITAINE

CR PAYS DE LA LOIRE

CRHAUTS DE FRANCE

CR BRETAGNE (vainqueur l'an dernier)

ACCÈS AU SITE

TRANSPORTS

ENVOITURE

Depuis Paris (2h00) : Prendre l'autoroute A13 en direction ROUEN. Prendre la sortie LOUVIERS. Prendre la direction LOUVIERS centre. Traverser la ville et prendre la direction LE NEUBOURG. Arrivé dans LE NEUBOURG, suivre le fléchage.

ENTRAIN

Gare SNCF d'EVREUX (30 min)

LIEU DE L'ÉPREUVE

Vélodrome Théo CAUVILLE
1 Chemin de COMBON
27110 LE NEUBOURG

GRANDES VILLES ENVIRONNANTES

- ▶ Evreux : 30 km
- ▶ Rouen : 60 km
- ▶ Paris : 150 km

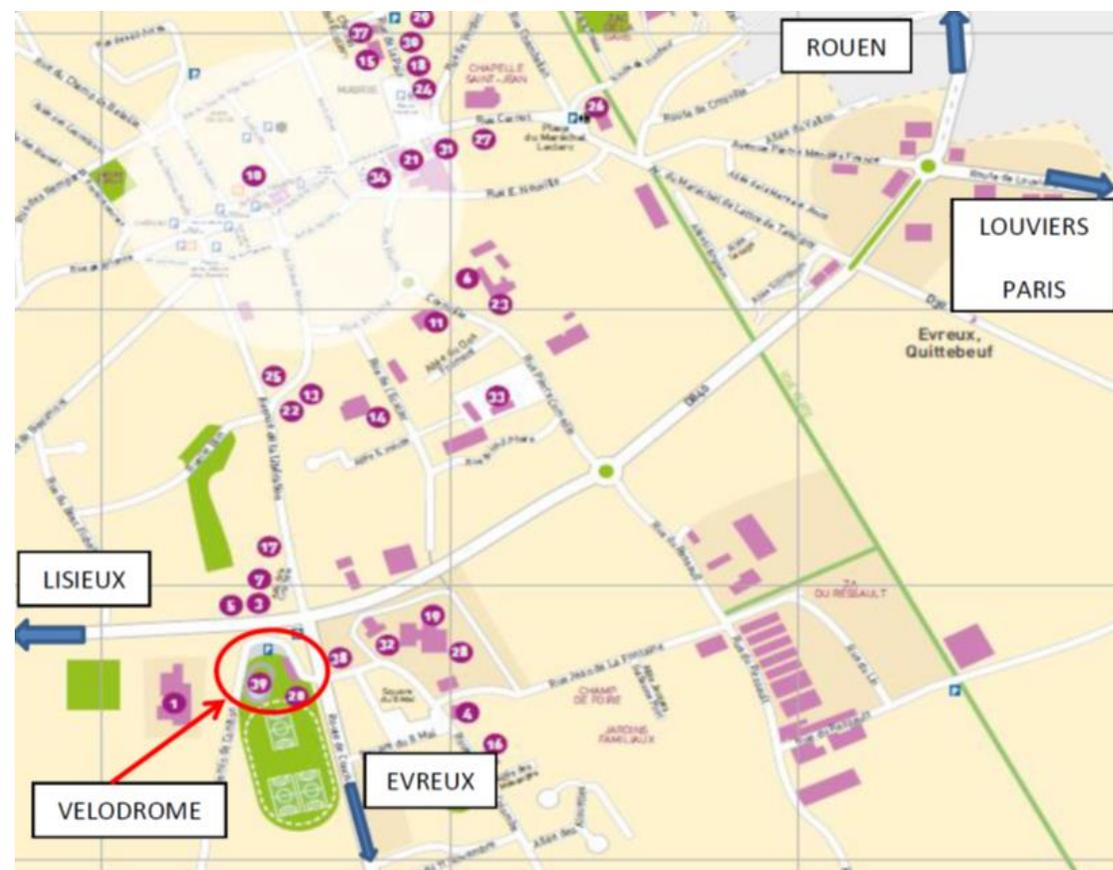
ACCÈS PUBLIC

TARIFS

Entrées gratuites

PLAN DU SITE

VÉLODROME THEO CAUVILLE



PARKINGS

EMPLACEMENTS

Deux parkings sont situés à proximité du vélodrome

- ▶ Parking organisation (dans vélodrome)
- ▶ Parking public et camping-cars (extérieur vélodrome)

RESTAURATION

Possibilité de Restauration sur place le Samedi 25 Avril sur réservation (service prévu entre 11h et 15h) :

Menu Sportif (pourra être modifié):

*Céleri Rémoulade ou taboulé ou carottes râpées
Blanc de poulet + pâtes
Fromage, fruit
Café, pain, eau*

Prix : 12€

Merci de réserver à l'aide du Bon de commande au plus tard le 17 avril 2020.

Bulletin à renvoyer à
pascaldarche33@gmail.com

Et faire parvenir le paiement par chèque à l'ordre du : UV NEUBOURG à l'adresse suivante au plus tard le 20 Avril:

UV NEUBOURG
Pascal DARCHE
12 rue de l'église
27110 CROSVILLE LA VIEILLE

RESTAURANTS

LE NEUBOURG

La Table de Tom
46 Ave. De la Libération
Tél : +33 (0)2.32.24.14.29

Les 2 Zèbres
71 rue Dupont de l'Eure
Tél : +33 (0)2.32.67.18.15

PIZZERIA Les Oliviers
6 rue Henri Dunant
Tél : +33 (0)2.32.33.77.01

HÉBERGEMENTS

HOTELS AUX ALENTOURS

Hôtel ACADINE - LE NEUBOURG (200 m)
13 route de Conches
Tél : +33 (0)2.32.36.00.36
E-mail : hotelacadine@orange.fr

HOTELS
EVREUX (25 km)
VAL DE REUIL (25 km)
LOUVIERS (25 km)



SECOURS

CENTRES MÉDICAUX

Médecine d'urgence - Hôpital Général
d'ÉVREUX (25 km)
Rue Léon Schwartzberg,
27015 ÉVREUX
Tél : +33 (0)2.32.33.80.00

Médecine d'urgence - Hôpital Charles Nicolle-
ROUEN (60 km)
1 rue Germont
76000 ROUEN
Tél : +33 (0)1.39.27.40 .50

CONTACTS MÉDICAUX

SAMU : 15

FÉDÉRATION

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

LEFORT Aude
Coordinatrice Piste FFC
Tél : +33 (0)6.99.17.86.72
E-mail : a.lefort@ffc.fr

ORGANISATION

UV NEUBOURG

DARCHE Pascal
Organisateur
Tél : +33 (0)6.72.91.25.82
E-mail : pascaldarche33@gmail.com



ORGANISATEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS





COORDINATRICE PISTE

Aude LEFORT
a.lefort@ffc.fr

+33 (0)1 81 88 09 34 / +33 (0)6 99 17 86 72

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines
1, rue Laurent Fignon
78180 Montigny-le-Bretonneux
<http://www.ffc.fr>