

REUNION COMMISSION JEUNES du 04/03/2016

au CIS à BESANCON Salle 1

Etaient présents :

Michel DURAFFOURG. VEL'HAUT JURA

MARGERARD Philippe – AC RUDIPONTAIN

DELMOTTE Frédéric AC RUDIPONTAIN

BELZ Frédéric – VC MONTBELIARD

DEVAUX Patrick – VC MONTBELIARD

SORGUE Frédéric – Guidon BLETTERANS

CHEVALLIER Roger – Guidon BLETTERANS

JACQUOT Jean-Claude – ROUE D'OR NOIDANS

Absents excusés : Alain BOUTONNET VC MONTBELIARD, Jean-Marie QUENISSET EC LUXEUIL, Claude MONROLIN JURA CYCLISME

BUDGET PREVISIONNEL 2016

Nous n'avons que des dépenses liées à notre participation au TFJC, cette année à ROCHEFORT dans les Charentes et aux maillots, et aux récompenses individuelles du Challenge régional.

Les 2 regroupements des 12 sélectionnés sont gérés par les Clubs.

Forfait appelé par la FFC pour participation au TFJC 2500€

Transport 2 véhicules 9 places –carburant et Péages 600€

Maillots Challenge Régional individuel 1129€

Total 4229€

A noter qu'il faut tenir compte de la dotation CREDIT MUTUEL qui doit être affectée aux ECOLES DE VELO (1000€) et de la participation des coureurs sélectionnés au TFJC pour 1200€ (100€ par coureur)

Calendrier 2016

Des précisions sont apportées sur le contenu des 8 épreuves sélectives au TFJC. Un juste équilibre est nécessaire pour préparer au mieux nos jeunes aux épreuves du TFJC entre ROUTE – SPRINT – MECANIQUE – QCM – CYCLO-CROSS – CLM par Equipes. **Voir Annexe**

Certains coureurs route pratiquent le VTT. Il faudrait mettre en place une concertation sur les calendriers des 2 disciplines, comme cela était le cas dans le passé, pour permettre à ces coureurs de participer aux sélections du TFJC et TRJV. Pour 2016, il ne leur sera pas possible de se qualifier sur les 2 disciplines. Il leur faut choisir.

Le déroulement des épreuves de mécanique est précisé par une proposition de Michel DURAFFOURG qui a élaboré pour chaque catégorie un règlement précis, basé sur les règles du TFJC. Des précisions et quelques modifications sont actées en séance et le document avec les règles définitives seront envoyées aux clubs. Merci à Michel pour ce travail

A noter que le déroulement de cette épreuve ne s'est pas toujours passé dans les meilleures conditions la saison dernière en raison de trop de présence des parents, éducateurs de club, par leurs conseils, mêlés d'encouragements, qui ne mettent pas les enfants dans de bonnes conditions pour leur épreuve. On ne peut proscrire les encouragements, mais les conseils ou trop de présence des proches du coureur, devront être maîtrisés par les arbitres.

Un périmètre devra ainsi délimiter le lieu de l'épreuve mécanique par de la rubalise, à au moins 5 mètres des coureurs.

Règlement Sélection TFJC

Voir annexe.

Les épreuves qualificatives route 2016 sont incorporées dans le règlement.

Le paragraphe Grille de départ est modifié pour les filles qui sont **toutes** mises sur une grille devant les garçons, et pas seulement les 3 premières. Il faut mettre le règlement en adéquation avec notre pratique.

Concernant les classements des épreuves, suite au problème rencontré lors du dernier TRJC, je propose de garder notre comptabilisation des épreuves QCM et MECANIQUE au même niveau de points que les autres épreuves pour autant qu'il n'y ait qu'une des deux épreuves lors de la compétition. Si les 2 épreuves figurent au programme d'une compétition, comme au TRJC, le décompte de point est identique au décompte du TFJC, soit 0.5 pts par épreuve.

Challenge régional

Voir annexe. Si le principe de la remise des maillots au Championnat de France route à VESOUL est convenue, il reste à l'intégrer dans le protocole. De même, les coureurs sélectionnés pour le TFJC pourraient être invités lors de la cérémonie de remise des maillots et de la démonstration des ECOLES DE VELO qui est projetée.

LABELLISATION DES ECOLES DE VELO de FRANCHE-COMTE

Pour l'instant 12 labels ont été décernés aux ECOLE DE VELO de F.COMTE en 2015. Notre action incitative envers les Clubs non labellisés se poursuit en 2016. 4 dossiers sont en cours. Il faut poursuivre. Une évolution du label est en cours avec des tests sur le territoire. La ROUE D'OR NOIDANS a signé une convention avec la Fédé et fait partie ainsi des 3 ECOLES DE VELO test en France.

MODE DE FONCTIONNEMENT A PROPOSER AUX BOURGUIGNONS POUR 2017

Tout d'abord on peut relever, à l'initiative de Roger, l'organisation d'une épreuve interrégionale BOURGOGNE / FRANCHE-COMTE le dimanche 10 JUILLET prochain à GATEY. Cette épreuve se déroulera après le TFJC, et sera la dernière de la saison route. Nous nous devons de faire de cette épreuve une réussite afin de mettre en place les bases de la future commission Jeunes BOURGOGNE/FRANCHE-COMTE avec nos amis bourguignons.

Concernant les propositions que nous pouvons faire, cela est pour l'instant prématuré. Nous n'avons pas d'interlocuteur concernant l'animation des ECOLES DE VELO sur la BOURGOGNE. Nous devons donc nous appuyer dans un premier temps sur les Clubs.

Jean-Claude JACQUOT - 7 Mars 2016

Co responsable de la Commission Jeunes ECOLE DE VELO