

# RAPPORT D'ACTIVITE DES COMMISSIONS

## ROUTE

Pour les uns la saison n'est pas encore terminée pour d'autres elle n'a jamais vraiment commencé. Début mars, certaines organisations allaient lancer ce qui nous ferait sortir de l'hiver. De belles courses en perspective, un retour sur nos épreuves avec leurs incertitudes de belles surprises, d'espoirs, de vainqueurs et autres dénouements. Mais un coureur inconnu, un certain virus, s'était déjà échappé.

Souvent en début de saison, Axel Grippe ou Nicolas Rhino étaient à l'attaque, rien de bien méchant, ils sont spécialistes du début de saison. Mais ce virus, Corona de son prénom, lui c'est un vrai costaud. Il a pris son temps tranquillement dans les bordures, c'est vrai qu'il est adroit, il est imparable dans l'effort solitaire, imprenable dans les ascensions, pour les manos à manos il est intouchable !

Si tous nos coureurs apprenaient à travailler en confinement et sans casques, leurs kilomètres connectés sur leurs ordinateurs, notre président et les membres du bureau exécutif étaient eux aussi pris dans une course contre la montre. En effet si nos athlètes s'amélioraient et battaient leurs records en comptant leurs joules divisés par leurs Watts, inversement proportionnel à l'équilibre financier du comité dû à l'inactivité imposée, Gilles Zoppi lui, transpirait et pouvait réciter les yeux fermés le RIB du comité appris par cœur en étant toujours en possession de son stylo fonctionnel afin de pouvoir projeter le comité BFC dans le monde d'après en se projetant dans un nouveau calendrier en tentant d'apporter satisfaction aux coureurs et organisateurs pour « sauver » cette saison.

Partant du principe que le cyclisme est indestructible comme l'instinct du coureur qui dans un geste de survie remonte toujours sur son vélo le plus rapidement possible après une chute, la structure du comité, des coureurs, au staff en s'appuyant sur les membres de « l'administratif » repartaient de concert. Nous avons besoin de repartir et les premières courses ont eu lieu, avec le soutien et l'acharnement des organisateurs, grands et petits. C'est le plus à l'ouest de notre région que le soleil s'est levé cette année pour notre comité avec son championnat régional à Toucy. Je ne citerai volontairement aucun vainqueur tant cette saison a été compliquée pour tous les coureurs et où chacun doit être à son niveau mis à l'honneur pour avoir eu le courage d'exercer sa passion dans de telles conditions. Par la suite nous avons très vite retrouvé non sans un sourire dissimulé, je cite « *la traditionnelle photo du président avec un champion de France* », Homme et Femme sur le contre la montre. Puis avec pugnacité notre championnat régional de l'Avenir s'organisait à Vadans pour le bien de nos jeunes coureurs et leur remettre l'espoir, d'exploits et de lendemains meilleurs. Cette saison sera symbolique, comme les liserés d'un maillot de champion du monde français. 5 liserés comme le nombre de médailles glanés à Gray et toutes les promesses tenues par les organisateurs à

la hauteur de la prestation de nos jeunes. Une mention particulière pour la victoire au classement des comités au championnat de France avenir, une satisfaction pour avoir maintenu un nombre important d'organisation malgré le contexte, le maintien des 2 championnats même si l'annulation de dernière minute des championnats BFC CLM restent dommageable et bien indépendante de notre volonté.

En ces temps de bilan, un bref retour sur cette dernière olympiade de notre comité montre et prouve qu'il nous faut garder cette audace à confirmer. Notre cyclisme en Bourgogne Franche Comté est et reste en phase ascendante dans son ensemble comme l'atteste notre nombre de médailles nationales et internationales, il va plutôt bien mais il reste malgré tout dans une situation fragile. Il est dans une phase de développement parce qu'il y a de bons coureurs, des équipes qui « tiennent la route », et orchestré par toutes les actions menées par le CTS. Mais tout est rendu précaire parce qu'un club peut s'arrêter rapidement, comme une organisation, la Coupe de BFC cadet en est la preuve.

Continuons à être ingénieux et innovant. Continuons à structurer nos équipes, à renforcer notre formation, à protéger nos organisations, à envisager un avenir commun et continuer à le construire. Notre comité nous apporte en cette période cette confiance et nous offre cette « conscience de soi » dans ce collectif qui nous pousse encore plus dans notre passion pour le bien de tous.

Rédigé par Laurent RIOTTE

## PISTE

Commençons par les principaux résultats (liste non exhaustive) de nos pistards obtenus sur les différents vélodromes.

- Titre de champion de France pour Joseph Berlin Semon (Amcb) sur l'épreuve de demi-fond à Lyon entraîné par Marc Pacheco (3eme titre consécutif).
- 5<sup>ème</sup> place obtenue par François Toscano sur ce même championnat de France de demi-fond, il entraînait Emilien Clère
- 4<sup>ème</sup> place pour Thibaut Rollee sur une épreuve scratch UCI lors des 3 jours d'Aigle.
- 2<sup>ème</sup> place pour Morgan Kneisky associé à Donovan Grondin au classement général final des 3 jours d'Aigle.
- Championnats inter-régionaux BFC-Grand Est :
  - o Julien Philibert : U Cosnoise Sportive en senior
  - o Luca Priore : Amcb en junior
  - o Sam Penaud : Velo Club Maconnais en cadet

La pandémie aura eu raison de bien d'autres compétitions auxquelles nos pistards auraient certainement aimé participer. Ainsi le championnat de France après son report pendant la semaine de Noël a dû lui aussi être annulé.

Ceci-dit l'année 2020 n'a pas été cependant une blanche pour autant au niveau de notre discipline.

Nous avons réussi à maintenir l'organisation du championnat inter-régional sur le vélodrome de Dijon, organisation de l'Amicale cycliste bisontine avec l'appui du Sco Dijon.

Le collectif piste qui regroupe cadets et juniors n'est pas resté inactif. Pour rappel le principe de ce dispositif est d'assurer un suivi régulier des jeunes pistards en les regroupant mensuellement et leur apporter une expertise technique. Malgré la crise sanitaire que nous traversons, la piste est, par l'intermédiaire de son collectif la discipline qui a réalisé le plus d'actions (2 compétitions et 5 journées de stage). Ceci grâce aux cadres techniques motivés et à l'implication des coureurs également. C'est une réelle satisfaction, d'ailleurs l'appel à candidature pour le collectif piste a été reconduit pour 2021.

Remerciements les plus sincères à l'encadrement de ce collectif.

Ceci dit le vivier de coureurs pratiquant la piste reste faible, que les entraîneurs n'omettent pas d'inclure la pratique de la piste dans les plans d'entraînement proposés aux coureurs.

La commission piste reste ouverte à toute proposition ou idée susceptible de la faire évoluer et grandir.

Rédigé par Jean-Philippe GAUTHIER

## CYCLO-CROSS

Au niveau régional, pour la saison de cyclo-cross 2019/2020, une petite cinquantaine de cyclo-cross ont eu lieu dans notre région Bourgogne Franche-Comté du 21/09 aux FINS au 05/01/2020 à CHABLIS avec comme point d'orgue de la saison régionale l'organisation des championnats de Bourgogne Franche-Comté à ARNAY LE DUC par LES AMIS DE LA CLAUDIO CHIAPPUCCI.

L'épreuve française de coupe du monde s'est déroulée dans le Doubs sur le circuit de Nommay. Les meilleurs cyclo-crossman mondiaux se sont une nouvelle fois affrontés sur le circuit du CCINO et de son président Denis Mercier.

Au niveau national les meilleurs coureurs régionaux ont participé aux manches de la coupe de France à LA MEZIERE en BRETAGNE, à ANDREZIEU BOUTHEON en AUVERGNE RHONE ALPES et à BAGNOLE DE L'ORNE en NORMANDIE

En cadet le meilleur Franc-comtois Etienne Vivot pointe seulement à la 19<sup>ème</sup> position du classement général, cela est mieux en juniors avec Romain Grégoire 5<sup>ème</sup> et Martin Gros Lambert 6<sup>ème</sup> au général. Chez les espoirs les régionaux sont beaucoup plus présents avec Joris Delbove 2<sup>ème</sup>, Quentin Navarro 4<sup>ème</sup>, et Valentin REMONDET 5<sup>ème</sup>.

Dans la catégorie élite Yann Gras du SCO Dijon termine 6<sup>ème</sup> au classement général, il est le seul représentant de notre région dans le top 10.

Chez les féminines Laurianne Durrafourg, seule représentante régionale dans les 10 premières, monte sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium (2<sup>ème</sup> juniors).

Chez les cadettes seule Electa Gallezot pour notre comité régional intègre le top 10 avec une encourageante 2<sup>ème</sup> place au classement général et obtient surtout sa première victoire au niveau nationale sur la finale à Bagnole de l'Orne.

Le championnat de France s'est déroulé en Normandie sur le circuit de FLAMANVILLE dans la manche.

Joris Delbove se classe 3<sup>ème</sup> (espoir), Laurianne Durrafourg prend la 3<sup>ème</sup> place également en junior femme, Caroline Mani termine 2<sup>ème</sup> chez les élites femmes et Fabien Doubey 3<sup>ème</sup> en élites hommes, sont les 4 représentants de notre comité a monté sur le podium des championnats de France.

La délégation française au championnat du monde de cyclo-cross en suisse comportait une nouvelle fois des représentants de Bourgogne Franche Comté avec Laurianne Durrafourg en juniors femmes, Théo Thomas et Joris Delbove en espoirs hommes et Caroline Mani en élite femmes.

Rédigé par Jérôme MOUREY

## JEUNES

La commission s'est réunie à deux reprises durant cette saison. Si la saison de cyclo-cross s'est bien déroulée fin 2019, avec de nombreuses épreuves qui prouvent que l'engouement pour cette discipline chez les jeunes est très fort. Celle de la route a été mise à mal par la crise sanitaire, beaucoup d'épreuves ont été annulées jusqu'en août où quelques organisateurs ont relancé des compétitions sur tous notre territoire, nous les en remercions.

Le TFJC nouvelle formule, qui devait se dérouler à VICHY a été annulé, de même que notre championnat régional au CREUSOT et le CHALLENGE REGIONAL CREDIT MUTEL.

Durant la période de confinement, les sorties vélo n'étaient pas possible, début mai, les clubs ont pu reprendre progressivement les rassemblements suivant des normes sanitaires strictes, puis des entrainements.

Avec 442 jeunes licenciés de Prélucenciés à Minimes contre 450 en 2019, l'effectif est en légère diminution, mais a bien résisté malgré l'épidémie qui se profilait déjà début 2020. Ceci témoigne d'un bon travail de recrutement en début de saison des écoles de cyclisme particulièrement chez les très jeunes poussins et pupilles (199) en augmentation de 10%, Par contre on voit chez les benjamins et minimes (250) une baisse significative de 26 licenciés (-10%) qui laisse apparaître un problème de recrutement et de non renouvellement de licences qui doit nous interpeller. En élargissant l'analyse aux cadets et juniors, nous constatons la même chose. 138 licences cadets (-9) et 139 licences juniors (-12).

Globalement de 2017 à 2020 la réduction d'effectif de Prélucenciés à Juniors est de 10%, soit 83 licences de moins. La baisse est très significative chez les Minimes et cadets.

Nous devons donc continuer de travailler l'accueil des très jeunes licenciés mais aussi fidéliser les autres. Ceci ne peut être réalisé qu'à travers une activité cycliste dynamique et attractive. Le Tour de France et nos champions nationaux et mondiaux font toujours rêver les jeunes.

En termes de formation, en 2020 :

- 37 éducateurs ont réalisé le module accueil (porte d'entrée des formations)
- 12 ont validé le diplôme animateur fédéral
- 10 ont validé le diplôme éducateur fédéral Route/piste
- 12 ont validé le diplôme éducateur fédéral VTT

Les formations malgré les difficultés liées au confinement, ont pu se dérouler ce qui témoigne de l'intérêt des clubs à former leur encadrement. Il faut continuer car ceci est la clé de voute du développement des Ecoles de cyclisme.

En 2020 nous avons eu une seule demande de labellisation, ceci est décevant car le label est une vitrine importante du Club pour communiquer avec les médias et aller chercher des financements chez les collectivités et les sponsors. Le dossier est simple et ne fait que reprendre l'organisation de nos écoles de cyclisme qui méritent d'être reconnues. Nous encourageons vivement les clubs à le faire !

## SAVOIR ROULER A VELO (SRAV)

Ce dispositif ministériel vise à permettre à tous les jeunes scolarisés en Ecole Primaire, d'acquérir les capacités à rouler à vélo sur la voie publique à l'entrée au Collège en 2022.

Il s'agit ainsi pour les clubs d'intervenir dès à présent dans les Ecoles Primaires de leur secteur

géographique en organisant des séances de formation des jeunes élèves.

C'est un axe stratégique de développement de la FFC.

Outre l'apport possible de nouveaux licenciés, c'est une opportunité de rentrées financières pour les clubs qui peuvent facturer leur intervention. (1500€ les 10 séances).

Il faut le proposer dans les écoles de nos secteurs ou aux municipalités dont dépendent ces écoles primaires. L'Etat subventionne les écoles ou municipalités pour permettre nos interventions.

Il est bien entendu nécessaire d'avoir un encadrement dans nos clubs formé pour effectuer ces interventions. L'encadrement avec diplôme fédéral est apte à dispenser ces formations, mais des formations sont prévues pour tous licenciés qui est volontaire.

Ce sera aussi une priorité pour notre comité régional en 2021.

Pour la saison à venir, un riche calendrier d'épreuves sera proposé à nos compétiteurs et nous espérons pouvoir organiser un nouveau CHALLENGE REGIONAL CREDIT MUTUEL route. Le TFJC nouvelle version pourra, nous l'espérons être organisé. Nous rappelons l'obligation de labellisation des clubs pour participer à ce TFJC.

L'avenir est incertain certes, le manque de visibilité fait douter, mais les clubs restent mobilisés en organisant des animations et des entraînements avec en point de mire, une reprise normale des compétitions. L'attractivité du vélo reste présente chez les jeunes, même si la pratique hebdomadaire est rendue compliquée pour les parents qui se déplacent et s'interrogent sur les risques sanitaires ! Notre sport se pratique à l'extérieur. A nous de les rassurer par la mise en pratique de sorties qui respectent la distanciation et les gestes barrières.

Le « grand air » est un bon remède aux méfaits du confinement. Les jeunes ont besoin de sorties dynamiques et sportives. Nous pouvons y répondre.

Rédigé par Jean-Claude JACQUOT

## **LOISIR**

Pour les trois premières années du mandat nous avons stabiliser le nombre de licenciés, retravailler le règlement avec Benoît, ce qui a permis de lisser les niveaux ou chacun pouvait trouver son plaisir. Malheureusement cette dernière année fut blanche pour moi avec la crise sanitaire, je n'ai pu que faire les classements sur les courses qui ont pu être effectuées. Je ne peux donc pas trop donner de ressenti.

Rédigé par Gilles BINDA

## CYCLOSPORTIVES

Nous souhaitons souligner et rappeler l'importance de la discipline des cycloportives au niveau de la FFC en termes d'organisations à travers 2 chiffres :

124 épreuves en 2019 sur le territoire national dont 12 en Bourgogne Franche Comté.

Devant la spécificité de ces organisations, le Comité Régional a décidé, sous l'impulsion de son Président Gilles ZOPPI, de créer une commission spécifique cycloportives début 2019 et effective en juillet 2019, sous la responsabilité de Jacques LAPOSTOLLE, déjà évaluateur pour le Trophée Label d'Or de la FFC, entouré de volontaires bienvenus.

Cette décision constitue un fait marquant réalisé durant cette mandature, instituant la liaison entre la FFC et les clubs organisateurs par l'intermédiaire du Comité Régional.

La constitution de cette commission a permis au Comité Régional, d'être présent aux Assises des cycloportives 2019 organisées par la FFC, de rencontrer nos dirigeants dont le Président Michel CALLOT et retenir une idée forte : l'intérêt des territoires et leur représentativité.

A l'issue de cette participation, plusieurs points importants ont émergé portant sur la sécurité des parcours et les moyens de secours. A ce titre un canevas d'aide sous forme d'un cahier des charges peut être communiqué aux clubs organisateurs le désirant.

En février 2020, les Assises des cycloportives se sont de nouveau déroulées à Saint Quentin en Yvelines en présence du Président Michel CALLOT, ce qui marque bien l'importance de cette discipline avec le développement de la pratique du cyclisme pour tous et la dynamique des cycloportives.

Plusieurs notions importantes ont été soulignées, avec notamment l'attractivité pour allier la performance et le plaisir de pratiquer, la notion d'attachement aux structures (fédération et clubs réunis), enfin l'innovation.

A ce titre, un sujet de réflexion est à envisager pour la participation des jeunes et de la gente féminine en plein essor sur le territoire, ce qui doit déboucher sur un nombre croissant de licencié(es), avec l'impulsion du cyclisme pour tous.

Le développement des adhésions passe par l'attrait des pratiquants de l'ordre de 3 millions par rapport à seulement 120 000 participants aux cycloportives.

La sécurité représente un point primordial du débat, avec le rappel ministériel concernant l'obligation du certificat médical pour l'inscription à l'épreuve et la licence FFC obligatoire pour les pilotes auto et moto.

Le développement durable constitue aussi un élément important avec la mise en place du tri sélectif et l'utilisation de produits biodégradables et recyclables.

Terminons par une dernière particularité sur 2020 avec un calendrier tronqué, mais soulignons le maintien d'une épreuve le Triangle du Doubs seule épreuve locale pour le Trophée Label d'Or qui en comptait seulement 4 au niveau national en 2020 contre 15 en 2019.

Le succès rencontré a récompensé l'audace et le courage de l'organisateur malgré les contraintes sanitaires imposées.

En conclusion, le souhait émis pour le futur est de retrouver au calendrier un nombre important d'épreuves de qualité et nous sommes à vos côtés pour vous accompagner dans vos projets respectifs.

Rédigé par Jacques LAPOSTOLLE

## **BMX**

C'est peu dire que d'affirmer que cette année 2020 ne restera pas dans les annales du cyclisme de Bourgogne Franche-Comté, autrement qu'en termes de déception.

Si le nombre de licences BMX n'a pas été trop impacté par la pandémie, avec une perte se limitant à 9 licences soit -0.78%, il n'en est pas de même pour les organisations avec près de 60% de moins.

Avec 6 épreuves organisées sur le territoire régional, c'est 8 de moins qu'en 2019.

Une satisfaction sur ces épreuves, c'est la participation très nettement au-dessus des mêmes épreuves en 2019.

2 réunions de la commission ont eu lieu dont une en visio-conférence.

En cette fin de mandature, nous pouvons faire un bilan positif de l'activité BMX de notre Comité Régional, entre 2017 et 2020 le nombre de licences a été en progression constante, exceptée bien sûr cette maudite année 2020. + 1.90% en comptant la baisse de 2020, c'est une satisfaction.

Pour ce qui est des organisations, une moyenne de 12.75 là aussi en comptant 2020 (15 de moyenne si on retire 2020), une très bonne moyenne pour une capacité de 12 clubs organisateurs, 5 étaient des épreuves du calendrier fédéral.

Pendant cette période, la commission a mis en place la coupe régionale, avec un succès grandissant, puisque cette année c'est une moyenne de plus de trois cent pilotes sur les 4 manches. Création de catégories spécifiques pour les Filles à chaque fois que c'était réalisable. Continuité de la sélection des cadets, cadettes sur les coupes de France, remplacée par les accueils sur les sites de compétition pour l'ensemble des pilotes qualifiés.

Notre comité conserve deux équipes de division nationale.

Organisation de détection chez les benjamins minimes Filles et Garçons avec un encadrement féminin pour les Filles.

Chaque année une formation, parfois même deux, d'arbitres régionaux, une formation d'arbitre nationaux en région à Besançon, ainsi que la formation de cinq arbitres nationaux élites.

Arrivée en 2020 d'une nouvelle piste à Mâcon.

2021 se profile déjà, avec l'espoir d'une année meilleure, les calendriers, encore en construction, montrent que les clubs veulent repartir de l'avant. 3 épreuves du calendrier fédéral auront lieu dans notre grande région, les projets de modification de pistes sont pluriels, les pilotes sont impatients de reprendre les compétitions. Oublions 2020 et vive 2021 !

Rédigé par Eric PIHET



## **ARBITRAGE**

Organisation d'une formation arbitre régional vtt en février 2020 pour 9 candidats.

Une formation arbitre régional cyclisme traditionnel, puis examen pour 5 candidats dont 4 ont été reçus.

Une formation arbitre national cyclisme traditionnel puis examen pour 5 candidats, 1 de reçu.

Une formation chronométreur régional, pour 7 candidats, 4 ont été reçus.

Une formation arbitre régional bmx organisée par la commission bmx.

Examen C N E arbitre piste 2 candidats, reçu les 2

Examen C N E route 2 candidats reçu les deux

Examen C N E bmx 4 candidats reçu les 4

Homologation des résultats.

Rédigé par Robert DEMOLY

## VTT

### Saison 2017

Suite à la fusion des deux comités Bourgogne et Franche Comté, une nouvelle commission s'est mise en place le 12 avril 2017. 2 responsables : BIARD Jean-François / COIGNON Jean Luc. 13 membres actifs.

Dès les premières épreuves, le nombre des concurrents sur les épreuves XCO et TRJV a été en forte augmentation ce qui a engendré quelques problèmes.

Un cahier des charges a été élaboré pour les épreuves de XC souhaitant faire partie de la Coupe de Bourgogne/Franche Comté. Dans un premier temps, ces critères à respecter devront permettre à chaque organisateur de proposer des épreuves d'une bonne qualité technique.

Ils concernent : le tracé du circuit, l'implantation des lignes de départ et arrivée, les horaires de courses ...etc. Tous ces critères sont basés sur les épreuves nationales.

Des remises à niveau pour les arbitres ont été mises en place également.

Un responsable du classement général a été nommé sur chaque discipline.

La Coupe de Bourgogne/Franche-Comté VTT XC 2017 était composée de 7 manches de fin mars à début Septembre : Trois en Franche Comté, Quatre manches sur la Bourgogne. 308 coureurs classés (230 en 2016). Pour motiver les jeunes ne participant pas aux Trjv, un challenge de Prélucenciés à Minimes a été mis en place sur ces épreuves avec succès.

En 2017 ,cinq Trophée Régional Jeune Vététiste ont été organisés comptant pour la qualification de l'équipe du Trophée de France Jeunes Vététistes à MORZINE. 299 compétiteurs classés sur l'ensemble des épreuves. L'équipe composée de 24 coureurs a terminé 5<sup>ème</sup> au général avec une première place dans la catégorie Cadette/Cadet : une belle performance !!

Une Coupe de Bourgogne / Franche-Comté Enduro a été mise en place comportant 6 manches : + de 500 coureurs classés.

Le Championnat BFC XCO a connu un vif succès avec une augmentation de 50% due à la fusion des deux comités.

Le Championnat BFC DH a été organisé à Métabief, également épreuve support pour la région Ile de France.

Sur proposition du seul club trialiste de la région Jura Sud Trial, le Championnat BFC TRIAL a été organisé courant Mai.

Le club VTT Conliège a organisé une Coupe de France XCO / XCE sous le label « Hors Classe » accordé par l'UCI. Une première sur le territoire !!

### Saison 2018

La gestion simultanée des épreuves Xco et Trjv étant devenue trop lourde (manque de bénévoles et d'arbitres, timing trop court...) il a été décidé de les séparer. Le challenge jeunes a disparu, les catégories de prélicenciés à minimes ont été intégrées dans le classement de la coupe.

Au vue du grand nombre de coureurs sur les épreuves, les cahiers des charges respectifs ont été précisés et élaborés sur le modèle national (nature des épreuves, mise en grille...)

Le nombre d'épreuves a augmenté pour les coupes XCO (9 manches contre 7 en 2017) et TRJV (7 manches contre 5 en 2017).

L'équipe représentant le comité sur le TFJV à MONTGENEVRE a terminé à la 5<sup>ème</sup> place, le résultat est constant.

Par contre, la Coupe B/FC Enduro a compté que 3 manches, le nombre de coureurs classés (560) reste tout de même constant.

Organisé par le club SCO Dijon à Is Sur Tille, le championnat BFC XCO a connu une bonne participation : 149 classés et 60 jeunes.

Le site de Métabief a enfin retrouvé une épreuve de Coupe de France DH.

L'événement de la saison a été l'attribution des Championnats de France XCO / XCE/ TRIAL à Lons le Saunier organisés par le Club VTT Conliège.

1400 coureurs ont répondu présents, 7000 spectateurs. Relayés par les médias nationaux (Eurosport, France TV...), le département du Jura et la région ont été mis en valeur, avec un impact économique important.

Saison 2019

Pour accentuer la qualité de nos épreuves, il a été établi un mode opératoire concernant la distribution et l'attribution des plaques de cadre, la gestion et le tarif des inscriptions ainsi que le suivi des horaires de départ de courses.

La Coupe BFC XCO a compté 9 manches (4 en Franche Comté, 5 en Bourgogne)

682 classés dont 3140 jeunes. Un réel succès !!!

Une Coupe DH réservée aux Jeunes de Poussins à cadets a été mise en place sur 2 manches.

Une trentaine de coureurs en moyenne ont répondu présents. Un début encourageant !!

A l'issue des 8 épreuves qualificatives, l'équipe TFJV a été constituée pour représenter le comité à PLOUEC . Elle a terminé une nouvelle fois 5<sup>ème</sup> au général, l'équipe benjamin a terminé 2<sup>ème</sup>.

La Coupe BFC Enduro a retrouvé cinq épreuves, avec 476 coureurs classés.

Le retour des différents participants à ces épreuves est très positif. La commission a alors proposé la création du 1<sup>er</sup> Championnat Régional Bourgogne Franche Comté d'Enduro à Giromagny le 30 août 2020 .

Le Championnat BFC XCO a été organisé sur le site de Montciel à Lons Le Saunier, il a regroupé 126 compétiteurs et 92 jeunes. Une belle participation constante.

En fin de saison, suite à quelques défections, la commission a intégré trois nouveaux membres.

Saison 2020

Le calendrier 2020 était bien complet avec : 9 épreuves XCO, 5 épreuves Enduro, 6TRJV, 2 Coupes de France, une XCO/XCE et une DH. Les conditions sanitaires ont modifié et transformé ce calendrier. Pratiquement l'ensemble des épreuves ont été annulées à cause du confinement et des gestes barrières à mettre en place.

Les Championnats de France sur la station des MENUIRES ont été les premières épreuves de l'année. Les quotas régionaux ayant été assouplis, de nombreux coureurs ont pu participer et les coureurs régionaux se sont mis à l'honneur.

Le déconfinement a permis d'organiser comme prévu le premier Championnat BFC Enduro à Giromagny. Une première réussie 255 coureurs classés.

La Coupe de France DH à Métabief a connu un vif succès avec la venue d'un plateau exceptionnel de coureurs.

La première Coupe de France indoor de Trial a également pu se dérouler à BELFORT.

En septembre, le VC Dolois a repris l'organisation du Championnat BFC XCO sur un nouveau site. Très belle participation : 151 classés + 115 jeunes

Fin septembre, le VTT Conliège a organisé la dernier Enduro de l'année. Les conditions climatiques exécrables ont entraîné une participation bien réduite. Seuls 60 coureurs classés à l'issue de l'épreuve.

Rédigé par Jean-Fraçois BIARD

## **SPORT ADAPTE / HANDISPORT**

Sportivement parlant, la saison 2020 est à oublier quelques soit les Fédérations avec l'annulation des grands rdv sportifs (championnats de France, championnats du Monde) programmés. Seul l'organisation du championnat régional en VTT sport adapté à eu lieu à ORVE organisé cette année par VTT CHAZOT. Le cyclisme Handisport souffre d'un manque d'organisations et de cloisonnement. Le championnat régional de VTT sport adapté à rassemblé plus de 75 coureurs malgré une météo très défavorable, cette organisation BFC place au niveau National notre région comme leader par rapport au nombre de pratiquants et de compétiteurs.

2 cyclistes du sport adapté JC THIEVENT et Thomas CARTERET ont le statut d'athlètes de haut niveau (liste ministérielle), ils sont tous deux licenciés à l'amicale cycliste bisontine. Un partenariat d'accompagnement a été finalisé entre le Pôle France cyclisme FFSA et l'ACB notamment pour le haut niveau. A mon sens, c'est la clé de la réussite de l'intégration de cyclistes en situations de handicap en proposant des référents dans les clubs FFC qui souhaitent s'engager.

A titre personnel, j'ai été convié à participer à un colloque sur « la biomécanique humaine » et j'ai intégré depuis peu avec le Département du Doubs une commission sur l'utilisation du vélo.

Au nom des sportifs et de leurs familles, je tiens à remercier Mr ZOPPI Président du comité Régional Bourgogne Franche Comté, ainsi que tous les élus, les clubs et les coureurs pour leur soutien et encouragements.

Rédigé par François TOSCANO