

Discours Eléonore :

Bonjour à toutes et tous,

Pour donner suite aux interventions de Claire Hassenfratz notre MTT, et Mathieu Rigollot sur la gestion des pôles espoirs, je vais vous présenter le dernier axe du compte rendu technique régional, soit les actions de promotion du cyclisme pour le plus grand nombre.

Nous pouvons regrouper les actions de développement en 5 grands axes majeurs : la jeunesse, la féminisation, le cyclisme santé, la professionnalisation, et l'offre de pratique.

JEUNESSE :

C'est sur le plan de la jeunesse que se concentrent majoritairement les actions de développement du Comité Régional.

Le projet de formation au Savoir Rouler à Vélo des classes de l'agglomération de Macon s'est reconduit en 2025, et grâce au travail de nos trois formateurs sur place, nous avons pu former 20 classes, soit environ 480 enfants. Une légère baisse par rapport à l'année dernière qui sera contrebalancée vu la demande en 2026.

Toujours sur le plan du Savoir Rouler à Vélo, le Comité Régional par le travail d'Alexis Brodbeck, a formé 10 classes autour de son siège administratif à Besançon, dans les écoles Valentin, Pierre Brossolette, Beure et Saint Vit, soit environ 250 enfants.

Nous avons également continué les formations d'intervenants au Savoir Rouler à Vélo financée par Génération Vélo avec deux formations : la première à Besançon, la seconde à Saint Vit.

Une troisième formation initialement prévue à Dijon a été annulée par manque de participants. J'invite les clubs souhaitant former un ou plusieurs de leurs intervenants au SRAV à revenir vers moi prochainement. Le Comité Régional pourrait relancer une formation en interne au printemps.

Toujours sur le volet de la jeunesse, nous accueillons deux nouveaux clubs dans le label « Ecole Française de Cyclisme » : le Grand Besançon Bike Academy et le VTT Cyclo Diges Puisaye.

Peu de visites de club quant au label « Ecole Française de Cyclisme » ont eu lieu cette année car une nouvelle méthode de renouvellement est en cours de validation à la Fédération. Celle-ci devrait être opérationnelle d'ici la fin de l'année.

Pour terminer l'axe de la jeunesse, 4 stages développement régit par le programme « Stages et séjours » de la Fédération ont eu lieu cette année : 1 en Route en février, 1 en CX en octobre, et deux en VTT sur avril et juillet.

Un calendrier des stages 2026 est sorti fin décembre.

Pour information, il reste des places sur le stage Route du 13 au 17 février 2026 en Ardèche.

Le Comité Régional s'est également déplacé sur 5 journées de promotion du cyclisme à destination des jeunes.

FEMINISATION :

De par la volonté de ses élus, le Comité Régional est très présent sur les actions de développement du cyclisme féminin.

Cette année, nos deux ambassadrices ont réalisé des sorties mixte ou 100% féminines chacune de leur côté, et ont été réunies fin mai sur la Cyclo sportive de la Bernard Thévenet. Ce projet commun avait pour objectif d'amener un peloton 100% féminin jusqu'à la ligne d'arrivée.

Le comité s'est également déplacé pour appuyer les actions de nos ambassadrices à Nevers lors du passage du Paris-Nice, à Pontarlier pour le Tour de France, et à Champagnole sur le village de la Transju'Cyclo.

Une réorganisation du programme ambassadrice a eu lieu en septembre 2025 sous la tutelle de Myriam Pretot. A cette occasion, Coraline a quitté le programme, et Clara est venue rejoindre Christelle comme ambassadrice en Bourgogne Franche Comté.

De nombreux projets arrivent en 2026 avec les ambassadrices.

Toujours sur la féminisation, une troisième édition des « Etoiles du Cyclisme Féminin » a vu le jour le 19 novembre 2025, dans l'amphithéâtre du collège de Pouilley-Les-Vignes. A cette occasion, nous avons récompensé 30 femmes. Parmi elles, 4 encadrantes pour leur implication dans le développement du cyclisme féminin, et 26 sportives s'étant illustrées sur les plans régionaux, nationaux et internationaux, toutes disciplines confondues.

SANTE :

Nous avons profité de l'année 2025 pour monter un projet et restructurer l'activité cyclisme santé du Comité Régional.

Après de nombreux échanges avec Marie-Lise Thiollet, référente sport-santé au CROS, nous avons ouvert un créneau de 14h à 15h les mercredis après-midi à partir de mars 2026, à Besançon, assuré par Rémy Jarrot.

Également, un nouveau club a reçu le label « cyclisme santé » en septembre 2025.

PROFESSIONNALISATION :

Le comité régional, via le secteur du développement, est force de conseils et de proposition dans le domaine de la professionnalisation. En tant que clubs et/ou comités départementaux, n'hésitez pas à venir vers nous en cas de besoin.

L'embauche d'un salarié ou d'un apprenti n'est pas dans l'essence des clubs de cyclisme, qui sont pour beaucoup de petits clubs avec un fonctionnement bénévole. Cependant de plus en plus de clubs se structurent et ouvrent un poste.

OFFRE DE PRATIQUE :

Cette année, Alexis et moi-même avons visité les 15 sites labélisés par la Fédération Française de Cyclisme.

Parmi eux, 12 sites sont labellisés VTT ; 2 grandes traversées (Jura, Morvan), et 1 cyclo-sport.

On note la suppression du site de Pays Coulangeois par la FFC début 2025, n'ayant plus de collectivité porteuse, il n'y avait plus d'entretien des parcours.

Alexis était présent aux Assises Nationales des Espaces de Pratique et Territoires Labellisés à Château Arnoux Saint Auban (04).

Alexis était également présent aux réunions organisées par l'Espace Nordique Jurassien autour du développement de l'offre et de la pratique VTT dans le Doubs.

On note une grosse dynamique, accélérée par la transition écologique, sur le territoire du Haut Doubs avec la volonté de diversifier l'offre et la pratique du VTT en toute saison.

La ville de Montbéliard étudie la possibilité de proposer un site VTT avec quelques parcours déjà existants.

D'autres projets de stade VTT XCO vont voir le jour sur les villes de Besançon et Pont de Roide.

La ville de Belfort souhaite quant à elle, labéliser ses parcours de randonnée ainsi que son site de VTT enduro du Salbert par la Fédération Française de Cyclisme courant l'année 2026, ce site étant anciennement labellisé Fédération Française de Vélo.

Merci à tous !