

COMPTE RENDU BUREAU EXECUTIF du 6 avril 2023 à Dijon

<u>Présents</u>: Bruno CHAIGNON, Benoît CORDIER, Christophe FLACELIERE, Jean-Philippe GAUTHIER, Franck JACQUOT, Bernard MARY, Eric PIHET, Jean-Paul PONCHON (en visio), Gilles ZOPPI

Excusés: Sandrine JACQUES, Jean-François DUCROT, Norbert PRUDON

Invité Absent : Eric MEZIER

Invitée présente : Marine STRAPPAZZON

1. Accueil + émargement

- Excuses + fonctionnement sans secrétaire
- o Sportif:
 - Remarquable organisation des Coupes de France à Vesoul par le CCPVHS (C1 le samedi)
 - Semaine prochaine : triptyque Classic Grand Besançon,
 Tour du Jura, Tour du Doubs + départ du Tour de
 Romandie à Morteau (fin du mois)
 - BMX : Victoires de Léo Garoyan et Tessa Martinez à Vérone ; Laura Mougey en Coupe de France (C1) à Vesoul
 - Route: Victoire d'Axel Zingle (Cofidis CC Etupes) sur la Route Adélie (Coupe de France Pro)

2. Validation du compte-rendu du BE du 7mars

- o CR envoyé le 10 mars
- Validé à l'unanimité

3. Intervention Manager Technique Territoriale (Marine)

- Retour sur les premières courses : besoin de matériel de nettoyage --> Caisse nettoyage --> Obtenir devis auprès d'une marque pour l'achat de quelques produits avec remise.
- Retour sur la détection U17
 - Toucher davantage de monde en convoquant plus de monde.
 - 8-9 avril : détection U17 Garçons : 24 jeunes
 - 15 avril : Détection U17 féminines : 10 féminines
 - 18-19 avril : détection VTT : 22 jeunes
 - 25 mars-8 avril : Détection Piste : 30 jeunes
 - En attente de date pour la détection BMX
- Validation du cahier des charges Coupe BFC CX (voir doc reçu)
 - Modification : 3 janvier ou 30 décembre pour la dernière manche
- CDF U19 Piste 18-19 mai : Poitiers : Établir devis de 4 athlètes + 2 staffs
- O Diffusion du plan d'action 2023 : OK pour diffusion
- o Service civique Pierrick Burnet : fin le 18 mai
 - Vu avec : Louis JEANNEY pour qui tout semblerait OK, affaire à suivre. Accord du BE

4. Arbitrage et Homologation (Franck)

- o Cas Paul Magnier
 - Vainqueur de la Pelousey Classic (1.12.4)
 - Paul Magnier: Trinity Racing (GB), multi discipline dont Route, alors que les coureurs appartenant à une Conti étrangère sont interdits de participer aux courses du calendrier régional.
 - Manque d'information et situation confuse ; engagement sur place ; licence manquant de précisions, etc... conduisent les arbitres à autoriser le départ.
 - Pas reçu de réclamation : résultat homologué

Cas Vincent + Vesoul VTT

- Lecture du courrier du Président de Vesoul VTT, qui décrit une altercation entre le coureurs Lucas Vincent (EC Baume les Dames) avec un spectateur, puis avec un autre coureur, Bastien Coutelle (Vesoul VTT). Les faits s'étant déroulés après la course, les arbitres n'ayant pas eu connaissance des faits et n'ayant qu'une version de ceux-ci, il n'est pas possible de prendre une quelconque sanction. Le BE ne juge pas non plus opportun d'envoyer un courrier aux coureurs concernés, pour les mêmes raisons.
- Franck Jacquot va contacter le Président de Vesoul VTT pour faire le point avec lui.

Homologations

Les résultats sont homologués.

Résultats examens arbitres

- 7 admis et 1 ajourné
- Point réunion 13 mars (voir document)

Evolution du Cas Morichon

- Après en avoir référé à la Commission Nationale du Corps Arbitral, cette dernière dit que cela est du ressort du service juridique.
- Avis du Juridique : l'épreuve étant fédérale, c'est la Commission Nationale de Discipline qui est compétente pour traiter le dossier.
- Problème des « licences en cours » ?
 - Problème de coureurs ayant pris le départ avec des licences « en cours de validation ».
 - Franck voit avec les arbitres concernés quels documents ont pu être présentés.

5. Point Financier (Jean-Paul & Gilles)

- o <u>Situation financière</u> (voir document)
- o <u>Tarification U15 U17</u> pour droit d'engagement
 - La part FFC de 3€ glisse vers l'organisateur, à qui ces 3€ sont reversés (courrier à faire aux organisateurs)
- o Augmentation Part Comité à l'avenir ?
 - Route + piste + cyclo-cross (fixé FFC) :
 - U15 U17 = 3,5 €
 - Access = 2 €
 - U19 & + = 4,80 €
 - VTT + BMX (non fixé FFC, tarif régional libre) :
 - U15 U17 = 2 €
 - U19 & + = 4,30 €
 - Possibilité d'augmenter jusqu'à 1,50 € en AG, pour un projet de développement identifié
 - Ne faut-il pas dans un 1^{er} temps harmoniser les différentes disciplines ? à voir en CA
- 6. **Point Développement** (*Jean-Philippe*)
 - o Entrevue Claire Colin (compte-rendu synthétique)
 - o Organisation prochains stages

7. Questions diverses

- Statistiques (Eric)
 - Voir tableau reçu
- Point Commission Route
 - Comptabilisation des points Access, difficulté pour avoir les résultats des autres Régions.

- Comptabilisation des points Open : sollicitation du service informatique de la FFC pour avoir une liste exhaustive des points marqués durant la semaine, avec possibilité de trier sur le Comité Régional.
- Compte-rendu Commission dont règlement des changements de niveaux (voir doc reçu)
- Montée de catégories = 3 jours
- o <u>Problème date calendrier Nièvre</u>
 - Courrier envoyé au CCVV
 - Changement de catégorie ? Réponse en attente
- Organisation Championnat Régional Route Elite (Bernard)
 - Inter Région Femmes
 - U15 U17
 - U19 et Sup
 - Route Hommes
 - Elites, Open 1
 - Open 2 & 3
 - Accord du BE pour les 4 épreuves, après résolution du problème du nombre des arbitres.
- Point Matériel & Véhicules (Jean-Philippe)
 - Investissement : achat lests Vitabri
 - 51€ TTC au lieu de 72€ TTC
 - Si 0 lest : achat de 24 lests entre 1224€ ou 1728€
 - Achat sur 2 exercices 900€ par an
 - Accord du BE
 - Etats véhicules : Trafic, Teepee, Jumper
- Indemnités UCI pour les clubs formateurs
 - Information à confirmer officiellement par l'UCI, mais qui figure déjà sur son site :
 - Lorsqu'un néo-professionnel rejoint une équipe UCI
 WorldTeam pour la première fois, une indemnité de

compensation de la formation est due à toutes les équipes impliquées dans sa formation, depuis l'année de ces quinze ans et pour un maximum de huit ans.
Le montant de l'indemnité de compensation est l'ajout d'un montant forfaitaire de 2000 € par année d'enregistrement dans un Club ou une équipe UCI Continentale à compter de la quinzième année du coureur.

La séance est levée à 23h30

Le Président,

Coupe BFC Cyclo-cross 2022-2023 Cahier des charges



4 AVRIL

Commission CX BFC



1. Présentation

Coupe de Bourgogne Franche Comté de Cyclo-cross 2022-2023

Le Cyclo-cross est devenu une discipline incontournable du cyclisme. Depuis plusieurs années notre région est reconnue comme une place forte du cyclo-cross à travers ses organisations, son nombre de pratiquant, la qualité de ses coureurs et bien d'autres.

Pour sa 3^{ième} année la Coupe BFC de Cyclo-cross permettra de préparer au mieux nos Cyclo-crosswomen et Cyclo-crossmen aux grandes échéances du calendrier national. La Coupe BFC de Cyclo-cross comme support de nos sélections régionales!

« Des courses incontournables pour nos jeunes Cyclocrosswomen et Cyclo-crossmen. »

Droit d'entrée et candidature

Les clubs souhaitant organiser une manche de BFC Cyclo-cross doivent se porter candidat auprès du Comité Cycliste de Bourgogne Franche Comté. L'attribution des manches sera validée par la commission Cyclo-cross.

Le droit d'entrée pour pouvoir organiser une Coupe de BFC est de 200 euros, cette enveloppe est mise dans un pot commun pour les grilles de prix du classement général.

« Donner une autre dimension à vos organisations. »



2. Calendrier & Horaires

Calendrier Saison 2022-2023:

| Manche 1 | Week-end du 4 / 5 Novembre 2022 | | |
|----------|---------------------------------|--|--|
| Manche 2 | Week-end du 2 / 3 Décembre 2022 | | |
| Manche 3 | Mercredi 27 Décembre 2022 | | |
| Manche 4 | Mercredi 3 janvier 2023 | | |

Horaires des courses

| 09H00 à 10H00 | Reconnaissance circuit | | | |
|---------------|------------------------------------|--|--|--|
| 10H00 à 11H00 | Courses Masters | | | |
| 11H00 à 11H30 | Courses U15 | | | |
| 11H30 à 13H00 | Courses CVJ | | | |
| 13H00 à 13H30 | Reconnaissance circuit | | | |
| 13H30 à 14H00 | Coupe BFC U17 Hommes | | | |
| 13H31 à 14H20 | Coupe BFC Féminine de U17 à Elites | | | |
| 14H30 à 15H20 | Coupe BFC U23 & Elites Hommes | | | |
| 14H31 à 15H11 | Coupe BFC U19 Hommes | | | |

L'appel des coureurs se fera 10 minutes avant chaque course.

Les 3 premiers coureurs seront récompensés dans les 10 minutes qui suive l'arrivée de la course.



3. Recommandations techniques

Parcours:

Le parcours doit être d'une largeur de 3 m minimum et d'une distance comprise entre 2.5 et 3 Km. Il doit rester cohérent avec les caractéristiques d'un cyclo-cross.

Nous recommandons le balisage du parcours avec des piquets uniformes (1.2m) et du filets (30% du circuit) ou rubalise double aux endroits stratégiques.

Prévoir un parcours alternatif pour les catégories CVJ





Départ:

Le départ doit s'effectuer sur une ligne droite d'une distance de 100m minimum.

La largeur du circuit devra être supérieure à 3m sur les 300 premiers mètres du parcours, (nous préconisons 4m).

Une grille de départ devra être tracée au sol avec 8 couloirs de 65cm de largueur minimum, (nous préconisons 75cm).

Poste matériel:

Le poste materiel devra etre double et positionné sur le circuit afin que la distance entre 2 passages soit plus ou moins égale.

Dimensions préconisées :

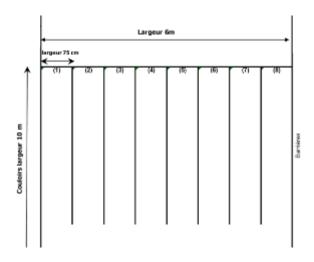
Longueur : 35m Largeur : 10m

Nombre de box : 10 Largeur des box : 2.5m

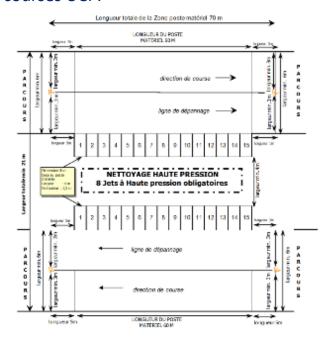
Le poste materiel devra etre équipé au minimum de 4 jets haute pression.

2 autres jets haute pression devront être installés à proximité des parkings coureurs

Exemple de grille de départ :



Exemple de poste materiel pour les courses UCI :



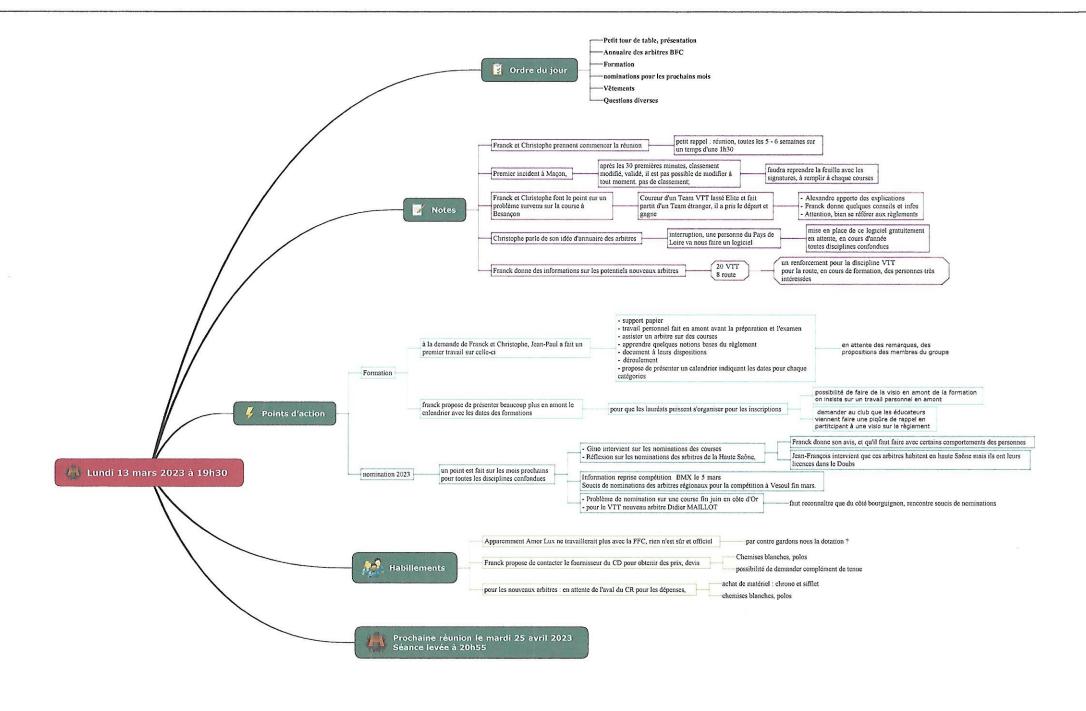
4. Récompenses

Classement général final :

| U17 femmes | Lots en nature |
|------------------------------|--------------------|
| U17 hommes | Lots en nature |
| U19 hommes | Lots en nature |
| Flitos 1122 ot | 1 ier : 170 Euros |
| Elites, U23 et U19 femmes | 2 ième : 130 Euros |
| 019 femilies | 3 ième : 100 Euros |
| | 1 ier : 170 Euros |
| Elites et U23 hommes | 2 ième : 130 Euros |
| | 3 ième : 100 Euros |

La société BJORKA partenaire de Coupe de Cyclo-cross BFC fournira certains des lots.





SITUATION FINANCIERE COMITE

28 02 23

| | | 28 02 22 | 28 02 23 |
|---------------|-------|------------|------------|
| Cpte 45 | | 65 159,65 | 42 229,93 |
| Cpte 60 | | 367 187,76 | 369 811,61 |
| | TOTAL | 432 347,41 | 412 041,54 |
| PRÊT BANCAIRE | | 250 000,00 | 219 131,36 |

CAISSE AU 28 02 23 : 122,49€

| | Créances au 28 02 22 | Créances au 28 02 23 |
|-------|----------------------|----------------------|
| Clubs | 37 511,00 | 27 744,00 |

| N-1 | 2021/2022 | 01/02/2022 au 28/02/2022 | 01/11/2021 au 28/02/2022 |
|----------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| Dépenses | | 117 473,00 | 432 550,13 |
| Recettes | | 92 187,00 | 529 951,66 |
| | | | 0= 404 =0 |

97 401,53

| N | 2022/2023 | 01/02/2023 au 28/02/2023 | du 01/11/2022 au 28/02/2023 |
|----------|-----------|--------------------------|-----------------------------|
| Dépenses | | 180 191,00 | 564 123,54 |
| Recettes | | 114 640,00 | 654 414,79 |

90 291,25

31/03/2023

| | 31-oct. | 30-nov. | 31-déc. | 31-janv. | 28-févr. | 31-mars | 30-avr. | 31-mai | 30-juin | 31-juil. | 31-août | 30-sept. | 3-22/3-23 | % |
|-----|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|----------------------|--------|
| FFC | | 30 152 | 60 389 | 82 362 | 93 402 | 100 104 | | | | | | | -1 222 | -1,21% |
| BFC | | 1 100 | 2 954 | 4 352 | 5165 | 5726 | | | | | | | 56 | 0,99% |
| CD | 31-oct. | 30-nov. | 31-déc. | 31-janv. | 28-févr. | 31-mars | 30-avr. | 31-mai | 30-juin | 31-juil. | 31-août | 30-sept. | 31/03/22 31/03/23 | % |
| 21 | | | | 756 | 882 | 956 | | | | | | | -90 | -8,70% |
| 25 | | | | 953 | 1159 | 1334 | | | | | | | 53 | 4,14% |
| 39 | | | | 788 | 900 | 989 | | | | | | | 40 | 4,21% |
| 58 | | | | 326 | 371 | 400 | | | | | | | 38 | 10,50% |
| 70 | | | | 458 | 542 | 584 | | | | | | | 70 | 13,62% |
| 71 | | | | 657 | 818 | 905 | | | | | | | -16 | -1,74% |
| 89 | | | | 258 | 308 | 335 | | | | | | | -22 | -6,16% |
| 90 | | | | 156 | 185 | 223 | | | | | | | -17 | -7,08% |

| DISCIPLINES | 31/03/22 | 31/03/23 | Diff | % |
|-------------|----------|----------|------|---------|
| BMX | 1251 | 1234 | -17 | -1,36 |
| C-CROSS | 189 | 167 | -22 | -11,64 |
| C-SSALLE | 7 | 28 | 21 | 300,00 |
| PISTE | 11 | 14 | 3 | 27,27 |
| ROUTE | 2468 | 2463 | -5 | -0,20 |
| V-COUCHE | 0 | 3 | 3 | #DIV/0! |
| VTT | 1744 | 1794 | 50 | 2,87 |
| GRAVEL | 0 | 8 | 8 | #DIV/0! |
| E-CYCLING | 0 | 1 | 1 | #DIV/0! |
| VAE | 0 | 13 | 13 | #DIV/0! |
| Pump track | 0 | 1 | 1 | #DIV/0! |

| SEXE | 31/03/22 | 31/03/23 | Diff | % |
|--------|----------|----------|------|------|
| FEMMES | 730 | 775 | 45 | 6,16 |
| HOMME | 4940 | 4951 | 11 | 0,22 |

| CATEGORIES | 31/03/22 | 31/03/23 |
|-------------|----------|----------|
| ELITE PRO | 12 | 13 |
| 1ère/EL/OP | 83 | |
| 2ème/EL/OP | 111 | 804 |
| 3ème/EL/OP | 292 | 804 |
| JUN/EL/OP | 251 | |
| CAD / U17 | 361 | 410 |
| MIN / U15 | 472 | 500 |
| BEN / U13 | 511 | 496 |
| PUP/U11 | 489 | 496 |
| POU / U9 | 366 | 334 |
| PRE / U7 | 136 | 155 |
| ARBITRES | 135 | 134 |
| PASS / ACCE | 779 | 946 |
| PASS O/ACCE | 197 | 340 |
| CYCLO/MASS | 242 | 263 |
| NATURE/MASS | 395 | 203 |
| LOISIR | 141 | 428 |
| AUTRES | 697 | 706 |

| | SOUS CATEGORIES | | | | | |
|-----|-----------------|----------|--|--|--|--|
| | 119 | ELITE | | | | |
| | 190 | OPEN1 | | | | |
| | 301 | OPEN2 | | | | |
| 804 | 194 | OPEN 3 | | | | |
| | | | | | | |
| | 272 | ACCESS 1 | | | | |
| | 141 | ACCESS 2 | | | | |
| | 279 | ACCESS 3 | | | | |
| 946 | 254 | ACCESS 4 | | | | |
| - | | - | | | | |

Compte rendu commission route 20 Février 2023.

Présents : Marine Strappazzon, Sébastien Favret, Didier Monrolin, Jean François Ducrot, David Semon, Gilles Zoppi, Benoit Cordier.

Excusé: Paul Herman, Sandrine Jacques, Christophe Flacelière, Adrien Cassabois.

EVOLUTION DE LA POLITIQUE ROUTE U19.HOMME

L'organisation du travail de formation auprès des u19 évolue.

Le collectif JUNIOR BFC n'existe plus.

Le comité met en place des stages obligatoires de formation à effectif élargi de coureur sélectionnés. Sur cet effectif présent au stage, la sélection pour la coupe de France U19 suivante sera effectuée.

Le but de cette organisation est d'être plus performant sur les épreuves de coupe de France.

Les stages sur des terrains spécifiques (pavés, montagne, clm, ...) permettront un travail de formation plus précis avec un objectif concret.

Ces stages permettront une cohésion d'équipe nécessaire pour performer à ce niveau.

La valorisation du travail d'équipe permettra aux jeunes d'apprendre à courir ensemble pour gagner.

Le travail de formation plus large revient intégralement aux clubs.

Les clubs à fort effectif U19 s'attacheront à communiquer avec le comité (et réciproquement) pour faciliter les actions comité (calendrier,...).

Un travail avec les équipes, de marques, est également effectué en ce sens.

La commission fera le point en fin de saison pour tirer le bilan de ce fonctionnement et ajuster le fonctionnement

La commission route pourra réajuster la politique jusqu'au retour au collectif BFC renforcé si le travail de tous n'est pas optimum.

Les sélections seront définies, comme toutes les saisons, par des critères.

Mathieu Rigollot et Laurent Riotte seront supervisés par Marine Strappazzon dans cette action U19M

FEMININES ET U19W

Le comité garde la même dynamique autour du collectif dames qui s'élargi à quelques U17

U17

Les actions pour les U17 sont mises en place sur le même plan que les années précédentes.

Détection départementale puis régionale.

ATTIBUTION DES LICENCES 2024

La commission juge qu'il est trop tôt pour définir les critères d'attribution des licences O1/O2/O3 pour 2024.

Dans l'attente de renseignements complémentaires et de l'analyse de l'évolution de la saison 2023, la commission route proposera les critères d'attribution des licences courant de l'été.

Le président par intérim.

Benoit Cordier

ROUTE

ORGANISATION ET DISPOSITIONS SUR LES CATEGORIES 2023

La réglementation est désormais nationale.

Pour les coureurs ELITE.O1.O2.O3

 $\frac{\text{https://www.ffc.fr/app/uploads/sites/3/2019/09/Titre-II-ROUTE-2022-2023-23.12.2022-MAJ-VF-23.12.2022.pdf}$

La commission étudiera les demandes de descentes de catégorie entre le 15 JUIN ET 1^{ER} JUILLET sur présentation de 10 résultats.

Il est rappelé qu'il n'y a plus de critères d'âges.

Comme le stipule la réglementation route, un tableau de suivi des résultats est mis en place par le comité avec attribution de points.

Ce tableau sera tenu à jour selon les retours des résultats par le comité régional.

Extrait règlementation fédérale :

Coureurs Open 1 dans l'effectif déclaré de National 1/2/3 :

Les coureurs des effectifs déclarés de National 1/2/3, classés Open 1, seront soumis à une monter en catégorie Elite au nombre de victoire (3) ou au barème de points (30pts) ou sur supériorité manifeste.

En complément des changements de catégories au nombre de victoires (**3 pour la montée d'Open 3 en Open 2** et **4 pour la montée d'Open 2 en Open** 1) en cours de saison prévues par la réglementation fédérale, les membres du Comité Directeur ont décidé de reconduire en 2023 le règlement régional des montées aux points en cours de saison.

Barème de points : (inchangé)

1er : 6, 2ème : 4, 3ème : 3, 4ème : 2, 5ème: 1.

Montée de catégorie Open 3 en catégorie Open 2 : 20 points

Montée de catégorie Open 2 en catégorie Open 1 : 30 points

Décompte des points :

Chaque coureur est directement responsable de la gestion de ses points qui valent pour tous les résultats obtenus à titre individuel sur l'ensemble du territoire, à l'exclusion des épreuves à caractère particulier : Gentleman, Course à l'élimination sur route, course de côte chronométrée

Changement de licence :

Dans tous les cas, le coureur disposera de **3 jours francs** pour changer de catégorie, à partir du jour où il aura atteint le total de points requis pour la montée le concernant. Toute irrégularité constatée entraînera l'ouverture d'un dossier disciplinaire ce qui suppose diverses sanctions : mise hors course, remboursement des prix et primes perçus, mesure de suspension, etc...

Tableau récapitulatif des montées de catégories en cours de saison

| Coureur O1 dans | Coureur O1 non | Coureur O2 pour monter | Coureur O3 pour |
|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|
| effectif DN 1/2/3 | inscrit En DN | en O1 | monter en O2 |
| Sur supériorité | Pas de montée | Sur supériorité manifeste | Sur supériorité |
| manifeste | en ELITE possible | | manifeste |
| Sur 30 points barème | | Sur 30 points barème | Sur 20 points barème |
| marqués | | marqués | marqués |
| Sur 3 victoires | | Sur 4 victoires | Sur 3 victoires |

POUR LES COUREURS ACCES

La réglementation nationale sera appliquée.

https://www.ffc.fr/app/uploads/sites/3/2019/09/TITRE_XVI-Reglementation-Cyclisme_pour_tous-08.10.2022-VF.docx.pdf

La commission étudiera les demandes de descentes de catégorie entre le 15 JUIN ET 1^{ER} JUILLET sur présentation de 10 résultats.

Il est rappelé qu'il n'y a plus de critères d'âges.

Extrait règlementation fédérale :

§ 3 Montée de niveau

16.3.7 La montée de l'un des niveaux, A4, A3, A2, A1, au niveau immédiatement supérieur se fait :

- Après 2 victoires dans le niveau,
- Après 1 victoire dans une épreuve du niveau supérieur,
- Après 1 victoire pour les titulaires du Pass' découverte,

- Sur supériorité manifeste, (Voir article 16.3.10, page 12),
- A partir de 25 points suivant barème ci-dessous :

| Place | 1er | 2em | Зете | 4eme | 5eme |
|--------|-----|-----|------|------|------|
| Points | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |

16.3.8

La montée de ACCESS 1 en OPEN 3 se fait :

- Après 1 victoire en OPEN 1 2 3,
- Après 1 victoire en A1 pour les licenciés U 19,
- Après 2 victoires en A1 pour les licenciés de 19 ans et plus,
- Sur supériorité manifeste,
- En fin de saison suivant le nombre de points obtenus au classement régional dans les épreuves OPEN ouvertes