



## **COMPTE RENDU BUREAU EXECUTIF**

### **Du 18 novembre 2019**

**Présents** : Bruno CHAIGNON, Roger CHEVALIER, Benoît CORDIER, Robert DEMOLY, Jean-Michel GUENIN, Sandrine JACQUES, Bernard MARY, Joël MILLARD, Eric PIHET, Jean-Paul PONCHON, Norbert PRUDON, Gilles ZOPPI

**Invité** : Emilian BROE

**Absent** : Eric MEZIER

### **Accueil + émargement**

Information générale : Jean-Luc Coignon ne serait plus démissionnaire, il doit officialiser cela en répondant au mail de Gilles ZOPPI demain.

**1.Approbation Compte-rendu du Bureau Exécutif du 09 septembre** : à l'unanimité

### **2.Homologation des résultats et sanctions**

Tout a été homologué à ce jour.

### **3. Intervention du CTS**

**Tenues** : Dernière Manche Coupe de France cyclo-cross, 11 coureurs déplacés par le Comité. Cela a été l'occasion de constater que nous sommes en manque de combinaisons à fournir à nos coureurs sur les sélections, notamment pour le cyclo-cross. Réassort nécessaire : 10 combinaisons, 20 maillots manches courtes, pour un montant d'environ 1000€. Ces équipements seront nécessaires pour 2020, notamment pour 2 évènements qui se croisent (Championnat France Avenir Route et TFJV). Emilian a pris les renseignements auprès de Diffusport, si nous commandons dès demain, nous devrions être livrés pour le Championnat de France, si tout va bien. Cette solution semble être privilégiée, refaire totalement la maquette prendrait trop de temps. Cela sera à faire à l'avenir, avec d'éventuels sponsors à ajouter dessus, pour 2021. A voir si nous faisons également des cuissards pour nos sélections, attention dans ce cas aux soucis d'hygiène, certaines régions les vendent à prix coutant aux coureurs intéressés.

**Renouvellement matériel** : Sur la même manche de cyclo-cross, des aléas climatiques (orage, vent violent) sont intervenus, l'une des tentes s'est envolée, 2 pieds sont cassés, le remplacement de cette tente 6m x 3m déjà vieillissante est nécessaire. 2 devis ont été faits, l'un chez Vitabri, l'autre chez Evo. La qualité des bâches n'est pas du tout la même pour ces 2 sociétés. Négociation à voir avec Vitabri, pour la 3<sup>ème</sup> manche de Coupe de France de cyclo-cross, la sélection s'organisera avec la tente restante, il serait nécessaire d'avoir la nouvelle pour le Championnat de France.

**Formations fédérales** : tarifs fixés par l'institut de formation FFC, 50€ par jour et par personne, soit 350€ le module. De notre côté, nous avons fixés un tarif « forfaitaire » de 200€ le module, mais cela n'est pas admis par la FFC qui veut une réelle harmonisation sur le plan national. 2 solutions s'offrent à nous : passer à 350€ le module/personne ou rester à 200€ avec une participation de 150€ du Comité

pour les licenciés de la Région, tarif plein pour les personnes de l'extérieur. Les diplômes seront dématérialisés, chacun pourra le retrouver sur son espace licencié. Le suivi sera simplifié, les personnes seront obligées de poursuivre en formation continue (mise à jour...)

Point sur les « collectifs » : actuellement 5 candidatures pour les Juniors, 2 pour les Féminines (échéance au 30/11), 8 candidatures pour la Piste (échéance au 20/11)

Discussion sur le fonctionnement de la structure Van Rysel Juniors : tend à accaparer les meilleurs éléments, avec risque de tropisme vers la même région. A suivre, car cela empiète sur le rôle et le fonctionnement des Comités ; surtout si, comme cela est évoqué, d'autres structures identiques voient le jour.

#### Coupe de France Cadets des Départements :

- Voir le compte-rendu de Norbert PRUDON qui a participé à la réunion proposée par le Grand Est, avec des représentants du CD 70. Regret que cette réunion ait été fixée tardivement, sur une date non opportune, dans un lieu très éloigné pour tous.
- Mail d'Emilian : pour adresser toutes ses remarques en tant que référent technique pour le quart Nord Est pour la FFC. Un cahier des charges national est élaboré, pour prétendre à la labellisation (6 manches dont 1 cyclo-cross, 2 week-ends dont un avec CLM le samedi et course en ligne le dimanche et 1 épreuve piste). Or il y a eu 8 manches organisées « chez nous », sur des dates hors des délais fixés. Le règlement édité par la FFC a été fait dans l'intérêt de tous, pour aller dans le sens de la formation de nos jeunes coureurs, il serait souhaitable de s'en approcher un maximum. Si le format fédéral n'est pas respecté, les résultats ne pourront être pris en compte, ce qui impactera les quotas pour les Championnats de France et la participation à la finale nationale. Le problème est que l'on reste dans le format du Challenge de l'Est (sur lequel la FFC accepte certains points, tels que le classement individuel) et que cela doit évoluer pour s'adapter au format national de la Coupe de France. Gilles ZOPPI va écrire aux responsables de cette organisation, pour indiquer que le BE Régional soutient le mail de notre CTS et souhaite que les règles fédérales soient respectées. L'organisation de cette Coupe de France revient aux Comités Régionaux et nous ne devons pas laisser cette association gérer à sa façon sans rien faire.
- Situation des Féminines (seniors) : peu de concurrentes au départ sur certaines manches, souhait de supprimer cette catégorie par les responsables de cette association.

#### 4. Etat statistiques des licences

Voir documents envoyés par Eric PIHET. Au 30/09/19, le résultat final la FFC est très déficitaire. Pour notre comité Régional, nous avons un déficit de 23 licences seulement (0,36%), ce qui nous place en 2<sup>ème</sup> position derrière la seule Région en positif (AURA). Nous pouvons nous réjouir de ne pas perdre de licences chez les jeunes, à part dans la catégorie Cadets. Contrairement au plan national, où toutes les disciplines sont déficitaires, cela n'est pas le cas dans notre Région.

#### 5. Point Financier

Voir documents Jean-Paul PONCHON, bilan quasiment définitif. Arrêté des comptes demain, rencontre avec le Commissaire aux comptes prochainement pour finaliser.

#### 6. Point sur les Fédérations affinitaires

- Où en est la convention avec la FSGT ? un projet nous a été remis lors du dernier Conseil Fédéral d'octobre. Un certain nombre de points positifs y figure, notamment sur la règle de participation et le pouvoir donné à des commissions mixtes paritaires sur ce sujet. Notons la présence d'un autre article important qui impose aux Fédérations Affinitaires le respect des Règles Techniques de Sécurité.

L'article 6 a été soulevé par le Président de la FFC lors du Conseil Fédéral, sur la déclaration d'organisation, la plupart des membres ont suivi ce doute en votant contre la convention.

- Info sur la participation aux épreuves, exemple de St-Apollinaire par l'AS Hauteville, qui a organisé le 11/11 un cyclo-cross en FSGT, ouvert aux coureurs FFC, en payant ces derniers. Gilles ZOPPI a informé le Secrétaire Général de la FFC de cette situation pour demander une position sur le sujet, nous sommes en attente de la réponse. Le Président écrira également au Président de la FSGT 21 pour le mettre devant cet état de fait.

### **7. Attribution des Récompenses (Eric PIHET & Norbert PRUDON)**

- Pour rappel les médailles sont remises lors des AG des CD et de l'AG Régionale. Peu de demandes reçues cette année. 5 demandes pour les médailles FFC (remises lors de l'AG Régionale). Nous avons eu plus de 30 demandes pour des médailles Comité (remises lors des AG Départementales)
- Reconnaissance du Cyclisme de BFC

### **8. Dossiers en cours**

L'Assemblée Générale Régionale aura lieu le 11 janvier 2020 à Fesches le Chatel en présence de Michel Callot. Nous devons élire 1 membre du CA au collège général, ainsi que les délégués à l'Assemblée Générale Fédérale (2 mandats)

Pour les CD : si leur AG a lieu avant la date de l'AG Fédérale (12,13 décembre 2020), le délégué sera élu pour 1 an, si leur AG a lieu après la date de l'AG Fédérale ils doivent alors dès cette AG élire leur délégué pour 2 ans.

La date de notre AG fera peut faire craindre de nombreuses absences (Championnat de France de cyclo-cross), nous tentons d'avoir la présence de figures représentatives de notre région (professionnels, Champions de France...)

Rappel : nous avons décidé de garder notre date pour l'AG 2020 = janvier 2021

Lors du Congrès Fédéral, la FFC nous propose de participer à un match de basket le vendredi soir, à voir si certains sont intéressés, réservation de 6 places.

Invitations aux AG : point sur les représentations pour les différentes invitations que nous avons reçu.

#### Réunions du 7 décembre :

Réunion des clubs : intervention du CTS sur l'opération « Savoir Rouler », Licence dématérialisée (démonstration, informations, réponses aux questions...), information sur le site internet FFC si celui-ci est opérationnel.

Réunion calendrier : rappeler le caractère obligatoire de la présence des clubs. Nécessité d'avoir un responsable par « ancien bloc régional », Jean-François DUCROT est d'accord pour suppléer Norbert PRUDON.

Maintien de la mesure des + de 50 ans : autorisés à redescendre d'une catégorie, sur leur demande. Réunion à venir pour demandes de rétrogradation qui seront étudiées une par une.

#### Candidatures Championnats BFC 2020 :

Route Elites : AC Champagnole (dimanche 7 juin)

Route Avenir : Jura Cyclisme (samedi 13 juin)

CLM toutes catégories : à relancer

Route Masters : BRC (juin à déterminer)

Ecoles de cyclisme : Creusot Cyclisme (dimanche 21 juin)

BMX : ASGU Bertranges (dimanche 31 mai)

VTT XC : dimanche 14 juin Les Rousses

VTT descente :  
VTT Enduro : US Giromagny (dimanche 30 août)  
VTT Trial :  
VTT AE :  
Cyclo-cross : VTT Loisirs Chalonnais

Attribution du Championnat de France Avenir par le BE FFC : du 29/09 au 03/08 à Gray

Evènements importants à venir :

Coupe du Monde : cyclo-cross, Nommay (18 janvier 2020)  
Coupe de France : VTT Trial, Belfort en septembre)

Candidatures :

Coupe du Monde VTT Trial, Belfort septembre 2021  
Championnats d'Europe cyclo-cross 2021 (AC Bisontine)

## **9. Questions diverses**

Validation par mail : lorsque les membres sont sollicités par mail pour se prononcer sur certains dossiers c'est qu'il y a un réel intérêt et une certaine urgence, merci d'y répondre.

Les contrats des Services Civiques se terminent prochainement à Besançon et Dijon. L'idée serait de retrouver des personnes pour des contrats qui débuteraient en mars 2020. Nous avons une candidature pour Besançon actuellement, mais pas encore pour Dijon.

Mise en place d'une formation DE JEPS, VTT à Besançon, Tradi à Dijon : le projet est officiellement tombé à l'eau, sans aucune information du CREPS à ce sujet.

Que fait-on pour le travail déjà effectué par Claire et Paul ? Gilles ZOPPI enverra un courrier au Directeur du CREPS pour savoir comment ce travail peut être valorisé et rémunéré, car cela représente de nombreuses heures et déplacements.

Déplacements Comité sur les Manches de Coupe de France cyclo-cross : le choix de ne pas déplacer les coureurs sur la 1<sup>ère</sup> manche semble donner satisfaction puisque plusieurs clubs choisissent d'emmener leurs coureurs eux-mêmes.

Point sur la Convention Territoriale et sur la subvention LNC : le paiement est en cours pour les clubs qui ont transmis les justificatifs correspondants ainsi que pour les CD. Nous ne savons pas encore si la mesure sera reconduite pour 2020/2021 et attendons aussi des informations quant à la subvention de la LNC

Classement par points : en 2021 les 800 premiers coureurs seront en 1<sup>ère</sup> catégorie, les CR gèreront les autres catégories. Une réunion a eu lieu à la FFC pour les responsables régionaux des classements pour aborder cela. Il nous semble nécessaire qu'il y ait tout de même des directives nationales pour un minimum d'harmonisation.

Coupe de Bourgogne Franche Comté Cadets : ne sera sans doute pas reconduite en 2020.

Organisation des réunions, BE et CA

Peut-on envisager de tester le système de visioconférence, notamment pour des réunions de BE où nous sommes moins nombreux et éventuellement de faire quelques réunions à Besançon ?  
L'ensemble des membres est d'accord pour étudier cela et le prévoir pour 2020.

Rappel des prochains RV :

CA : le vendredi 29/11

Réunion des clubs et calendrier : samedi 07/12

BE : lundi 16/12  
AG : samedi 11/01

Séance levée à 23h00

**Le Président du Comité,  
Gilles ZOPPI**

**La secrétaire de séance,  
Sandrine JACQUES**

**Bureau 18/11/2019**

**Statistiques licences**

**Disciplines au 30/09/2019**

**BFRC**

	<u>30/09/2018</u>	<u>30/09/2019</u>		
BMX	1123	1140	+17	+ 1.51%
Cyclocross	43	37	- 6	-11.90 %
Piste	4	7	+ 3	+ 75 %
Route	3363	3263	- 100	-2.97 %
VTT	1930	1992	+ 62	+3.21 %
V-Couché	3	3	=	
C en Salle	0	1	+ 1	+100%

# Comité Régional de Bourgogne Franche-Comté

30/09/2019

## Récapitulatif par catégories de licences

	1ère catégorie	2ème catégorie	3ème catégorie	Animateur	Arbitre Club	Arbitre Fédéral	Arbitre international	Arbitre National	Arbitre national élite	Arbitre Régional	Arbitre E V - BMX	Arbitre jeune	Baby vélo	Benjamin	Cadet	Chauffeur	Direction Pro	Professionnel	Encadrement	Encadrement Pro	Junior	Accueil	Minime	Motard	Pass cyclisme	Pass cyclisme O	Pass cyclo sport	Pass loisir	Pass sport N	Pass urbain	Vacataire	Poussin	Prélicencié	Pupille	Service secteur pro	Signaleur	Sympathisant	
30/09/2018	62	112	385	7	11	2	2	37	2	99	14	0	21	504	469	119	3	11	384	3	282	42	463	182	1180	179	280	563	67	1	17	297	129	434	0	71	32	6466
30/09/2019	58	102	382	7	10	2	2	38	5	96	16	2	52	504	418	119	5	10	380	6	301	41	468	156	1125	171	263	567	80	0	14	322	158	434	0	86	43	6443
	-4	-10	-3	0	-1	0	0	1	3	-3	2	2	31	0	-51	0	2	-1	-4	3	19	-1	5	-26	-55	-8	-17	4	13	-1	-3	25	29	0	0	15	11	-23

## Récapitulatif par types de licences

	Accueil	Baby vélo	Professionnel	1ère catégorie	2ème catégorie	3ème catégorie	Junior	Cadet	Minime	Benjamin	Pupille	Poussin	Prélicencié	Arbitre Club	Arbitre Fédéral	Arbitre international	Arbitre National	Arbitre national élite	Arbitre Régional	Arbitre E V - BMX	Arbitre Jeune	Pass cyclisme	Pass cyclisme O	Pass cyclo sport	Pass loisir	Pass sport N	pass urbain	Animateur	Chauffeur	Direction Pro	Encadrement	Encadrement Pro	Motard	Vacataire	Service secteur pro	Signaleur	Sympathisant	
30/09/2018	42	21	11	62	112	385	282	469	463	504	434	297	129	11	2	2	37	2	99	14	0	1180	179	280	563	67	1	7	119	3	384	3	182	17	0	71	32	6466
31/08/2019	41	52	10	58	102	382	301	418	468	504	434	322	158	10	2	2	38	5	96	16	2	1125	171	263	567	80	0	7	119	5	380	6	156	14	0	86	43	6443
	-1	31	-1	-4	-10	-3	19	-51	5	0	0	25	29	-1	0	0	1	3	-3	2	2	-55	-8	-17	4	13	-1	0	0	2	-4	3	-26	-3	0	15	11	-23
	-1	31	9						4						-64						-2						-23											
	COMPETITIONS						ARBITRES						LOISIRS						SERVICES																			

BFRC	-1	31	-1	-4	-10	-3	19	-51	5	0	0	25	29	-1	0	0	1	3	-3	2	2	-55	-8	-17	4	13	-1	0	0	2	-4	3	-26	-3	0	15	11	-23
FFC	-50	131	-5	-37	-98	-44	15	-346	-624	-676	-281	-83	262	-22	-4	-2	-32	17	-28	-7	-3	-127	-210	-270	-46	-284	109	5	99	5	-298	10	13	-17	-3	-37	-2	-2970

### Comités départementaux 30/09/2019

CD	30/09/18	31/01/19	28/02/19	31/03/19	31/05/19	21/06/19	31/08/19	30/09/19	30/09/2018	%
									30/09/2019	
21	1158	756	989	1044	1138	1139	1146	1146	-12	-1,04%
25	1507	1068	1170	1277	1409	1433	1459	1478	-29	-1,92%
39	1050	807	853	954	1049	1064	1086	1088	38	3,62%
58	459	316	381	404	429	430	435	435	-24	-5,23%
70	611	445	487	551	580	583	600	600	-11	-1,80%
71	834	641	788	831	871	876	885	885	51	6,12%
89	552	347	472	484	495	495	497	503	-49	-8,88%
90	294	207	230	261	291	300	308	308	14	4,76%



## LICENCES PAR COMITÉS

Évolution entre 30/09/2018 et 30/09/2019. Référence : 30/09/2017

Comités	A - Licences 30/09/2017	B - Licences 30/09/2018	C - Licences 30/09/2019	Différence C - B	Évolution en %	Différence C - A	% C / A
<b>Métropole</b>							
AURA	16 824	16 771	16 843	72	0,43%	19	100,11%
BFRC	6 655	6 466	6 443	-23	-0,36%	-212	96,81%
BRET	11 407	11 633	11 257	-376	-3,23%	-150	98,69%
CEVL	6 357	6 238	6 007	-231	-3,70%	-350	94,49%
CORS	498	500	458	-42	-8,40%	-40	91,97%
GEST	7 488	7 330	6 935	-395	-5,39%	-553	92,61%
HAFR	6 358	6 091	5 866	-225	-3,69%	-492	92,26%
IDFR	8 116	8 025	7 754	-271	-3,38%	-362	95,54%
NORM	7 212	6 967	6 841	-126	-1,81%	-371	94,86%
NOAQ	10 046	10 043	9 512	-531	-5,29%	-534	94,68%
OCCI	9 508	9 538	9 441	-97	-1,02%	-67	99,30%
PDLL	10 245	10 147	9 924	-223	-2,20%	-321	96,87%
SPAC	9 663	9 656	9 497	-159	-1,65%	-166	98,28%
<b>S/total</b>	<b>110 377</b>	<b>109 405</b>	<b>106 778</b>	<b>-2 627</b>	<b>-2,40%</b>	<b>-3 599</b>	<b>96,74%</b>
<b>Outremer</b>							
GUAD	2 503	2 419	2 261	-158	-6,53%	-242	90,33%
GUYA	658	594	523	-71	-11,95%	-135	79,48%
LREU	1 421	1 473	1 442	-31	-2,10%	21	101,48%
MART	1 395	1 306	1 280	-26	-1,99%	-115	91,76%
MAYO	53	55	55	0	0,00%	2	103,77%
NOCA	461	417	428	11	2,64%	-33	92,84%
TAHI	259	249	181	-68	-27,31%	-78	69,88%
<b>S/total</b>	<b>6 750</b>	<b>6 513</b>	<b>6 170</b>	<b>-343</b>	<b>-5,27%</b>	<b>-580</b>	<b>91,41%</b>
<b>F.F.C.</b>	<b>117 127</b>	<b>115 918</b>	<b>112 948</b>	<b>-2 970</b>	<b>-2,56%</b>	<b>-4 179</b>	<b>96,43%</b>

# LICENCES PAR COMITÉS

## Évolution entre 2018 et 2019

Comités	30/09/2018			30/09/2019			Différence			Évolution		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
<b>Métropole</b>	98472	10933	<b>109405</b>	95920	10858	<b>106778</b>	-2552	-75	<b>-2627</b>	-2,6%	-0,7%	<b>-2,4%</b>
<b>Auvergne Rhône-Alpe</b>	15037	1734	<b>16771</b>	15082	1761	<b>16843</b>	45	27	<b>72</b>	0,3%	1,6%	<b>0,4%</b>
<b>Bourgogne Franche-C</b>	5759	707	<b>6466</b>	5714	729	<b>6443</b>	-45	22	<b>-23</b>	-0,8%	3,1%	<b>-0,4%</b>
<b>Bretagne</b>	10481	1152	<b>11633</b>	10127	1130	<b>11257</b>	-354	-22	<b>-376</b>	-3,4%	-1,9%	<b>-3,2%</b>
<b>Centre Val de Loire</b>	5540	698	<b>6238</b>	5352	655	<b>6007</b>	-188	-43	<b>-231</b>	-3,4%	-6,2%	<b>-3,7%</b>
<b>Corse</b>	445	55	<b>500</b>	410	48	<b>458</b>	-35	-7	<b>-42</b>	-7,9%	-12,7%	<b>-8,4%</b>
<b>Grand Est</b>	6509	821	<b>7330</b>	6110	825	<b>6935</b>	-399	4	<b>-395</b>	-6,1%	0,5%	<b>-5,4%</b>
<b>Hauts de France</b>	5395	696	<b>6091</b>	5196	670	<b>5866</b>	-199	-26	<b>-225</b>	-3,7%	-3,7%	<b>-3,7%</b>
<b>Ile de France</b>	7271	754	<b>8025</b>	6976	778	<b>7754</b>	-295	24	<b>-271</b>	-4,1%	3,2%	<b>-3,4%</b>
<b>Normandie</b>	6271	696	<b>6967</b>	6171	670	<b>6841</b>	-100	-26	<b>-126</b>	-1,6%	-3,7%	<b>-1,8%</b>
<b>Nouvelle Aquitaine</b>	9094	949	<b>10043</b>	8555	957	<b>9512</b>	-539	8	<b>-531</b>	-5,9%	0,8%	<b>-5,3%</b>
<b>Occitanie</b>	8582	956	<b>9538</b>	8482	959	<b>9441</b>	-100	3	<b>-97</b>	-1,2%	0,3%	<b>-1,0%</b>
<b>Pays de la Loire</b>	9379	768	<b>10147</b>	9178	746	<b>9924</b>	-201	-22	<b>-223</b>	-2,1%	-2,9%	<b>-2,2%</b>
<b>Sud Provence Alpes C</b>	8709	947	<b>9656</b>	8567	930	<b>9497</b>	-142	-17	<b>-159</b>	-1,6%	-1,8%	<b>-1,6%</b>
<b>Outremer</b>	5296	1217	<b>6513</b>	4974	1196	<b>6170</b>	-322	-21	<b>-343</b>	-6,1%	-1,7%	<b>-5,3%</b>
<b>Guadeloupe</b>	1997	422	<b>2419</b>	1843	418	<b>2261</b>	-154	-4	<b>-158</b>	-7,7%	-0,9%	<b>-6,5%</b>
<b>Guyane</b>	417	177	<b>594</b>	363	160	<b>523</b>	-54	-17	<b>-71</b>	-12,9%	-9,6%	<b>-12,0%</b>
<b>La Réunion</b>	1277	196	<b>1473</b>	1242	200	<b>1442</b>	-35	4	<b>-31</b>	-2,7%	2,0%	<b>-2,1%</b>
<b>Martinique</b>	977	329	<b>1306</b>	965	315	<b>1280</b>	-12	-14	<b>-26</b>	-1,2%	-4,3%	<b>-2,0%</b>
<b>Mayotte</b>	45	10	<b>55</b>	51	4	<b>55</b>	6	-6	<b>0</b>	13,3%	-60,0%	<b>0,0%</b>
<b>Nouvelle Calédonie</b>	348	69	<b>417</b>	357	71	<b>428</b>	9	2	<b>11</b>	2,6%	2,9%	<b>2,6%</b>
<b>Tahiti</b>	235	14	<b>249</b>	153	28	<b>181</b>	-82	14	<b>-68</b>	-34,9%	100,0%	<b>-27,3%</b>
<b>F.F.C.</b>	103768	12150	<b>115918</b>	100894	12054	<b>112948</b>	-2874	-96	<b>-2970</b>	-2,8%	-0,8%	<b>-2,6%</b>

# LICENCES PAR ACTIVITÉS

## F.F.C.

Évolution entre 30/09/2018 et 30/09/2019. Référence : 30/09/2017

Activités	A - Lic. 30/09/2017	B - Lic. 30/09/2018	C - Lic. 30/09/2019	Diff. C - B	Évolution C / B	Diff. C - A	% C / A
<b>Route</b>							
Route	67 006	64 309	61 868	-2 441	-3,80%	-5 138	92,33%
Cyclo-Cross	610	663	628	-35	-5,28%	18	102,95%
Piste	307	287	301	14	4,88%	-6	98,05%
<b>Sous-total</b>	<b>67 923</b>	<b>65 259</b>	<b>62 797</b>	<b>-2 462</b>	<b>-3,77%</b>	<b>-5 126</b>	<b>92,45%</b>
<b>VTT</b>							
VTT - Cross country	22 168	22 914	22 616	-298	-1,30%	448	102,02%
Trial	703	747	740	-7	-0,94%	37	105,26%
VTT - Descente	1 826	1 708	1 614	-94	-5,50%	-212	88,39%
VTT - Enduro	2 002	2 159	2 241	82	3,80%	239	111,94%
<b>Sous-total</b>	<b>26 699</b>	<b>27 528</b>	<b>27 211</b>	<b>-317</b>	<b>-1,15%</b>	<b>512</b>	<b>101,92%</b>
<b>BMX</b>							
BMX	21 959	22 565	22 410	-155	-0,69%	451	102,05%
Free-Style	182	225	219	-6	-2,67%	37	120,33%
<b>Sous-total</b>	<b>22 141</b>	<b>22 790</b>	<b>22 629</b>	<b>-161</b>	<b>-0,71%</b>	<b>488</b>	<b>102,20%</b>
<b>Autres</b>							
Cyclisme en salle	249	254	250	-4	-1,57%	1	100,40%
Polo-Vélo	92	61	43	-18	-29,51%	-49	46,74%
Vélo-Couché	23	26	18	-8	-30,77%	-5	78,26%
<b>Sous-total</b>	<b>364</b>	<b>341</b>	<b>311</b>	<b>-30</b>	<b>-8,80%</b>	<b>-53</b>	<b>85,44%</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>117 127</b>	<b>115 918</b>	<b>112 948</b>	<b>-2 970</b>	<b>-2,56%</b>	<b>-4 179</b>	<b>96,43%</b>

# LICENCES PAR ACTIVITÉS

## F.F.C.

### Évolution entre 30/09/2018 et 30/09/2019.

Activités	30/09/2018			30/09/2019			Différence			Évolution		
	H	D	Total	H	D	Total	H	D	Total	H	D	Total
<b>Route</b>												
Route	57511	6798	<b>64309</b>	55108	6760	<b>61868</b>	-2403	-38	<b>-2441</b>	-4,2%	-0,6%	<b>-3,8%</b>
Cyclo-Cross	585	78	<b>663</b>	551	77	<b>628</b>	-34	-1	<b>-35</b>	-5,8%	-1,3%	<b>-5,3%</b>
Piste	241	46	<b>287</b>	245	56	<b>301</b>	4	10	<b>14</b>	1,7%	21,7%	<b>4,9%</b>
<b>SousTotaux</b>	<b>58337</b>	<b>6922</b>	<b>65259</b>	<b>55904</b>	<b>6893</b>	<b>62797</b>	<b>-2433</b>	<b>-29</b>	<b>-2462</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3,8%</b>
<b>VTT</b>												
VTT - Cross country	20244	2670	<b>22914</b>	20050	2566	<b>22616</b>	-194	-104	<b>-298</b>	-1,0%	-3,9%	<b>-1,3%</b>
Trial	682	65	<b>747</b>	680	60	<b>740</b>	-2	-5	<b>-7</b>	-0,3%	-7,7%	<b>-0,9%</b>
VTT - Descente	1600	108	<b>1708</b>	1522	92	<b>1614</b>	-78	-16	<b>-94</b>	-4,9%	-14,8%	<b>-5,5%</b>
VTT - Enduro	2050	109	<b>2159</b>	2108	133	<b>2241</b>	58	24	<b>82</b>	2,8%	22,0%	<b>3,8%</b>
<b>SousTotaux</b>	<b>24576</b>	<b>2952</b>	<b>27528</b>	<b>24360</b>	<b>2851</b>	<b>27211</b>	<b>-216</b>	<b>-101</b>	<b>-317</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-1,2%</b>
<b>BMX</b>												
BMX	20398	2167	<b>22565</b>	20206	2204	<b>22410</b>	-192	37	<b>-155</b>	-0,9%	1,7%	<b>-0,7%</b>
Free-Style	209	16	<b>225</b>	211	8	<b>219</b>	2	-8	<b>-6</b>	1,0%	-50,0%	<b>-2,7%</b>
<b>SousTotaux</b>	<b>20607</b>	<b>2183</b>	<b>22790</b>	<b>20417</b>	<b>2212</b>	<b>22629</b>	<b>-190</b>	<b>29</b>	<b>-161</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-0,7%</b>
<b>Autres</b>												
Cyclisme en salle	166	88	<b>254</b>	154	96	<b>250</b>	-12	8	<b>-4</b>	-7,2%	9,1%	<b>-1,6%</b>
Polo-Vélo	57	4	<b>61</b>	41	2	<b>43</b>	-16	-2	<b>-18</b>	-28,1%	-50,0%	<b>-29,5%</b>
Vélo-Couché	25	1	<b>26</b>	18		<b>18</b>	-7	-1	<b>-8</b>	-28,0%	-100,0%	<b>-30,8%</b>
<b>SousTotaux</b>	<b>248</b>	<b>93</b>	<b>341</b>	<b>213</b>	<b>98</b>	<b>311</b>	<b>-35</b>	<b>5</b>	<b>-30</b>	<b>-14,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>-8,8%</b>
<b>Totaux</b>	<b>103768</b>	<b>12150</b>	<b>115918</b>	<b>100894</b>	<b>12054</b>	<b>112948</b>	<b>-2874</b>	<b>-96</b>	<b>-2970</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-2,6%</b>

Évolution entre 30/09/2018 et 30/09/2019. Référence : 30/09/2017

Catégories	A - Lic. 30/09/2017	B - Lic. 30/09/2018	C - Lic. 30/09/2019	Différence C - B	Évolution	Différence C - A	% C / A
<b>Coueurs</b>	<b>99 207</b>	<b>96 898</b>	<b>94 234</b>	<b>-2 664</b>	<b>-2,75%</b>	<b>-4 973</b>	<b>94,99%</b>
Elite Professionnel	161	150	145	-5	-3,33%	-16	90,06%
1ère Catégorie	1 047	1 025	988	-37	-3,61%	-59	94,36%
2ème Catégorie	1 806	1 833	1 735	-98	-5,35%	-71	96,07%
3ème catégorie	6 061	6 030	5 986	-44	-0,73%	-75	98,76%
Junior	4 916	4 981	4 996	15	0,30%	80	101,63%
Pass'Cyclisme Open	4 608	4 367	4 157	-210	-4,81%	-451	90,21%
Pass'Cyclisme	16 435	16 210	16 083	-127	-0,78%	-352	97,86%
Cadet	8 083	8 282	7 936	-346	-4,18%	-147	98,18%
Minime	9 325	9 679	9 055	-624	-6,45%	-270	97,10%
Benjamin	9 054	9 438	8 762	-676	-7,16%	-292	96,77%
Pupille	8 430	8 460	8 179	-281	-3,32%	-251	97,02%
Poussin	5 736	6 104	6 021	-83	-1,36%	285	104,97%
Prélicencié	1 971	2 265	2 527	262	11,57%	556	128,21%
Baby Vélo	280	441	572	131	29,71%	292	204,29%
Pass'Sport Nature	2 836	2 683	2 399	-284	-10,59%	-437	84,59%
Pass'Cyclo sportive	5 856	5 384	5 114	-270	-5,01%	-742	87,33%
Pass'Sport Urbain	143	193	302	109	56,48%	159	211,19%
Pass'Loisir	12 108	9 069	9 023	-46	-0,51%	-3 085	74,52%
Licence accueil	351	304	254	-50	-16,45%	-97	72,36%
<b>Dirigeants</b>	<b>12 581</b>	<b>12 487</b>	<b>12 120</b>	<b>-367</b>	<b>-2,94%</b>	<b>-461</b>	<b>96,34%</b>
Encadrement	8 881	9 015	8 717	-298	-3,31%	-164	98,15%
Arbitre International	44	42	40	-2	-4,76%	-4	90,91%
Arbitre Fédéral	103	93	89	-4	-4,30%	-14	86,41%
Arbitre National Elite	38	39	56	17	43,59%	18	147,37%
Arbitre National	760	770	738	-32	-4,16%	-22	97,11%
Arbitre Régional	1 354	1 260	1 232	-28	-2,22%	-122	90,99%
Arbitre Jeune	27	30	27	-3	-10,00%	0	100,00%
Arbitre Ecole vélo - B	628	562	555	-7	-1,25%	-73	88,38%
Arbitre Club	459	387	365	-22	-5,68%	-94	79,52%
Direction Cyclisme Pr	62	60	65	5	8,33%	3	104,84%
Encadrement Cyclism	176	175	185	10	5,71%	9	105,11%
Service secteur PRO	49	54	51	-3	-5,56%	2	104,08%
<b>Autres</b>	<b>5 339</b>	<b>6 533</b>	<b>6 594</b>	<b>61</b>	<b>0,93%</b>	<b>1 255</b>	<b>123,51%</b>
Animateur	142	129	134	5	3,88%	-8	94,37%
Chauffeur	1 768	2 152	2 251	99	4,60%	483	127,32%
Motard	2 125	2 235	2 248	13	0,58%	123	105,79%
Signaleur	570	718	681	-37	-5,15%	111	119,47%
Sympathisant	535	1 029	1 027	-2	-0,19%	492	191,96%
Personnel vacataire	199	270	253	-17	-6,30%	54	127,14%
<b>F.F.C.</b>	<b>117 127</b>	<b>115 918</b>	<b>112 948</b>	<b>-2 970</b>	<b>-2,56%</b>	<b>-4 179</b>	<b>96,43%</b>

## F.F.C. Évolution entre 2018 et 2019

Catégories	30/09/2018			30/09/2019			Différence			Évolution		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
<b>Coureurs</b>	88665	8233	<b>96898</b>	86119	8115	<b>94234</b>	-2546	-118	<b>-2664</b>	-2,9%	-1,4%	<b>-2,7%</b>
Élite Professionnel	150		<b>150</b>	145		<b>145</b>	-5		<b>-5</b>	-3,3%		<b>-3,3%</b>
1ère Catégorie	952	73	<b>1025</b>	913	75	<b>988</b>	-39	2	<b>-37</b>	-4,1%	2,7%	<b>-3,6%</b>
2ème Catégorie	1726	107	<b>1833</b>	1642	93	<b>1735</b>	-84	-14	<b>-98</b>	-4,9%	-13,1%	<b>-5,3%</b>
3ème catégorie	5578	452	<b>6030</b>	5466	520	<b>5986</b>	-112	68	<b>-44</b>	-2,0%	15,0%	<b>-0,7%</b>
Junior	4489	492	<b>4981</b>	4508	488	<b>4996</b>	19	-4	<b>15</b>	0,4%	-0,8%	<b>0,3%</b>
Pass'Cyclisme Open	4323	44	<b>4367</b>	4104	53	<b>4157</b>	-219	9	<b>-210</b>	-5,1%	20,5%	<b>-4,8%</b>
Pass'Cyclisme	15498	712	<b>16210</b>	15348	735	<b>16083</b>	-150	23	<b>-127</b>	-1,0%	3,2%	<b>-0,8%</b>
Cadet	7553	729	<b>8282</b>	7263	673	<b>7936</b>	-290	-56	<b>-346</b>	-3,8%	-7,7%	<b>-4,2%</b>
Minime	8860	819	<b>9679</b>	8317	738	<b>9055</b>	-543	-81	<b>-624</b>	-6,1%	-9,9%	<b>-6,4%</b>
Benjamin	8512	926	<b>9438</b>	7890	872	<b>8762</b>	-622	-54	<b>-676</b>	-7,3%	-5,8%	<b>-7,2%</b>
Pupille	7600	860	<b>8460</b>	7384	795	<b>8179</b>	-216	-65	<b>-281</b>	-2,8%	-7,6%	<b>-3,3%</b>
Poussin	5532	572	<b>6104</b>	5436	585	<b>6021</b>	-96	13	<b>-83</b>	-1,7%	2,3%	<b>-1,4%</b>
Prélicencié	2022	243	<b>2265</b>	2262	265	<b>2527</b>	240	22	<b>262</b>	11,9%	9,1%	<b>11,6%</b>
Baby Vélo	362	79	<b>441</b>	477	95	<b>572</b>	115	16	<b>131</b>	31,8%	20,3%	<b>29,7%</b>
Pass'Sport Nature	2494	189	<b>2683</b>	2218	181	<b>2399</b>	-276	-8	<b>-284</b>	-11,1%	-4,2%	<b>-10,6%</b>
Pass'Cyclo sportive	5051	333	<b>5384</b>	4774	340	<b>5114</b>	-277	7	<b>-270</b>	-5,5%	2,1%	<b>-5,0%</b>
Pass'Sport Urbain	181	12	<b>193</b>	283	19	<b>302</b>	102	7	<b>109</b>	56,4%	58,3%	<b>56,5%</b>
Pass'Loisir	7510	1559	<b>9069</b>	7463	1560	<b>9023</b>	-47	1	<b>-46</b>	-0,6%	0,1%	<b>-0,5%</b>
Licence accueil	272	32	<b>304</b>	226	28	<b>254</b>	-46	-4	<b>-50</b>	-16,9%	-12,5%	<b>-16,4%</b>
<b>Dirigeants</b>	9457	3030	<b>12487</b>	9112	3008	<b>12120</b>	-345	-22	<b>-367</b>	-3,6%	-0,7%	<b>-2,9%</b>
Encadrement	6837	2178	<b>9015</b>	6552	2165	<b>8717</b>	-285	-13	<b>-298</b>	-4,2%	-0,6%	<b>-3,3%</b>
Arbitre International	38	4	<b>42</b>	37	3	<b>40</b>	-1	-1	<b>-2</b>	-2,6%	-25,0%	<b>-4,8%</b>
Arbitre Fédéral	69	24	<b>93</b>	66	23	<b>89</b>	-3	-1	<b>-4</b>	-4,3%	-4,2%	<b>-4,3%</b>
Arbitre National Elite	27	12	<b>39</b>	41	15	<b>56</b>	14	3	<b>17</b>	51,9%	25,0%	<b>43,6%</b>
Arbitre National	579	191	<b>770</b>	554	184	<b>738</b>	-25	-7	<b>-32</b>	-4,3%	-3,7%	<b>-4,2%</b>
Arbitre Régional	953	307	<b>1260</b>	917	315	<b>1232</b>	-36	8	<b>-28</b>	-3,8%	2,6%	<b>-2,2%</b>
Arbitre Jeune	16	14	<b>30</b>	14	13	<b>27</b>	-2	-1	<b>-3</b>	-12,5%	-7,1%	<b>-10,0%</b>
Arbitre Ecole vélo - BMX	395	167	<b>562</b>	390	165	<b>555</b>	-5	-2	<b>-7</b>	-1,3%	-1,2%	<b>-1,2%</b>
Arbitre Club	271	116	<b>387</b>	256	109	<b>365</b>	-15	-7	<b>-22</b>	-5,5%	-6,0%	<b>-5,7%</b>
Direction Cyclisme Pro	60		<b>60</b>	65		<b>65</b>	5		<b>5</b>	8,3%		<b>8,3%</b>
Encadrement Cyclisme Pro	167	8	<b>175</b>	178	7	<b>185</b>	11	-1	<b>10</b>	6,6%	-12,5%	<b>5,7%</b>
Service secteur PRO	45	9	<b>54</b>	42	9	<b>51</b>	-3	0	<b>-3</b>	-6,7%	0,0%	<b>-5,6%</b>
<b>Autres</b>	5646	887	<b>6533</b>	5663	931	<b>6594</b>	17	44	<b>61</b>	0,3%	5,0%	<b>0,9%</b>
Animateur	127	2	<b>129</b>	131	3	<b>134</b>	4	1	<b>5</b>	3,1%	50,0%	<b>3,9%</b>
Chauffeur	1969	183	<b>2152</b>	2052	199	<b>2251</b>	83	16	<b>99</b>	4,2%	8,7%	<b>4,6%</b>
Motard	2173	62	<b>2235</b>	2192	56	<b>2248</b>	19	-6	<b>13</b>	0,9%	-9,7%	<b>0,6%</b>
Signaleur	554	164	<b>718</b>	513	168	<b>681</b>	-41	4	<b>-37</b>	-7,4%	2,4%	<b>-5,2%</b>
Sympathisant	619	410	<b>1029</b>	588	439	<b>1027</b>	-31	29	<b>-2</b>	-5,0%	7,1%	<b>-0,2%</b>
Personnel vacataire	204	66	<b>270</b>	187	66	<b>253</b>	-17	0	<b>-17</b>	-8,3%	0,0%	<b>-6,3%</b>
<b>Totaux</b>	103768	12150	<b>115918</b>	100894	12054	<b>112948</b>	-2874	-96	<b>-2970</b>	-2,8%	-0,8%	<b>-2,6%</b>

**LICENCES INDIVIDUELLES PAR COMITÉS**

**Évolution entre 30/09/2018 et 30/09/2019. Référence : 30/09/2017**

Comités	A - Lic. 30/09/2017	B - Lic. 30/09/2018	C - Lic. 30/09/2019	Différence C - B	Évolution	Différence C - A	% C / A
<b>Métropole</b>							
AURA	290	285	270	-15	-5,26%	-20	93,10%
BFRC	46	40	40	0	0,00%	-6	86,96%
BRET	52	44	47	3	6,82%	-5	90,38%
CEVL	36	30	43	13	43,33%	7	119,44%
CORS	3	4	5	1	25,00%	2	166,67%
GEST	92	90	87	-3	-3,33%	-5	94,57%
HAFR	65	58	48	-10	-17,24%	-17	73,85%
IDFR	204	198	184	-14	-7,07%	-20	90,20%
NORM	49	44	42	-2	-4,55%	-7	85,71%
NOAQ	92	103	100	-3	-2,91%	8	108,70%
OCCI	154	164	170	6	3,66%	16	110,39%
PDLL	53	66	62	-4	-6,06%	9	116,98%
SPAC	146	146	150	4	2,74%	4	102,74%
<b>Sous-total</b>	<b>1 282</b>	<b>1 272</b>	<b>1 248</b>	<b>-24</b>	<b>-1,89%</b>	<b>-34</b>	<b>97,35%</b>
<b>Outremer</b>							
GUAD							ns
GUYA			1	1	ns	1	ns
LREU	2	4	3	-1	-25,00%	1	150,00%
MART	1	1	1	0	0,00%	0	100,00%
MAYO		1		-1	100,00%		ns
NOCA	1		3	3	ns	2	300,00%
TAHI							ns
<b>Sous-total</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>33,33%</b>	<b>4</b>	<b>200,00%</b>
<b>F.F.C.</b>	<b>1 286</b>	<b>1 278</b>	<b>1 256</b>	<b>-22</b>	<b>-1,72%</b>	<b>-30</b>	<b>97,67%</b>

## Évolution entre 2018 et 2019

Comités	30/09/2018			30/09/2019			Différence			Évolution		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
<b>Métropole</b>	1207	65	<b>1272</b>	1184	64	<b>1248</b>	-23	-1	<b>-24</b>	-1,9%	-1,5%	<b>-1,9%</b>
Auvergne - Rhône Alp	256	29	<b>285</b>	250	20	<b>270</b>	-6	-9	<b>-15</b>	-2,3%	-31,0%	<b>-5,3%</b>
Bourgogne - Franche-	40		<b>40</b>	39	1	<b>40</b>	-1	1	<b>0</b>	-2,5%	ns	<b>0,0%</b>
Bretagne	43	1	<b>44</b>	44	3	<b>47</b>	1	2	<b>3</b>	2,3%	200,0%	<b>6,8%</b>
Centre Val de Loire	28	2	<b>30</b>	41	2	<b>43</b>	13	0	<b>13</b>	46,4%	0,0%	<b>43,3%</b>
Corse	4		<b>4</b>	4	1	<b>5</b>	0	1	<b>1</b>	0,0%	ns	<b>25,0%</b>
Grand Est	87	3	<b>90</b>	85	2	<b>87</b>	-2	-1	<b>-3</b>	-2,3%	-33,3%	<b>-3,3%</b>
Hauts de France	57	1	<b>58</b>	46	2	<b>48</b>	-11	1	<b>-10</b>	-19,3%	100,0%	<b>-17,2%</b>
Ile de France	192	6	<b>198</b>	174	10	<b>184</b>	-18	4	<b>-14</b>	-9,4%	66,7%	<b>-7,1%</b>
Normandie	41	3	<b>44</b>	40	2	<b>42</b>	-1	-1	<b>-2</b>	-2,4%	-33,3%	<b>-4,5%</b>
Nouvelle Aquitaine	99	4	<b>103</b>	97	3	<b>100</b>	-2	-1	<b>-3</b>	-2,0%	-25,0%	<b>-2,9%</b>
Occitanie	156	8	<b>164</b>	161	9	<b>170</b>	5	1	<b>6</b>	3,2%	12,5%	<b>3,7%</b>
Pays de la Loire	66		<b>66</b>	61	1	<b>62</b>	-5	1	<b>-4</b>	-7,6%	ns	<b>-6,1%</b>
Sud Provence Alpes C	138	8	<b>146</b>	142	8	<b>150</b>	4	0	<b>4</b>	2,9%	0,0%	<b>2,7%</b>
<b>Outremer</b>	6		<b>6</b>	7	1	<b>8</b>	1	1	<b>2</b>	16,7%	ns	<b>33,3%</b>
Guadeloupe												
Guyane				1		<b>1</b>	1		<b>1</b>	ns		<b>ns</b>
La Réunion	4		<b>4</b>	2	1	<b>3</b>	-2	1	<b>-1</b>	-50,0%	ns	<b>-25,0%</b>
Martinique	1		<b>1</b>	1		<b>1</b>	0		<b>0</b>	0,0%		<b>0,0%</b>
Mayotte	1		<b>1</b>				-1		<b>-1</b>	100,0%		<b>100,0%</b>
Nouvelle Calédonie				3		<b>3</b>	3		<b>3</b>	ns		<b>ns</b>
Tahiti												
<b>F.F.C.</b>	1213	65	<b>1278</b>	1191	65	<b>1256</b>	-22	0	<b>-22</b>	-1,8%	0,0%	<b>-1,7%</b>



Par activité groupée, par sexe, par catégorie et par type - F.F.C.

Types/Catégories	Route			VTT			BMX			Cycle-Salle			Polo-Vélo			Vélo-Couché			TOTAUX		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
<b>Coueurs</b>	43 272	3 953	47 225	23 194	2 467	25 661	19 475	1 614	21 089	125	79	204	36	2	38	17		17	86 119	8 115	94 234
Elite Professionnel	145		145																145	0	145
1ère Catégorie	818	55	873	84	18	102	11	2	13										913	75	988
2ème Catégorie	1 243	46	1 289	287	31	318	111	16	127	1		1							1 642	93	1 735
3ème Catégorie	3 066	285	3 351	1 318	111	1 429	1 079	124	1 203	2		2	1		1				5 466	520	5 986
Junior	2 372	251	2 623	1 255	127	1 382	869	107	976	10	3	13	2		2				4 508	488	4 996
Pass'Cyclisme Open	3 903	49	3 952	191	4	195	10		10										4 104	53	4 157
Pass'Cyclisme	11 158	481	11 639	2 789	151	2 940	1 320	92	1 412	44	10	54	30	1	31	7		7	15 348	735	16 083
Cadet	2 995	316	3 311	2 618	196	2 814	1 638	159	1 797	9	2	11	1		1	2		2	7 263	673	7 936
Minime	2 811	342	3 153	3 052	237	3 289	2 444	150	2 594	9	9	18				1		1	8 317	738	9 055
Benjamin	2 468	359	2 827	2 645	268	2 913	2 763	223	2 986	11	22	33	1		1	2		2	7 890	872	8 762
Pupille	2 012	334	2 346	2 138	229	2 367	3 213	225	3 438	20	7	27				1		1	7 384	795	8 179
Poussin	1 352	264	1 616	1 191	149	1 340	2 886	164	3 050	5	8	13				2		2	5 436	585	6 021
Prélicencié	479	107	586	252	48	300	1 531	109	1 640			1	1						2 262	265	2 527
Baby Vélo	66	21	87	15	6	21	395	68	463	1		1							477	95	572
Pass'Sport Nature	111	7	118	2 096	173	2 269	10	1	11							1		1	2 218	181	2 399
Pass'Cyclo sportive	4 460	317	4 777	302	21	323	11	2	13							1		1	4 774	340	5 114
Pass'Sport Urbain	9	1	10	10	1	11	264	17	281										283	19	302
Pass'Loisir	3 743	712	4 455	2 907	691	3 598	799	139	938	13	17	30	1	1	2				7 463	1 560	9 023
Licence Accueil	61	6	67	44	6	50	121	16	137										226	28	254
<b>Dirigeants</b>	7 127	2 084	9 211	1 061	336	1 397	897	571	1 468	22	17	39	4		4	1		1	9 112	3 008	12 120
Encadrement	5 312	1 563	6 875	848	269	1 117	367	316	683	22	17	39	3		3				6 552	2 165	8 717
Arbitre International	25	1	26	11	1	12	1	1	2										37	3	40
Arbitre fédéral	54	13	67	2		2	10	10	20										66	23	89
Arbitre National Elite	21	8	29	1	2	3	19	5	24										41	15	56
Arbitre National	422	131	553	44	10	54	88	43	131										554	184	738
Arbitre Régional	755	241	996	109	45	154	51	29	80				1		1	1		1	917	315	1 232
Arbitre Jeune	10	9	19	3		3	1	4	5										14	13	27
Arbitre ecole vélo - BMX	57	26	83	5	1	6	328	138	466										390	165	555
Arbitre Club	186	76	262	38	8	46	32	25	57										256	109	365
Direction Cyclisme Pro	65		65																65	0	65
Encadrement Cyclisme Pro	178	7	185																178	7	185
Service secteur PRO	42	9	51																42	9	51
<b>Autres</b>	5 505	856	6 361	105	48	153	45	27	72	7		7	1		1				5 663	931	6 594
Animateur	117	1	118	2		2	12	2	14										131	3	134
Chauffeur	2 013	193	2 206	35	5	40	4	1	5										2 052	199	2 251
Motard	2 174	56	2 230	15		15	2		2				1		1				2 192	56	2 248
Signaleur	499	154	653	14	13	27		1	1										513	168	681

## STATISTIQUES NATIONALES DES LICENCES - ANNÉE 2019

Par activité groupée, par sexe, par catégorie et par type - F.F.C. (suite)

Types/Catégories	Route			VTT			BMX			Cycle-Salle			Polo-Vélo			Vélo-Couché			TOTAUX		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
Sympathisant	521	387	908	36	29	65	24	23	47	7	7					588	439	1 027			
Personnel vacataire	181	65	246	3	1	4	3		3							187	66	253			
<b>Totaux</b>	55 904	6 893	62 797	24 360	2 851	27 211	20 417	2 212	22 629	154	96	250	41	2	43	18	0	18	100 894	12 054	112 948

Route : route + cyclo-cross + piste - VTT : VTT cross-country + VTT descente + VTT Enduro + Trial - BMX : BMX + Free-Style

## SITUATION FINANCIERE

au 31 OCTOBRE 2019

	AU 31/10/2018	AU 31/10/2019
Cpte 45	16 223,78	6 240,28
Cpte 60	146 508,51	222 976,61
<b>TOTAL</b>	<b>162 732,29</b>	<b>229 216,89</b>

CAISSE AU 31/10/2019 : 145,15€

	Créances au 31/10/2018	Créances au 31/10/2019
Clubs	27 370,53	9 385,08

<b>N-1</b> <b>2017/2018</b>	01/10/2018 au 31/10/2018	du 01/11/2017 au 31/10/2018
Dépenses	116 343,95	1 015 326,64
Recettes	1 157,92	1 068 152,74
		<b>52 826,10</b>

<b>N</b> <b>2018/2019</b>	01/10/2019 au 31/10/2019	du 01/11/2018 au 31/10/2019
Dépenses	120 699,47	1 012 823,83
Recettes	60 047,06	1 099 370,73
		<b>86 546,90</b>