


COMPTE RENDU DE REUNION EN VISOCONFERENCE DE LA COMMISSION FEMININES

 **Jeudi 15 avril 2021**

Membres présents : Christelle BAUDOIN, Valérie PERRENOUD, Isabelle ROCHETTE, Jade VARDANEGA, Clémence TATREAU, Luc SOENEN, Jean François DUCROT.

Membres absents : Jennifer MARK, Frédéric DRESLER

Invités : Emilian BROE et Gilles ZOPPI

1- Présentation des membres

Responsables de la commission : Christelle et Valérie

Représentant le BMX : Christelle et Isabelle

Représentant la route : Jade, Valérie, Luc et Jean François

Représentant le VTT : Clémence (ambassadrice FFC)

Représentant le cyclo-cross : Jennifer

Représentant la piste : Frédéric

Nous avons à cœur que toutes les disciplines soient représentées et remercions l'ensemble des membres d'avoir accepté d'intégrer la commission.

2- Rôle et fonctionnement de la commission

La commission a pour but de promouvoir et développer le cyclisme chez les femmes dans toutes les disciplines en créant des événements et en fédérant davantage. Nous devons établir notre propre style et moyen de communication afin d'attirer de futures licenciées. Pour communiquer avec les clubs nous pouvons passer par le secrétariat du comité qui peut se charger de transférer nos mails.

3- État des lieux du cyclisme féminin en Bourgogne Franche Comté

- En 2020, la région comptait 726 licenciées réparties ainsi :

BMX : 136, VTT : 102 ; CX :6, TRIAL :5, VELO COUCHE : 1, VTT ENDURO : 17, ROUTE :459. Les chiffres ne reflètent peut-être pas forcément la réalité des effectifs des pratiquantes dans les disciplines.

On remarque que 103 licenciées encadrent ou dirigent des clubs.

Il y a une cinquantaine d'arbitres.

La part des femmes licenciées à l'échelon national se situe à 10%, en BFC le taux est de 11.2%.

À ce jour, le renouvellement des licences est de 90%, à l'équilibre par rapport à 2020.

Émilien nous pousse à encourager la formation pour les femmes au niveau de l'encadrement en proposant la gratuité de la formation.

⇒ À la suite de cette proposition, l'ensemble de la commission est favorable à cette intention et en informera le conseil d'administration lors d'une prochaine réunion.

En effet, nous jugeons important de féminiser certains postes au sein des clubs notamment les dirigeants et les personnes responsables de l'encadrement des groupes.

À nous de développer la communication autour de ce projet.

- Collectif Féminin

Celui-ci existait avant la fusion de la grande région. Depuis 2017, le collectif évolue notamment avec l'ampleur qu'a pris la DN du VCMM. Les objectifs ont été remaniés, son but étant d'accompagner les filles sur des compétitions interrégionales en leur mettant le pied à l'étrier, en passant du niveau régional au niveau national particulièrement quand l'athlète n'a pas le niveau pour intégrer une DN. Le travail en partenariat avec le VCMM est d'accompagner et diriger les sportives vers le plus haut niveau.

Pour les cadettes, des stages pluridisciplinaires sont proposés à toutes, afin d'enrichir leur bagage technique pour être préparées à la pratique du haut niveau.

En VTT, le travail de perfectionnement se fait lors de stages.

En BMX, le fonctionnement est particulier car c'est la commission BMX qui gère et budgétise les actions.

- Plan de féminisation

La FFC a choisi de mettre à l'honneur des ambassadrices, comme Clémence en VTT dans le cadre du plan de la féminisation afin de donner un nouvel élan au cyclisme féminin en région.

Depuis peu de temps, les droits d'organisation des courses féminines sont gratuits, notre rôle pourrait être de faire connaître davantage ce dispositif. On pourrait aussi promouvoir la mise en place d'épreuves spécifiques cadettes par exemple.

4- **Projet Road trip BMX**

Christelle nous expose son projet qui est de proposer la pratique du BMX aux filles (licenciées ou non) sur 4 pistes durant 2 journées afin d'améliorer les performances ou faire découvrir la pratique. Charge au club recevant de façonner sa communication à l'encontre des non-licenciées.

On peut féliciter Christelle pour ce beau projet qui se réalisera en étroite collaboration avec la commission BMX.

Émilien sous-entend que ce projet pourrait être financé en partie par la FDJ afin d'éviter ou de limiter une participation financière aux filles ; Une réponse sera donnée relativement assez rapidement. Les clubs pourront être sollicités dès l'approbation du CA pour l'organisation de ces journées.

Émilien nous fait remarquer que ce type de journée pourrait se réaliser aussi pour le VTT et également pour la piste. À chacun de regarder la faisabilité.

5- **Communication**

On fait le constat que la communication fait défaut.

La communication via les réseaux sociaux représente beaucoup de travail et on s'interroge sur son efficacité. Christelle et Isabelle se proposent de tenter l'expérience pour le BMX dans un premier temps.

En ce qui concerne la communication au niveau des clubs, la remarque est faite que ceux-ci n'ont pas été sollicités au sujet du cyclisme féminin.

Après quelques échanges, nous décidons de faire un état des lieux complet de la pratique du cyclisme féminin sur la région qui nous permettra de mener des actions au plus juste des attentes.

Émilien propose de nous accompagner en formant un groupe de travail qui sera chargé de dresser un questionnaire qui sera envoyé mi-mai à l'ensemble des clubs. Chacun de nous pourra soumettre ses questions, après un tri nous aboutirons à un questionnaire Forms.

Vous pouvez donc proposer vos questions avant le 29 avril

sur: https://docs.google.com/document/d/18tOVOVDsF-lxGSdxb_KFroCL3bYGcX2ntWlUQxyKRY/edit?usp=sharing

Christelle en collaboration avec Frédéric proposent d'élaborer un autre questionnaire à l'adresse des athlètes concernant leur pratique de la piste en vue de l'organisation d'un regroupement sur un des vélodromes de BFC.

6- Questions/ remarques diverses

- On peut constater que si l'encadrement est de qualité, le nombre de licenciés est en accroissement.
- Les subventions de l'ANS pourraient servir à prendre en charge les cotisations ou les licences des féminines au nom du dispositif du développement du vélo féminin.
- Émilien nous conseille de nous inspirer des projets fédéraux en les adaptant au niveau territorial.
- Gilles nous informe que la convention entre la FFC et la FFTRI a été renouvelée cette année dans le but de promouvoir le développement de la pratique féminine. Sur présentation de sa licence FFTRI, toute licenciée pourra avoir accès aux compétitions et manifestations sportives sur route organisées par un club FFC. Il est important de faire passer l'information à tous les clubs de la région.
- Lors de la prochaine réunion, nous établirons le questionnaire et ferons le point sur toutes les informations à communiquer à l'ensemble des clubs.
- Nous tâcherons de sensibiliser à l'amélioration de l'accueil dans les clubs, qui pourrait être jugé trop masculin qui pourrait rebuter des filles à pousser la porte des clubs.