

**COMPTE RENDU DE LA REUNION DE
RECYCLAGE ARBITRE MOTO DU GRAND EST
04 JANVIER 2014
CREPS DE REIMS**

8 Comités Présents

Alsace. Champagne. Franche Comté .Lorraine. Nord pas de Calais. Picardie.
Guadeloupe.

Bourgogne : 10 arbitres présents

Coutand D, Coutand J, Darçon M, De Vecchi A, Melzer J, Orsat C, Perrin B, Regnet
MC, Remond L, Rousseau A.

Jean Marie GAUDELET : Président du comité de CHAMPAGNE ARDENNES et
membre de la fédération nous souhaite la bienvenue.

Claude DESCHASEAUX : Formateur responsable Grand Est, se présente et nous
donne l'ordre du jour.

Il nous rappelle l'utilité de cette formation : se remettre en cause et notre rôle en
compétition.

L' ARBITRE MOTO aujourd'hui est indispensable .

Il travaille à temps partiel si la course est calme mais réactif lors d'événements
en compétition.

Comparaison est faite avec un juge de touche en sport collectif qui a des
responsabilités par délégation.

Contrairement à d'autres sports il difficile d'arbitrer les épreuves cyclistes

C'est la meilleure école de formation pour évoluer en tant qu'arbitre.

Pourquoi des arbitres moto : ils remplacent les arbitres adjoints qui étaient en
voiture.

Le fait d'être à moto les rend plus mobiles et ils sont répartis sur l'échelon
course.

Ils font respecter les consignes et ils sont présents sur les circonstances de
course et toujours en relation avec le collègue des arbitres titulaires.

LES QUALITES d 'UN ARBITRE MOTO : disponible, réactif, participatif, comprendre
le déroulement d'une compétition.

LES 4 Missions concernant l'arbitre moto sont :

SURVEILLANCE : observer les sprints, les ravitaillements et les incidents
mécaniques réels ou fictifs.

ASSITANCE : aider le juge à l'arrivée aux signatures, relever la
composition de groupes pendant la compétition, vérifier certains
classements.

EFFECTUER les CLASSEMENTS : aider ou suppléer le juge à l'arrivée
dans certaines circonstances pendant la compétition.

ROLE DE DIRECTION : remplacer l'arbitre titulaire à sa demande pour lever les barrages ou les maintenir. Se mettre en serre file lors de retours de coureurs ou de groupes, vérifier le nombre de voitures intercalées entre les groupes de coureurs.

TOUJOURS se poser la QUESTION « Je sers à QUOI ? »

MATERIEL de L'arbitre moto : 1 Chrono, 1 Magnétophone, 1 sifflet, 1 Bloc et des crayons de papier et pour certains s'ils le souhaitent 1 plaquette signalétique double couleur ROUGE et VERTE.

Opérations à effectuer avant le départ de la compétition :
Se présenter à l'organisateur et au président du jury des arbitres
Rencontrer le Juge à l'arrivée, voir avec lui ses besoins.
Rencontrer son pilote.
Vérifier si la moto peut transporter un passager et son niveau de confort.
Prendre sa radio émettrice.
Assister à la réunion des arbitres (pour les consignes particulières)
Assister à la réunion des directeurs sportifs

Opérations à effectuer à l'arrivée de la compétition
Si l'arbitre titulaire vous sollicite et arrivée non groupée observer le comportement des coureurs
TOUJOURS rejoindre la permanence arbitre avec vos notes.
Etre à disposition pour donner les renseignements sur classements intermédiaires et faits de course s'il y a lieu.

Des ateliers furent mis en place avec divers sujets et mixage des participants.
Plusieurs cas de figure
Conduites à tenir sur des échappés en plaine et en montagne
Conduites à tenir sur les passages à niveau
Conduite à tenir sur la répartition des véhicules à l'échelon course

REPAS PRIS EN COMMUN A 12 HEURES

L'après midi fut consacré à la correction collective des sujets distribués le matin.
Plusieurs arbitres élites, fédéraux, nationaux UCI intervenaient avec des cas précis rencontrés lors de compétitions.

Fin de la séance 17 heures 00
Un verre de l'amitié fut offert par le comité de Champagne

J MELZER. Comité de BOURGOGNE