

INFORMATIONS AUX ARBITRES

La Saison 2009 commence par pas mal de nouveautés : engagements internet, classements informatiques, nomination d'un délégué fédéral et d'une escorte sur les épreuves.

Le paiement sur place, des grilles de prix aux coureurs, nécessitera des classements rapides et justes, pour afficher le classement officiel des 20 premiers avant la remise des prix.

Pour la remise des dossards, il convient d'organiser 2 tables, une pour les engagés par internet et une autre pour les engagements pris sur place, ce qui nous facilitera le travail.

Matériel et équipement

Pour les cadets et minimes, il est impératif de contrôler les braquets. A chaque épreuve, bien préciser aux coureurs de quel côté positionner le dossard

Les arbitres :

L'arbitre n° 1 remplit la fonction de juge à l'arrivée. Il contrôle la tête de course, il est responsable du positionnement des véhicules à l'avant. Il surveille le retour du peloton en cas d'échappée, note la composition de celle-ci. C'est lui qui juge les divers classements intermédiaires. Il relève les dossards des coureurs doublés.

Il doit quitter la course suffisamment tôt pour aller juger l'arrivée.

L'arbitre n° 2, Président du Jury, se place derrière le peloton. Il assure la régulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de course, coureurs lâchés (barrage avec le drapeau rouge), il note les crevaisons, chutes, ravitaillements. Il donne les informations de la course, la composition de l'échappée, des groupes et les écarts entre eux.

Il remplacera le juge à l'arrivée derrière les échappées, lorsque celui-ci partira pour juger l'arrivée.

L'arbitre n° 3, rôle le plus important dans la course, il surveille les véhicules suiveurs dans la colonne et les coureurs lâchés. Il ne faut pas oublier que c'est à l'arrière que se nouent les combines, se produisent les erreurs volontaires de parcours, s'effectuent les poussettes et même le transport momentané de coureurs lâchés ou qu'ils s'accrochent aux voitures.

Noter tous les coureurs lâchés avec le point kilométrique, du début à la fin de l'épreuve.

Relever fréquemment les écarts et la raison des retards, chutes et crevaisons.

Pointer les coureurs ayant abandonné.

Relever très exactement la composition des groupes, ne pas rester figé sur un groupe, il faut naviguer. Si la bagarre a lieu en fin de course, rester derrière la bagarre et veiller à ce qu'elle se passe régulièrement.

Ne pas laisser de voitures venir s'intercaler et ainsi favoriser les regroupements.

Classement à l'arrivée :

Le faire en équipe afin de ne pas perdre de temps et faire du bon travail et non chacun dans son coin ce qui engendre une perte de temps.

Il est impératif de travailler avec une grille afin d'éviter de classer des coureurs doublés ou lâchés.

Sur cette grille, rayer au crayon feutre les coureurs absents, excusés ; pointer les coureurs lâchés et doublés.

A mesure que vous écrivez les dossards sur la feuille de classement, les pointer sur la grille et contrôler si ces coureurs étaient bien dans les groupes que vous avez relevés.

Comme les grilles de prix pourront être payées sur place, nous n'avons pas le droit à l'erreur.

En respectant ces données, votre travail sera plus facile et évitera les réclamations.

Bien penser à afficher le classement provisoire des 20 premiers dès que possible, les coureurs devant faire leurs réclamations dans les 30 minutes suivant cet affichage.

Bon courage et bonne saison arbitrale à vous.

Commission formation des arbitres

Le Président,

Robert DEMOLY.