

LA CLASSIQUE PUISAYE-FORTERRE

SOUVENIR PHILIPPE GERBAULT



Photo: Noémie Morizet

160km Elite Nationale
26 SEPTEMBRE 2021
Saint-Fargeau - Toucy



EDITION #1

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



QUI OUVRIRA LE PALMARES DE LA PREMIERE CLASSIQUE PUISAYE FORTERRE ?



Jean-Philippe Saulnier-Arrighi

*Président de la Communauté de
Communes*

Le **tissu associatif** de notre territoire est une **richesse indispensable** et l'implication des bénévoles permet de mettre en place de belles actions : le Vélo Club de Toucy en est un parfait exemple avec l'organisation de la classique Puisaye-Forterre.

Le **cyclisme** est un sport populaire et national, accessible à toutes et tous, qui se pratique pour le loisir ou pour la compétition. C'est une **véritable Ecole de la volonté et de l'effort**. Notre territoire sera, avec beaucoup de fierté, au cœur de ce sport le 26 septembre en accueillant des coureurs reconnus à l'échelle nationale et internationale.

Au départ de Saint-Fargeau, les coureurs pourront découvrir ou redécouvrir **les beaux paysages de la Puisaye-Forterre** en traversant plus de **20 communes** sur une distance de 160 kilomètres. C'est une occasion d'allier effort physique et découvertes touristiques sur notre territoire rural aux **paysages préservés**. La Communauté de communes a à cœur de soutenir cette manifestation en Puisaye-Forterre.

Un grand merci à tous les organisateurs, aux communes, aux forces de l'ordre, aux bénévoles, aux coureurs et aux spectateurs qui feront de cette journée une belle réussite !



La Puisaye-Forterre, balade à vélo et tourisme...

Après 7 Km de course, **St Privé** fait admirer son **étang et les paysages** qui ont si bien inspiré le peintre Henri Harpignies. Puis **Bléneau** et ses circuits très réputés de **randonnées et ses jardins d'eau** richement arborés. En passant à travers **les forêts de Lavau et d'Arquian**, les coureurs feront le plein d'oxygène. Viennent ensuite les **villages potiers de Saint Amand en Puisaye** et de **Treigny** fort de ses **châteaux de Guédelon et de Ratilly**. Pas loin, **Saint Sauveur**, le pays de Colette, son parc du **Château**, sa tour Sarrasine. **Saints en Puisaye**, connu pour son dynamisme associatif, précède **Fontenoy**, lieu **historique** de la bataille qui a divisé l'Europe. Les paysages ouverts de **grands plateaux** se dessinent à la sortie de **Levis**, à **Sementron** et à **Ouanne**. **Leugny**, **Moulins sur Ouanne**, **Diges** proposent leurs réseaux de petites **routes buissonnières** qui relient leurs hameaux d'anciennes briqueteries et d'ocserie. Point culminant du parcours, **Pourrain** permet d'admirer l'Auxerrois, la Forterre et la Puisaye. Il surplombe, **Beauvoir** et **Parly** avant de plonger sur **Toucy**.



SAINT-FARGEAU VILLE DEPART



Dominique CHARPENTIER, Maire de Saint Fargeau

Voir du Vélo à Saint Fargeau est une émotion, un plaisir ! Le Conseil Municipal s'est donc mobilisé pour revoir du vélo à Saint Fargeau ce 26 septembre.

Être ville de départ de cette classique Puisaye-Forterre renforce certes notre attractivité, mais permet également d'affirmer notre volonté d'aller de l'avant et de démontrer notre capacité à nous unir avec les communes de notre territoire pour construire ensemble cet événement sportif.

Nous attendons cette course Elite, elle représente un message fort, dynamique et de confiance. Elle nous incite tous à songer à entreprendre, ce qui fera la réussite de demain. Par avance, merci aux coureurs de nous délivrer un grand vainqueur pour cette première classique.

Nous savons ce qu'il faut de courage et de ténacité pour s'imposer à ce niveau de compétition. Aussi sachez que nous vous encouragerons tous au départ de Saint Fargeau et partagerons à Toucy vos moments de joie sur la ligne d'arrivée.

LE RENDEZ-VOUS DU PUBLIC

(MUNI DU PASS SANITAIRE)

10h30 : ACCUEIL DES EQUIPES

11h30 : PRESENTATION DES EQUIPES

12h30 : DEPART FICTIF



REMORQUES
LOUAULT

 **Groupama**

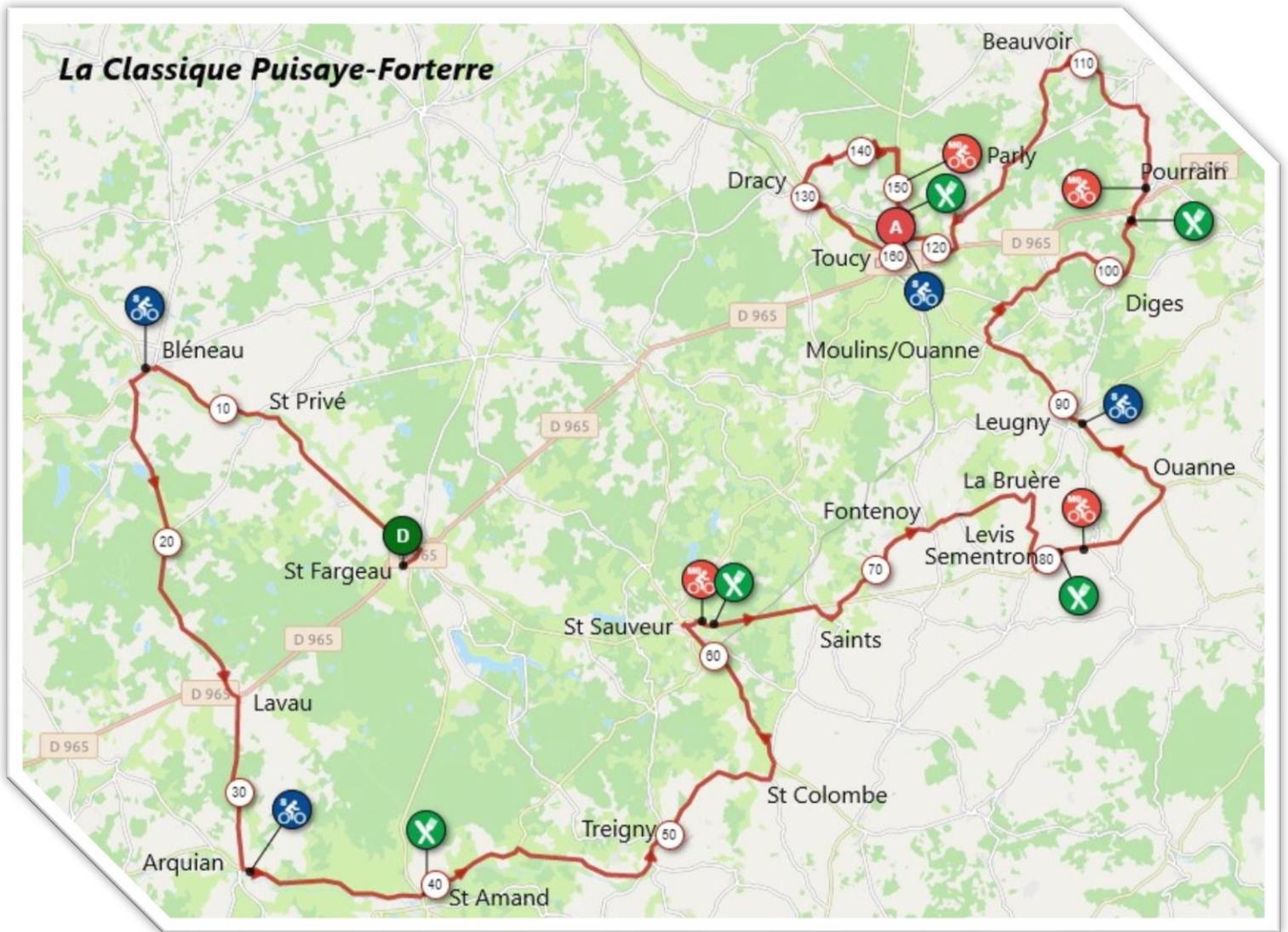
Elite
RESTAURATION
TEAM

TOURNOX
MOBILIER MÉDICO-CHIRURGICAL

JEANNIN
Automobiles

Bourgogne
BP
Produits
Frais

LE PARCOURS



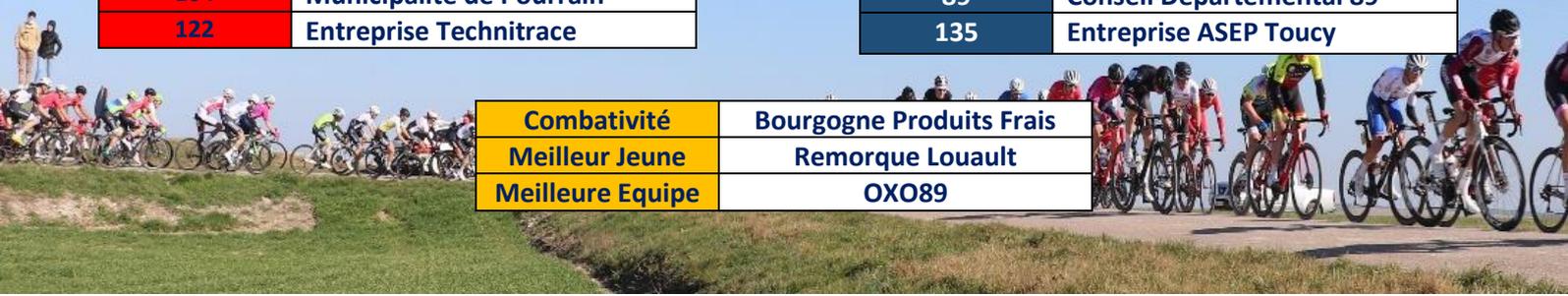
● SPRINTS ● GRIMPEURS ● RAVITO



Meilleur Grimpeur - TOURINOX	
Km	Partenaires
61	Municipalité de Saint Sauveur
82	Entreprise Ernoul
104	Municipalité de Pourrain
122	Entreprise Technitrac

Meilleur Sprinter - GROUPAMA	
Km	Partenaires
13	Municipalité de Bléneau
33	Entreprise BECKER Frère
89	Conseil Départemental 89
135	Entreprise ASEP Toucy

Combativité	Bourgogne Produits Frais
Meilleur Jeune	Remorque Louault
Meilleure Equipe	OXO89



Commune	Intitulé	Route	Kilométrage		Moyenne	
			Km	Restant		
					42	44
St Fargeau	Départ fictif	Rue du stade			12:30	12:30
St Fargeau	Départ réel : LOUAULT	D90	0	160	12:36	12:36
St Privé		D90	8	152	12:47	12:47
Bléneau	Sprint des jardins de BLENEAU	D22-D64-D74	13	147	12:55	12:54
Lavau		D965-D162	26	134	13:13	13:11
Arquian	Sprint BECKER Frères	rue des deux ponts rue du Moulin, D957	33	127	13:23	13:21
St Amand	Ravitaillement	D955	39	121	13:32	13:29
Treigny		D1	49	111	13:46	13:43
Ste Colombe		D1-D7	55	105	13:55	13:51
St Sauveur	MG la GERBAUDE	D102-D955-D85	61	99	14:03	13:59
Saints		D211	67	93	14:12	14:07
Fontenoy		D1	72	88	14:19	14:14
Levis		D1	74	86	14:22	14:17
La Bruère		D1	76	84	14:25	14:20
Sementron	Ravitaillement	D4	79	81	14:29	14:24
Chastenay	MG ERNOULT	D85	82	78	14:33	14:28
Ouane		D85-D950	84	71	14:36	14:31
Leugny	Sprint du Km 89 de LEUGNY	D950	89	71	14:43	14:37
Moulins/O		D459	93	67	14:49	14:43
Sauilly		D159	97	63	14:55	14:48
Diges		D4	100	60	14:59	14:52
Pourrain	MG POURRAIN	D4	104	56	15:05	14:58
Beauvoir		route du Fort-D304	111	49	15:15	15:07
Parly		D48-D965-Champleau	115	45	15:20	15:13
Toucy D955	MG TECHNITRACE - Entrée circuit	D955- D213	122	38	15:30	15:22
Dracy		D950	130	30	15:42	15:33
Toucy / D955	Sprint de l'ASEP - 1er passage sur la ligne	Av Félix François-Mairie	135	25	15:49	15:40
Dracy		Mairie-D955- D213	143	17	16:00	15:51
Toucy / D955	2ème passage sur la ligne	D950	148	12	16:07	15:58
Dracy		D955- D213	156	4	16:19	16:09
Toucy	ARRIVEE	Place de l'hôtel de ville	160	0	16:25	16:14



Amarante Fleurs
Toutes compositions florales

L'YONNE
RÉPUBLICAINE

presse
évasion
L'AUTRE REGARD SUR L'ACTUALITÉ



B2E www.b2c89.fr
b2c@b2c89.fr
Christian HAULTCOEUR



APAGELEC



ERNOULT CHRISTOPHE

CYCLES GUENIN



TECHNITRACE
câbles
chauffants



ŠKODA

AMBULANCES
Urgences Santé
Assistance
Toucy



Crédit Mutuel

Intermarché
TOUCY

Domaine Vocoret et Fils
PROPRIÉTAIRES - VITICULTEURS



france
bleu
auxerre

MAISON
DE LA PRESSE
TOUCY

Le Journal
de Gien

TOUCY VILLE ARRIVEE



Michel KOTOVTCHIKHINE, Maire de Toucy

Voilà une belle initiative que l'organisation d'une course cycliste en « Elite Nationale » sur ce beau territoire qu'est le pays de Puisaye-Forterre.

Grâce au Vélo Club Toucycois et à ses membres réunis en hommage à Philippe Gerbault, les meilleurs coureurs des équipes nationales 1 et 2 représentatives, nous offriront un spectacle de qualité au fil des 160 Km à parcourir.

De Saint Fargeau avec son château de briques roses, demeure de la Grande Mademoiselle, les coureurs rallieront Toucy, ville natale de Pierre Larousse en passant par des bourgades et villages qui valent un détour : Bléneau et ses jardins d'eau, St Amand en Puisaye et ses célèbres grès, Treigny avec le site de Ratilly et de Guédelon, St Sauveur en Puisaye pays de Colette et de sa tour sarrazine, Fontenoy et sa célèbre bataille, Diges et son château ou encore Parly avec son Centre d'Art Graphique de la Métairie Bruyère, mais aussi bien d'autres villages au patrimoine bâti remarquable...

Cette course nationale renforcera l'image du pays de Puisaye-Forterre à la fois pour les sites qu'il offre, mais aussi pour les entreprises qui participent à son développement.

Je remercie le comité d'organisation du Vélo Club Toucycois pour cette initiative, mais aussi d'anciens coureurs professionnels comme Jérémy Maison ou encore le manager du Team Elite Restauration-Louault-89 Melvin Rulliere et tous les bénévoles qui se sont impliqués dans la mise en place de cette épreuve à un moment où le cyclisme professionnel et amateur n'a jamais autant été si bien perçu.

Gageons qu'au fil des ans, cette épreuve cycliste avec le dénivelé important qu'offre les collines de Puisaye-Forterre et la richesse de son patrimoine, s'inscrive dans les grandes « classiques » nationales.

LE RENDEZ-VOUS DU PUBLIC

(MUNI DU PASS SANITAIRE)

15h10 : ENTREE SUR LE CIRCUIT FINAL

15h30 : PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE

2 TOURS DE CIRCUIT COMPLET

16h15 : ARRIVEE PLACE DE L'HOTEL DE VILLE



REGLEMENT DE LA COURSE

Article 1 – Organisation

La classique Puisaye-Forterre, 1^{ème} édition, est organisée par le Vélo Club de Toucy, 41 rue des Gerbeaux 89130 Moulins sur Ouanne, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme. Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 89 251. La course se disputera le dimanche 26 septembre 2021

Article 2 – Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Hommes « **Élites Professionnels** » et **1^{ère} et 2^{ème} catégorie** appartenant aux équipes définies ci-après : Équipes Continentales françaises, Équipes Nationales, Équipes étrangères, régionales et de club, Pôles France, Équipes « Nationale 1, 2 et 3 », Équipes de Comités Régionaux, Équipes de Comités Départementaux, Équipes de Clubs. Elle est inscrite au calendrier fédéral de la fédération française de cyclisme de classe 1.12.1.

Le nombre maximum de participant est fixé à 200 coureurs. Les engagements se feront via CicleWeb

Article 3 – Permanence

La permanence de départ se tient le dimanche 26 septembre 2021 à partir de 10h15, au Dojo à proximité de la Rue du Stade. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se font à la permanence de 10h15 à 11h00.

La réunion des directeurs sportifs sera organisée suivant le règlement FFC en présence des membres du jury des arbitres. Elle est fixée le dimanche 26 septembre à 11h45 même lieu.

Article 4 – Radio-Tour

Les radios seront à retirer auprès du véhicule Radio-Tour sur le parking organisation à partir de 10h30.

Article 5 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le VC Toucy avec 2 voitures. Des paires de roues seront demandées aux Directeurs Sportifs afin de compléter le matériel de chaque véhicule d'assistance.

Article 6 – Prix

Les prix suivants sont attribués :

- La dotation de l'épreuve, conformément au barème de la FFC, s'élève à 1 220 €, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel.
- Le classement du Meilleur Grimpeur attribue au total 140 €, (80€ au 1^{er}, 40€ au 2^{ème}, 20€ au 3^{ème}).
- Le classement du meilleur sprinteur attribue au total 140€, (80€ au 1^{er}, 40€ au 2^{ème}, 20€ au 3^{ème}).

Article 7 – Classement du Meilleur Grimpeur et du Meilleur Sprinter

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des passages sur les lignes

- Classement de la montagne (MG) établi par cumul des points 3-2-1 aux 3 premiers coureurs.
- Classement du meilleur sprinter (MS) par cumul des points 3-2-1 aux 3 premiers coureurs.

Article 8 – Délais d'élimination

Pendant le déroulement de la course, tout coureur se situant à plus de 10 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai pour des raisons de sécurité ou de remettre son dossard à un arbitre.

Article 9 – Contrôle Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation anti-dopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.

Le lieu du contrôle médical sera le suivant : Mairie de Toucy 89130 Toucy.

Article 10 – Protocole

Conformément à l'article 1.2.12 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

Le vainqueur de la course, le deuxième, le troisième et les vainqueurs des classements du meilleur grimpeur, sprinter, par équipe et de la combativité.

Article 11 – Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury des arbitres désignés en application des règlements généraux de la FFC. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement FFC.

Article 12 – Service Médical

L'épreuve disposera d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement) qui pourraient leur être dispensés.

Article 13 – Dérivation

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules à 200 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des directeurs sportifs.

Article 14 – Développement Durable

Dans le cadre de l'éco-responsabilité, l'organisateur rappelle que chacun des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) est tenu à ne pas jeter des papiers, emballages ou tous autres débris en dehors des emplacements prévus à cet effet (zone déchets).

EN CAS D'ACCIDENT en course, Docteur Christian LEFEBVRE
AMBULANCES Urgences, Santé, Assistance de Toucy
Centre Hospitalier d'Auxerre, 2 Bd de Verdun (03 86 48 48 48)
SAMU 15 Police-Secours 17 Sapeurs-Pompiers 18

CONTACT

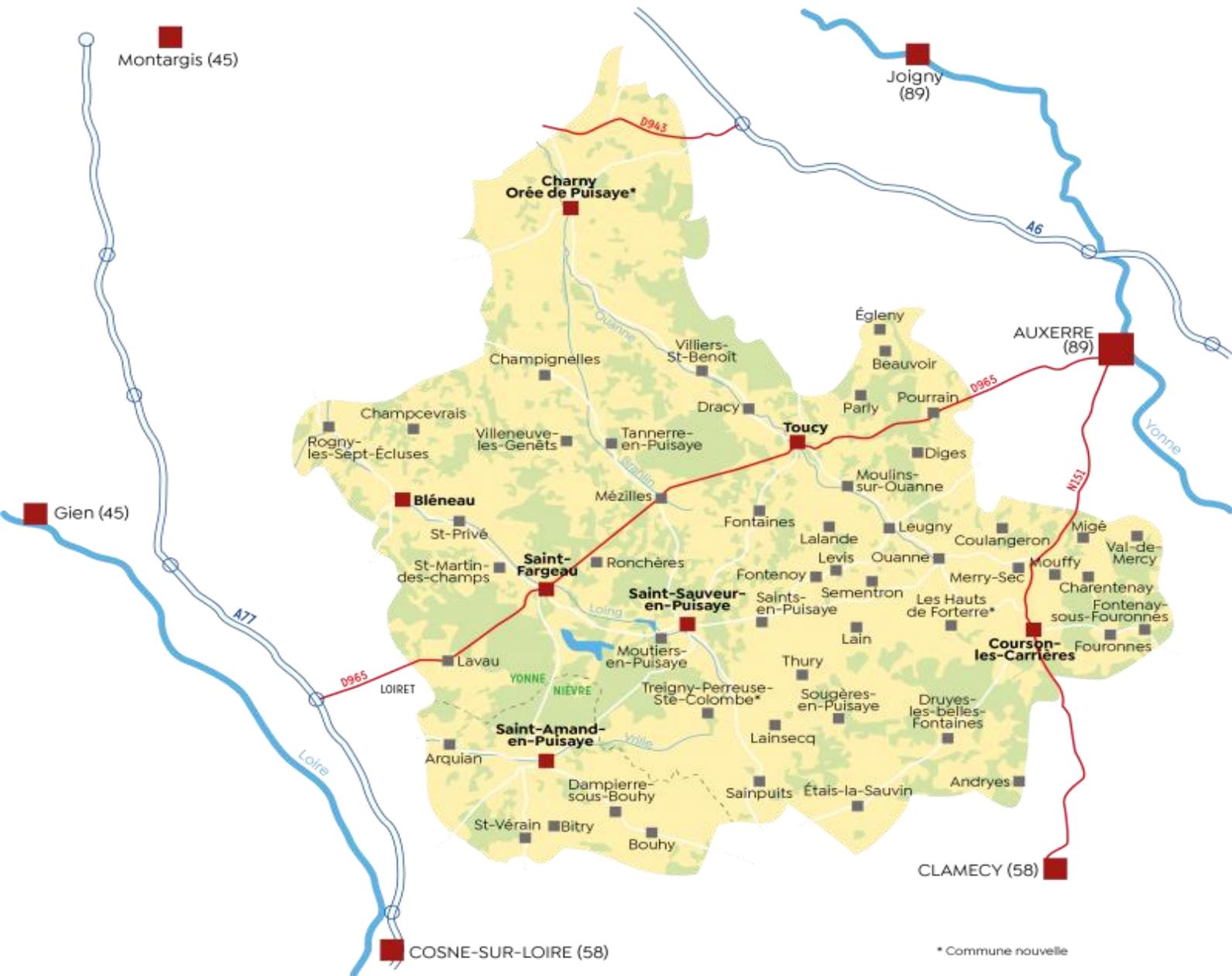
EQUIPES : MELVIN RULLIERE - 0666705971

COMMISSAIRES : JULIEN GIRAULT - 0637087634

PARTENAIRES : JEREMY MAISON - 0649448971



La Puisaye-Forterre se situe entre les autoroutes A77 et A6, entre Paris et Dijon entre Orléans et Troyes.



* Commune nouvelle

La classique **Puisaye-Forterre – Souvenir Philippe Gerbault** est organisée par le **vélo Club de Toucy**, affilié à la Fédération Française de Cyclisme.

Il dispose par ailleurs, d'une **équipe classée en nationale 2** (deuxième niveau amateur français) et d'une **section UFOLEP**.

Cette course est d'une part l'occasion de **remercier les fidèles partenaires du club** qui permettent d'assurer le fonctionnement de l'équipe nationale, et d'autre part, d'élargir le partenariat. Cet élan de solidarité n'est pas seulement un symbole, il doit apporter localement un **dynamisme économique** sur notre territoire pour tous ceux qui ambitionnent de réaliser.

Nos partenaires ont également apporté les camions podium (Groupama et Pascal Bourgeois), les voitures officielles de course (Jeannin-Automobiles et Groupama), la voiture médicale et d'ouverture de course (C-Mypub), la restauration de la course (Elite Restauration), les panneaux indicateurs Km et flamme rouge (Maison de la Presse de Toucy), l'imprimerie des affiches et flyers (OXO89).

Grâce à nos partenaires, nous avons obtenu le concours de la Gendarmerie Nationale, de l'Association Sécurité Sport communication des motards civils, du Président du Comité de Cyclisme de Moselle André Wilmouth pour le chronométrage automatisé, de l'association Podium.mds pour les radios et le grand écran à l'arrivée.