

# Tour de Côte-d'Or

**29 MAI**

GILLY-LES-CÎTEAUX  
>>> LECHÂTELET

**30 MAI**

MUSÉOPARC ALÉSIA  
>>> MONTBARD

**31 MAI**

GEMEAUX  
>>> SOMBERNON

REGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE

Orvitis

DORAS

GHITTI

EQUIOM

GCBAT

Crédit Mutuel

CLERAC

Dijon

PUBLI  
STICK

PHARMACIE  
DELIN

MAISON  
CHAZAL

genenergy

NOVELLI SALA

SIMPLY-VO

SCO  
DIJON  
MATERIEL-VELO.COM

Côte  
d'Or  
LE DEPARTEMENT



Chers passionnés de cyclisme,  
Chers coureurs, accompagnateurs, partenaires et représentants des institutions,

C'est avec une grande fierté et un réel plaisir que le SCO Dijon vous accueille à l'occasion de la 22<sup>e</sup> édition du Tour de Côte d'Or.

Au fil des années, cette épreuve est devenue un rendez-vous incontournable, un véritable rituel qui reflète notre volonté de faire rayonner toujours davantage les valeurs du cyclisme sur notre territoire.

Cette édition 2026 réunira 21 équipes parmi les meilleures formations amateurs françaises. Nous aurons également l'honneur d'accueillir deux équipes étrangères, l'une venue de Suisse, l'autre de Colombie, renforçant encore le niveau et l'attractivité de l'épreuve.

Je tiens à adresser mes remerciements les plus sincères :

- À Monsieur François Sauvadet, Président du Conseil Départemental de la Côte-d'Or, pour son soutien fidèle à cette épreuve qui lui est chère et qui constitue bien plus qu'une compétition : une véritable fête du cyclisme sur notre territoire.
- À l'ensemble des maires et présidents des communautés de communes traversées : votre confiance et votre accompagnement, tant logistique que financier, sont essentiels à la réussite de cet événement.
- À nos partenaires : votre engagement à nos côtés est un pilier indispensable, permettant d'offrir aux coureurs des conditions optimales.
- À nos bénévoles, mobilisés tout au long des trois journées, dont l'efficacité et l'implication sont remarquables.
- Aux membres de la commission d'organisation du SCO Dijon, réunis autour de Bernard Mary, pour leur travail engagé depuis plusieurs mois. Dans un contexte marqué par les élections municipales, votre investissement a été déterminant.
- Enfin, aux coureurs et à leurs encadrants : votre passion, votre détermination et votre esprit sportif donnent toute sa dimension à cette épreuve.

Nous vous invitons nombreuses et nombreux à venir encourager les coureurs les 29, 30 et 31 mai, tout au long des trois étapes :

- Gilly-lès-Cîteaux – Lechâtelet
- MuséoParc Alésia (Alise-Sainte-Reine) – Montbard
- Gemeaux – Sombornon

Cette édition sera, nous en sommes convaincus, une belle réussite, portée par l'engagement de tous.

Le SCO Dijon met tout en œuvre pour proposer un événement à la hauteur de vos attentes, placé sous le signe de la sportivité, du respect et du fair-play.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous un excellent Tour de Côte d'Or 2026.

**Nello COMELLI**

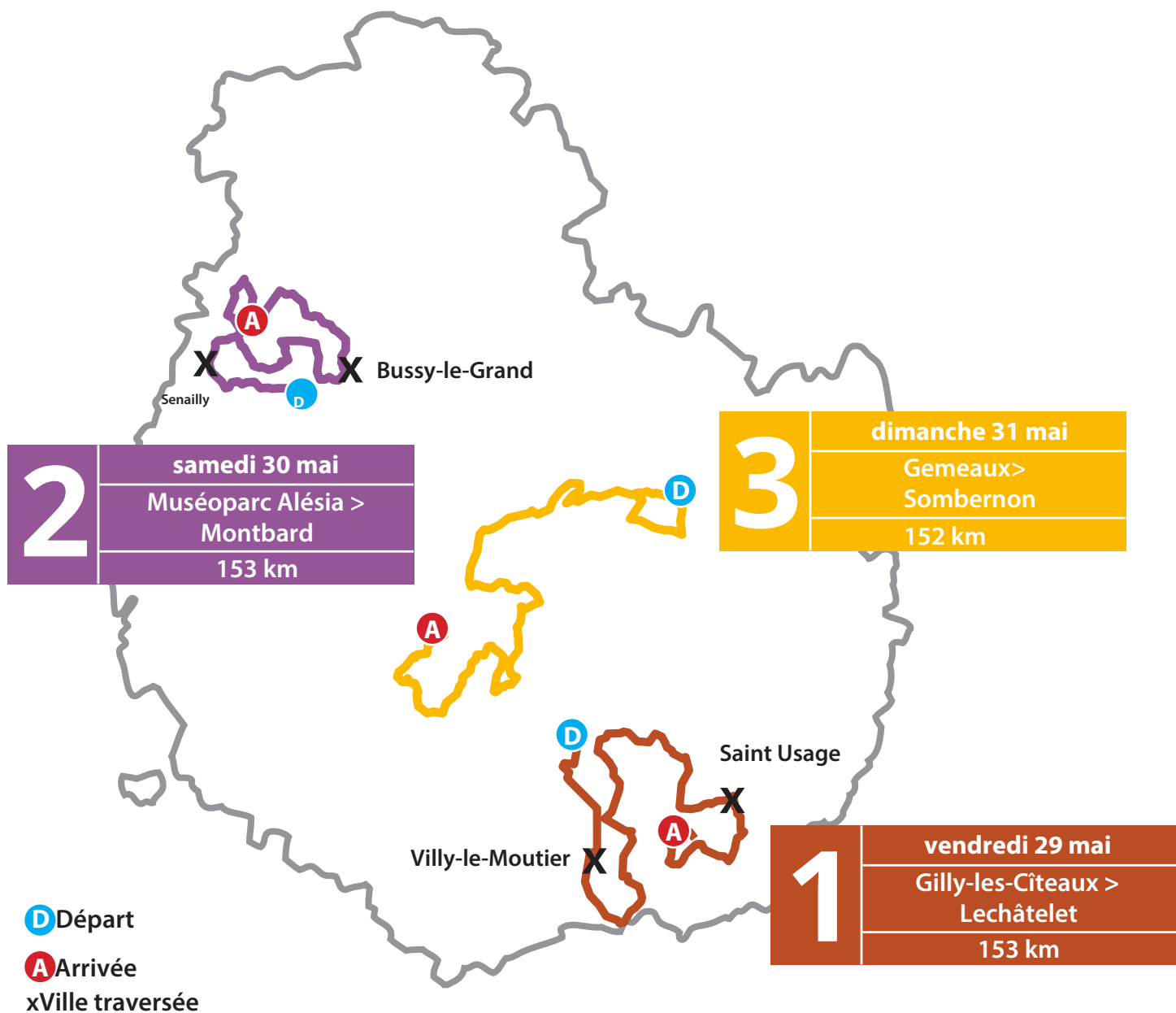
Président du Sprinteur Club Olympique de Dijon

Crédit Photo : Le Bien Public



# Tour de Côte-d'Or

course élite 2026





## Conseil Départemental de la Côte d'Or

Le Tour de Côte-d'Or revient en 2026 pour une nouvelle édition qui s'annonce déjà comme un grand moment de sport et de convivialité pour notre territoire. Les 29, 30 et 31 mai 2026, les routes de notre département vibreront au rythme du peloton, à l'occasion d'un week-end placé sous le signe du cyclisme... et de la fête, puisque cette édition se déroulera en même temps que la Fête du Tour, célébration nationale dédiée à la passion du vélo.

Durant trois jours, les coureurs s'élanceront à la découverte de paysages emblématiques et exigeants de la Côte-d'Or. Le 29 mai, le départ sera donné à Nuits-Saint-Georges pour une arrivée au Lechâtelet. Le 30 mai, c'est depuis le MuséoParc Alésia que le peloton prendra la route en direction de Montbard. Enfin, le 31 mai, les coureurs partiront de Gemeaux pour rejoindre Sombornon au terme d'une dernière étape qui promet intensité et spectacle.

À travers ces étapes, c'est toute la richesse de notre département qui sera mise à l'honneur : ses vignobles réputés, ses paysages vallonnés, ses sites patrimoniaux d'exception et ses villages de caractère. Le Tour de Côte-d'Or constitue, chaque année, un formidable coup de projecteur sur cette diversité qui fait notre fierté.

Le Conseil Départemental de la Côte-d'Or est heureux de soutenir cet événement sportif majeur, véritable fête populaire qui rassemble habitants, bénévoles, élus, clubs et partenaires autour d'une même passion. Plus que jamais reconnue comme « Terre de cyclisme », la Côte-d'Or affirme son engagement en faveur du sport pour tous, en accompagnant les pratiques amateurs comme les compétitions de haut niveau.

Je tiens à saluer le travail remarquable de Nello COMELLI, ainsi que l'engagement sans faille des bénévoles du SCO Dijon, qui contribuent année après année à faire de ce Tour un rendez-vous incontournable de la « petite reine » dans notre département.

À tous les coureurs engagés dans cette édition 2026, je souhaite pleine réussite et de magnifiques performances. À toutes et à tous, je souhaite un très beau Tour de Côte-d'Or 2026, placé sous le signe de la passion, du partage et de l'excellence sportive.

**François SAUVADET**

Ancien Ministre

Président du Département de la Côte-d'Or



# Comité d'organisation



**Nello COMELLI**  
**Président du SCO Dijon**  
07 68 22 38 24



**Bernard MARY**  
**Directeur de l'épreuve**  
06 10 75 78 50



**Paul HERMAN**  
**Directeur SCO Dijon**  
06 69 71 19 88



**Hervé BASSOLEIL**  
**Responsable motards**  
06 11 38 61 01



**Benoit PERRIN**  
**Responsable sécurité**  
07 85 49 70 24



**Tom LE MENTEC**  
**Moto info**  
06 30 56 33 19



**Jean-Yves COMELLI**  
**Médecin du TCO**  
06 11 78 66 17



**Colette ORSAT**  
**Responsable arbitres**  
06 82 40 05 98



**GHITTI**  
IMMOBILIER

# Comité d'organisation



Photo Finish, transpondeurs, gestion des classements :

Raphael Deschamps 06 79 84 21 13

Radio Tour : Hervé Jolivot – Di@log 06.44.27.32.59

Speaker officiel : Jean Michel Queré 06 80 36 68 86

Voiture ouvreuse, dépannage, balai : SCO Dijon

Ambulance NYCOLL 06 02 48 33 75

Président du jury des arbitres : Geoffrey Corniau 06 89 94 45 27

## Les centres hospitaliers

CHU Dijon, 14 rue Paul Gaffarel, 21000 DIJON

Centre Hospitalier Beaune, Avenue Guigonne de Salins, 21200 Beaune



# Règlement de l'épreuve



## Article 1 – Organisation

L'épreuve du Tour de la Côte d'Or est organisée par le Sprinter Club Olympique de Dijon (SCOD), 17 Rue Léon Mauris 21000 DIJON, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme. Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 21 085. Elle se dispute les 29-30-31 Mai 2026

## Article 2 – Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Elites, Open 1. Elle est inscrite au calendrier Fédéral de classe 2.12.1.

## Article 3 – Participants

Conformément au règlement FFC article 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux Equipes étrangères, régionales et de clubs (ententes de clubs autorisées), Equipes de Nationale 1, 2 et 3. Conformément au règlement FFC article 2.2.003 l'épreuve est disputée par équipe de 4 à 6 coureurs. Un chèque de 270 euros d'engagements sera demandé avant le 15 mai 2026. 21 équipes de 6 coureurs seront sélectionnées.

## Article 4 – Permanence

La permanence de départ se tient le vendredi 29 Mai à partir de 9h45 à 10h45 à la mairie de Gilly les Citeaux. Réunion des arbitres 09h30 (même lieu) Réunion des DS 11h00 (même lieu)

## Article 5 – Radio-Tour

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Les radios seront à récupérer à la permanence le vendredi 29 mai à partir de 10h30.

## Article 6 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SCOD avec 2 voitures.

## Article 7 – Incidents de course

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les 3 derniers kilomètres, il sera appliqué l'article 2.6.25 du règlement FFC.

## Article 8 – Délais d'arrivée et règles des 3 derniers kilomètres

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit : 1ère étape : 10% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée) 2ème étape : 10 % (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée) 3ème étape : 10 % Conformément à l'article 2.6.28 du règlement FFC, le collègue des arbitres peut prolonger les délais après consultation de l'organisation.

## Article 9 – Classements

Il ne sera pas prévu de bonification sur les sprints intermédiaires et sur les arrivées d'étapes.

**Classement Général individuel :** Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or)

Il sera déterminé par l'addition des temps des 1ères, 2ème, et 3ème étape compte tenu des éventuelles pénalités.

En cas d'égalité de temps, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

**Classement individuel des sprints :** Maillot Vert (Ghitti - Qenergy - GCBAT)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus aux sprints intermédiaires. Chaque sprint intermédiaire attribuera : 5 - 3 et 1 point aux 3 premiers coureurs. En cas d'égalité au classement général individuel des sprints, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC. Pour bénéficier des prix du classement général individuel des sprints, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Classement du meilleur grimpeur :** Maillot blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des sprints de la montagne (GPM).

Points attribués : MG : 5 - 3 - 1 point aux 3 premiers coureurs. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC. Pour bénéficier des prix du classement général individuel de la montagne, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Classement du combiné :** Maillot à pois vert et jaune (Publistick - Chazal - Fromagerie Delin)

Le maillot du combiné est attribué au coureur qui est le mieux classé par addition des places du classement des sprints et du classement des meilleurs grimpeurs. Ceci est considéré comme un classement récompensant un coureur complet.

**Classement du meilleur Jeune :** Maillot Blanc (Crédit Mutuel)

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2004. Pour bénéficier des prix du classement général individuel du meilleur jeune, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Classement de la combativité :** Maillot Bleu (Orvitis)

Le coureur le plus combatif de chaque étape recevra un maillot décerné par un jury composé : Le représentant du Conseil Départemental - Président de l'organisation du Tour de Côte d'Or - Président du Jury - Journaliste du Bien Public - Le Partenaire du Jour

**Classement par équipes :** Casquettes (Département Côte d'Or)

Le classement par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour Nombres de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour et ainsi de suite... S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

Conformément au règlement, l'ensemble des maillots distinctifs seront portés par leurs détenteurs respectifs dès l'étape suivant l'établissement de chaque classement. Dans le cas où un coureur est détenteur de plusieurs maillots distinctifs simultanément, il portera uniquement le maillot du classement général, les autres maillots distinctifs étant alors attribués au deuxième de chaque classement concerné.

**Sprint km 21 :** Trophée (Département Côte d'Or)

A la fin de chaque étape, un trophée récompensera le vainqueur du km 21.

**Article 10 – Grille de prix**

Etapes 1-2 et 3 : 1220€ /20

**CLASSEMENT GÉNÉRAL**

Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or) : 1830€/25

**CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR**  
Maillot Blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)

**CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR SPRINTER**  
Maillot Vert – (GCBAT-Qenergy- Ghitti)

**CLASSEMENT DU COMBINÉ**  
Maillot Jaune – pois rouge - vert – (Publistick -Chazal - Fromagerie Delin)

**CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE**  
Maillot Blanc (Crédit Mutuel)

**TROPHEE DE LA COMBATIVITE**  
Maillot Bleu (Orvitis)

**CLASSEMENT PAR ÉQUIPES**  
Casquettes (Département Côte d'Or)

**Article 11 – Antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.

Les lieux du contrôle médical sont les suivants : Pour la 1ère étape : Salle des fetes le Chatelet Pour la 2ème étape : Salle des fetes Montbard Pour la 3ème étape : Mairie de Sombornon

**Article 12 – Protocole**

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter quotidiennement au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

Le vainqueur de l'étape, les leaders des classements suivants : 1) classement général individuel, 2) classement des Sprints, 3) classement du meilleur grimpeur, 4) classement du meilleur jeune, 5) classement du combiné, 6) classement de la combativité 7) Sprint km 21. En outre, à l'arrivée finale de l'épreuve, les vainqueurs de chaque classement doivent se présenter ainsi que l'équipe première au classement général par équipes. (Présence de trois coureurs minimums et du directeur sportif).

**Article 13 – Pénalités**

Le barème des pénalités de la FFC est seul applicable.

# Les maillots de leader du TCO 2026



Maillot du leader du classement général



Maillot du combiné



Maillot du meilleur grimpeur



Maillot de la combativité



Maillot du meilleur jeune



Maillot du meilleur sprinteur

# Les équipes 2026



SCO DIJON  
TEAM MATERIEL.COM



BOURG EN BRESSE  
AIN CYCLISME



GUIDON CHALETTOIS



TEAM VITTEL N'SIDE



AMICALE CYCLISTE  
BISONTINE



CR4C  
ROANNE



E.LECLERC - RUFFEC TOP 16



UNION VÉLOCIPÉDIQUE  
DE L'AUBE - U.V. AUBE



ISTRES SPORT CYCLISME



VELO CLUB DOLOIS



U23 CYCLING PROJECT



ASPTT NANCY  
MEURTHE ET MOSELLE



TEAM BUFFAZ GESTION DE  
PATRIMOINE



BAUER CYCLING



BÉZIERS MÉDITERRANÉE  
CYCLISME



MONTLUÇON CYCLISME



UC HAGUENAU



TEAM SISTECREDITO



TEAM 74  
HAUTE-SAVOIE



TEAM ALLCYCLE  
MEAUX



## Commune de Gilly les Citeaux

C'est avec une grande fierté que Le 29 mai prochain, notre commune de Gilly-lès-Cîteaux aura l'honneur et le plaisir d'accueillir le départ du Tour de Côte-d'Or.

Cet événement sportif reconnu et attendu par de nombreux passionnés de cyclisme, représente une formidable occasion de mettre en lumière notre village, son patrimoine, son cadre de vie et l'esprit convivial qui l'anime au quotidien.

A cette occasion, il s'élancera à partir de la place du château, cette place dont la rénovation vient d'être achevée et qui fait la fierté de notre commune.

Le parcours passera deux fois aux abords du pôle scolaire, permettant ainsi aux écoliers de voir ces sportifs s'élancer pour cette première journée de course.

Mais au-delà de la compétition, le Tour de Côte-d'Or est avant tout une véritable fête populaire qui rassemble toutes les générations autour des valeurs du sport que sont l'effort, le respect de l'autre, le dépassement de soi et l'esprit d'équipe.

Accueillir une telle manifestation constitue une véritable fierté pour notre commune et participe au rayonnement de notre territoire.

Cette journée sera également l'occasion de faire découvrir Gilly-lès-Cîteaux à de nombreux visiteurs, accompagnateurs et spectateurs venus de tout le département et au-delà.

Je suis convaincu que chacun pourra apprécier la qualité de notre accueil et mesurer la richesse humaine et patrimoniale de notre village ainsi que de son hospitalité.

Je forme le vœu que cette édition soit une belle réussite sportive et populaire, placée sous le signe du partage, de la convivialité et de la passion du cyclisme.

Au nom de toute l'équipe de Conseil municipal, je souhaite la bienvenue à l'ensemble des coureurs, des équipes, des organisateurs et des visiteurs, et j'invite tous les habitants à venir nombreux encourager les participants et profiter de ce moment exceptionnel pour notre commune.

Alors bonne course à l'ensemble des participants et que le meilleur gagne !



**Philippe Delin**  
Maire de Gilly les Citeaux



**Communauté de communes Rives de Saone**

**Commune de Lechâtelet**

### **Lechâtelet, un village vivant au rythme de la Saône.**

Nichée en bord de Saône, la commune de Lechâtelet cultive un charme discret qui séduit habitants comme visiteurs. Ce village paisible, marqué par son environnement naturel et son authenticité, connaît chaque année un regain d'activité à l'approche de la belle saison.

En effet, dès les premiers jours de l'été, la population de Lechâtelet augmente sensiblement avec l'arrivée des résidents des bungalows et les locataires de l'espace détente. Résidences secondaires qui rouvrent leurs volets, plaisanciers de passage, touristes en quête de tranquillité, le village devient alors un véritable lieu de vie saisonnier. Les quais de Saône s'animent, offrant un cadre privilégié pour les promenades, les rencontres et les moments de détente au fil de l'eau.

Lechâtelet a également l'honneur d'accueillir l'arrivée du Tour de Côte-d'Or sur le quai des Mariniers. Un événement marquant pour la commune. C'est une fierté pour notre village de participer à cette belle fête du sport, symbole d'effort, de passion et de convivialité. Voir nos paysages servir d'écrin à cet événement est un véritable honneur.

La municipalité tient à remercier chaleureusement les organisateurs du Tour de Côte-d'Or pour leur confiance.

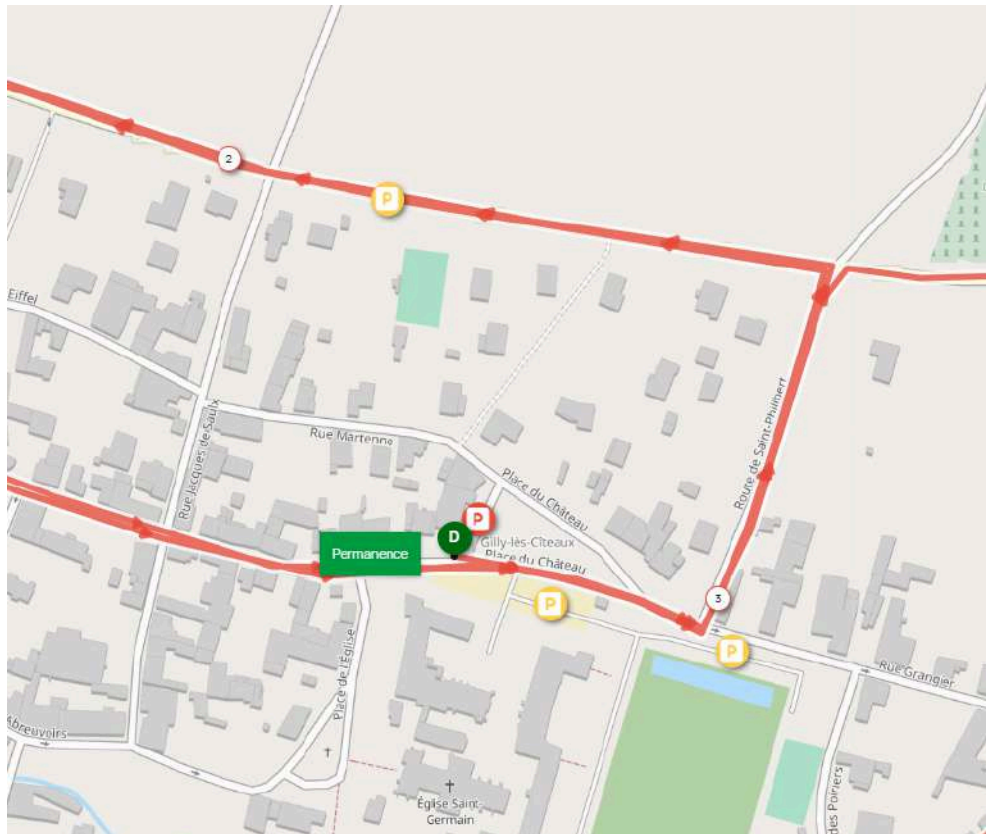
Entre quiétude hivernale et effervescence estivale, Lechâtelet incarne parfaitement l'esprit des villages de bord de Saône : un équilibre entre nature, convivialité et vitalité locale.



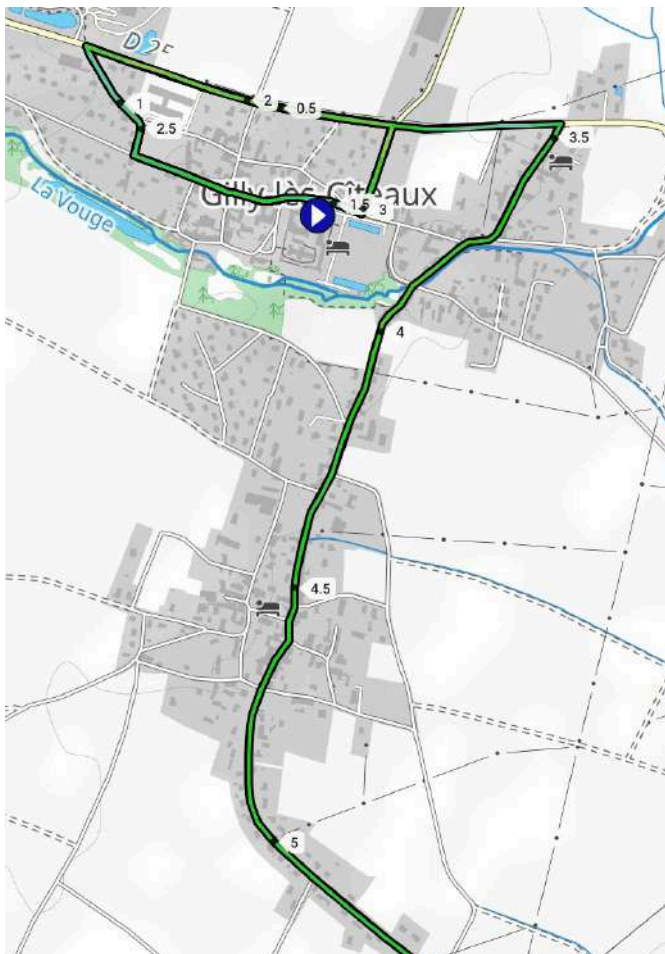
**Jean-Paul CHAPUIS**  
Maire de Lechâtelet

# Vendredi 29 Mai 2026 - Étape 1

Gilly-Lès-Citeaux - Lechâtelet  
153 kms 650d+



Départ fictif : 5,4 kms



**Parking des équipes et des organisateurs : Place du  
Chateaux (Gilly les Citeaux)**

**Permanence : 9H45 / 10h45 (Mairie)**

**Réunion des DS : 11H00**

**Réunion Sécurité : 11h30 (Motards, Gendarmes,  
Président Jury, Organisateur, Responsable sécurité,  
pilotes voitures)**

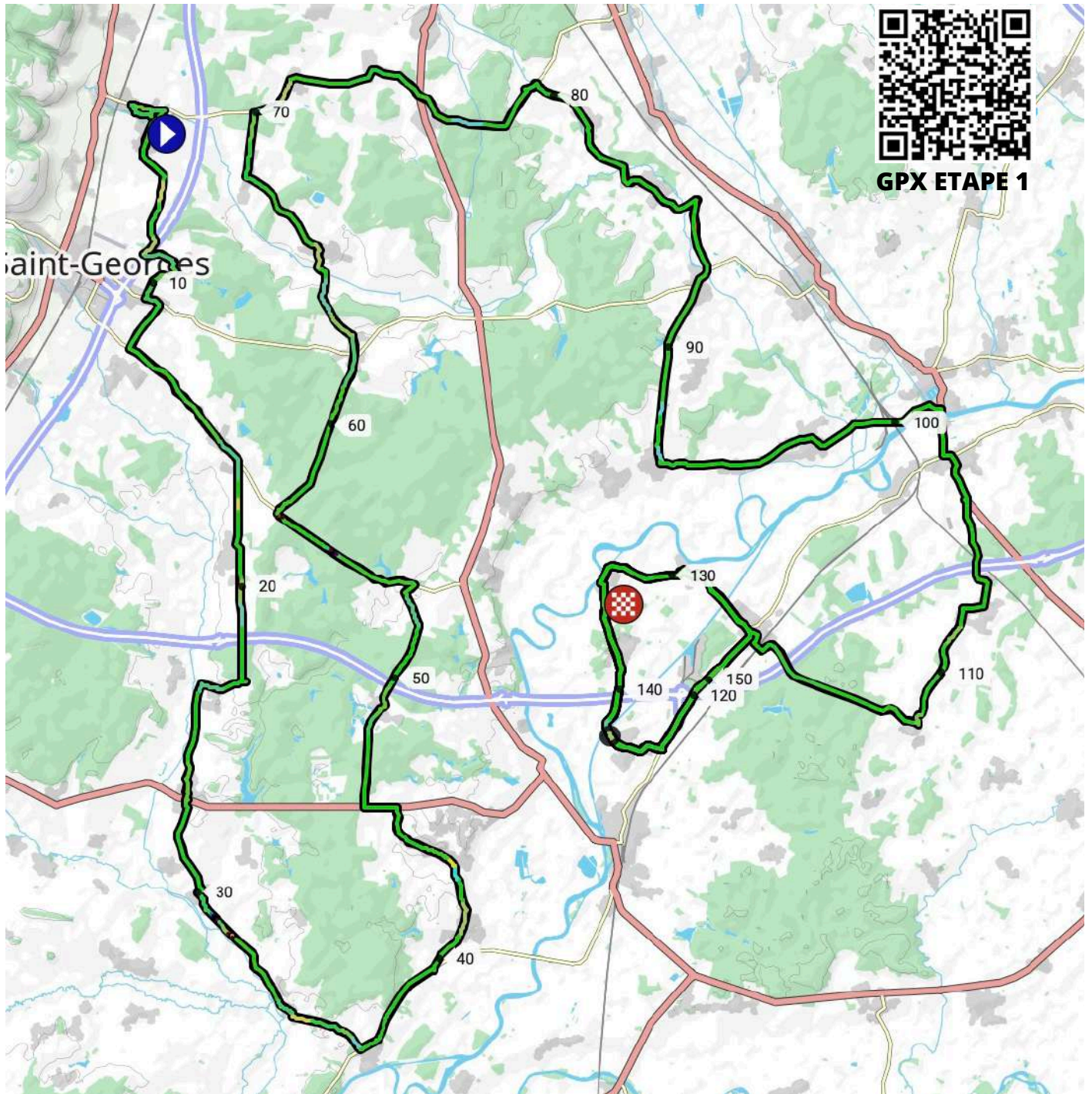
**Présentation des coureurs 11H30**

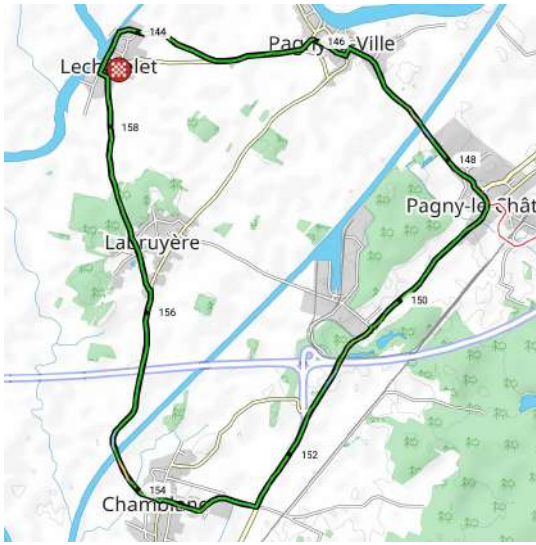
**Départ fictif : 12h30**

**Départ réel : 12h40**

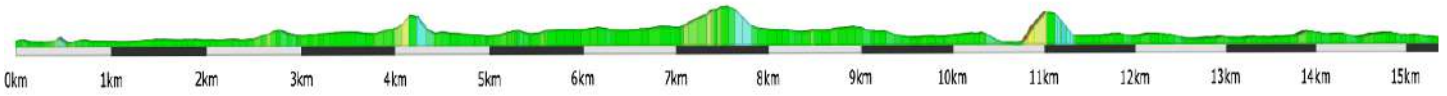
# Vendredi 29 Mai 2026 - Étape 1

Gilly-Lès-Citeaux - Lechâtelet  
153 kms 650 d+

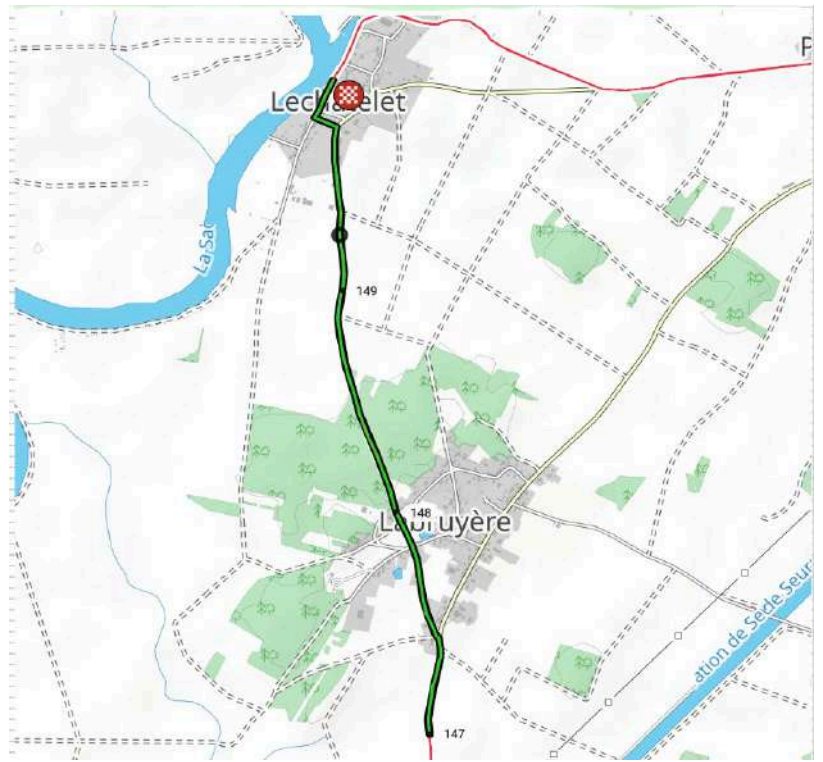




**Circuit final**



**3 derniers kilomètres**



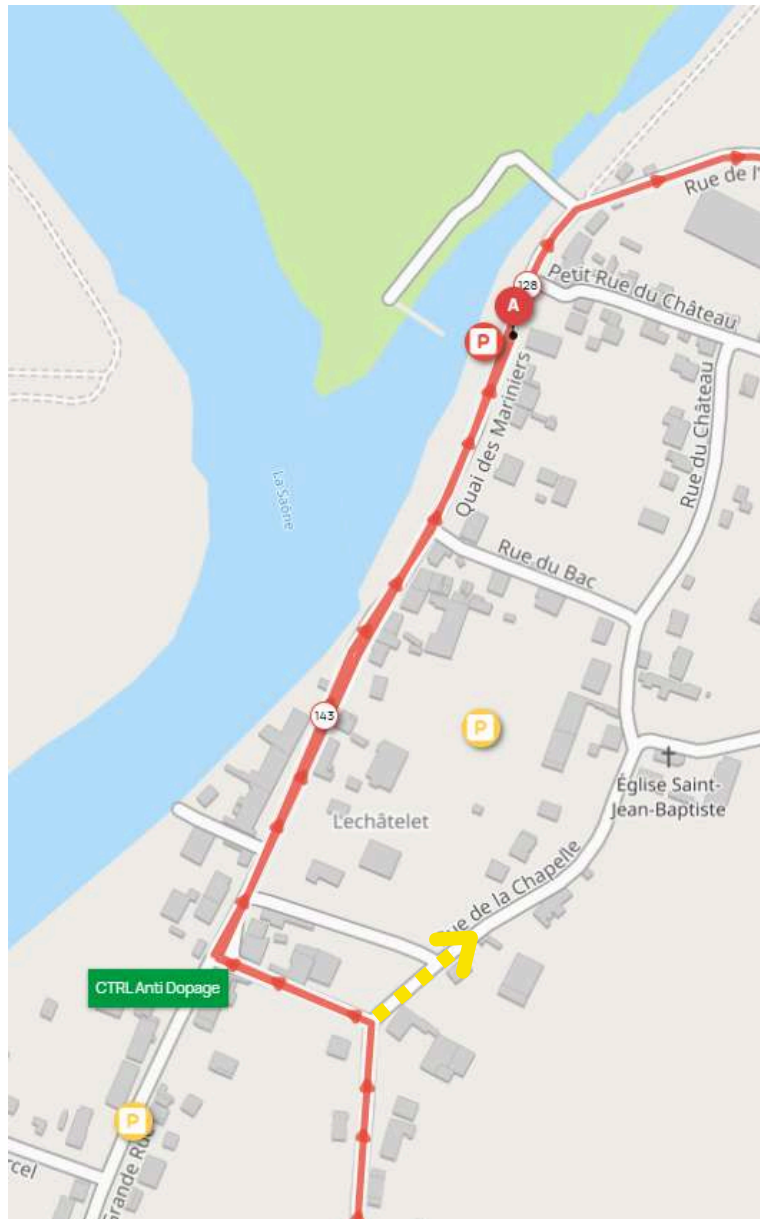
# Vendredi 29 Mai 2026 – Étape 1

## Gilly-Lès-Citeaux – Lechâtelet 153 kms 650 d+

| KM   | KM restants | Route  | Ville, Carrefour, etc ...                          | Horaires(44km/h) | Horaires (45km/h) | Horaires (46km/h) |
|------|-------------|--|--|------------------|-------------------|-------------------|
| 0,0  | 3,5         | Place du chateau                                   | Gilly lès Citeaux                                  | 12:30:00         | 12:30:00          | 12:30:00          |
| 0,1  | 3,4         | Place du Château / Route Saint Philibert           | Croisement à gauche                                |                  |                   |                   |
| 0,3  | 3,2         | Route Saint Philibert / D25                        | Croisement à gauche                                |                  |                   |                   |
| 0,9  | 2,6         | D25 / Rue Champ Depuis                             | Croisement à gauche                                |                  |                   |                   |
| 1,1  | 2,4         | Rue Champs Depuis / Avenue Recteur Marcel Bouchard | Croisement à gauche                                |                  |                   |                   |
| 1,4  | 2,1         | Place du château                                   | Passage ligne départ                               |                  |                   |                   |
| 2,9  | 0,6         | Place du château                                   | 2ème passage ligne départ                          |                  |                   |                   |
| 3,0  | 0,5         | Place du Château / Route Saint Philibert           | Croisement à gauche                                |                  |                   |                   |
| 3,2  | 0,3         | Route Saint Philibert / D25                        | Croisement à droite                                |                  |                   |                   |
| 3,5  | 0,0         | D25 / D109   | Croisement à droite                                |                  |                   |                   |
| 0,0  | 153,4       | D109 sortie de Flagey - Echézeaux                  | départ réel  | 12:40            | 12:40             | 12:40             |
| 2,6  | 150,8       | D109 / D116  | Croisement à gauche                                | 12:43            | 12:43             | 12:43             |
| 3,7  | 149,7       | D116 / D109g                                       | Boncourt le bois : Croisement à droite             | 12:45            | 12:44             | 12:44             |
| 5,3  | 148,1       | D109g / D8   | Agencourt : croisement à gauche                    | 12:47            | 12:47             | 12:46             |
| 5,7  | 147,7       | D8 / D109g   | Croisement à droite                                | 12:47            | 12:47             | 12:47             |
| 7,2  | 146,2       | D35 / C7   | Croisement à gauche                                | 12:49            | 12:49             | 12:49             |
| 9,7  | 143,7       | D35  | Gerland  | 12:53            | 12:52             | 12:52             |
| 11,5 | 141,9       | D35 / D 115f                                       | Croisement à droite                                | 12:55            | 12:55             | 12:55             |
| 11,7 | 141,7       | D115f  | Bâlon  | 12:55            | 12:55             | 12:55             |
| 14,0 | 139,4       | D115f / D20  | Argilly : Croisement à droite                      | 12:59            | 12:58             | 12:58             |
| 14,2 | 139,2       | D20 / D115f  | Croisement à gauche                                | 12:59            | 12:58             | 12:58             |
| 17,8 | 135,6       | D115f / D115                                       | Croisement à droite                                | 13:04            | 13:03             | 13:03             |
| 19,0 | 134,4       | D115 / D2  | Villy le Brulé : Croisement à gauche               | 13:05            | 13:05             | 13:04             |
| 22,0 | 131,4       | D2   | Corberon : Prime km 21                             | 13:10            | 13:09             | 13:08             |
| 22,2 | 131,2       | D2/ D973 route de Seurre                           | Corberon : Croisement à Gauche                     | 13:10            | 13:09             | 13:08             |
| 22,3 | 131,1       | D973 / D2 Route de Corgengoux                      | Corberon : Croisement à droite                     | 13:10            | 13:09             | 13:09             |
| 28,5 | 124,9       | D171   | Palleau  | 13:18            | 13:18             | 13:17             |
| 29,5 | 123,9       | D171 / D183  | Croisement à gauche                                | 13:20            | 13:19             | 13:18             |
| 29,9 | 123,5       | D183   | GPM : 400m à 4,5%                                  | 13:20            | 13:19             | 13:19             |
| 30,8 | 122,6       | D183   | Molarse  | 13:22            | 13:21             | 13:20             |
| 31,5 | 121,9       | D183 / D5  | Croisement à gauche                                | 13:22            | 13:22             | 13:21             |
| 34,6 | 118,8       | D12B / D12   | Croisement à gauche                                | 13:27            | 13:26             | 13:25             |
| 35,8 | 117,6       | D12  | Croisement tout droit                              | 13:28            | 13:27             | 13:26             |
| 36,1 | 117,3       | D12 / D115h  | Chivres : Croisement à gauche                      | 13:29            | 13:28             | 13:27             |
| 37,8 | 115,6       | D115h / D35E                                       | Labergement lès Seurre : Croisement à gauche       | 13:31            | 13:30             | 13:29             |
| 40,4 | 113,0       | D35 / D 973 route de Beaune                        | Croisement à gauche                                | 13:35            | 13:33             | 13:32             |
| 41,3 | 112,1       | D 973 / D35E                                       | Croisement à droite                                | 13:36            | 13:35             | 13:33             |
| 43,9 | 109,5       | D35E   | Sprint à Montmain                                  | 13:39            | 13:38             | 13:37             |
| 44,0 | 109,4       | D 35E / D35E Route des Chvereuils                  | Montmain : Croisement tout droit                   | 13:40            | 13:38             | 13:37             |
| 47,9 | 105,5       | D35E / D20   | Bagnot : Croisement à gauche                       | 13:45            | 13:43             | 13:42             |
| 52,1 | 101,3       | D35 / C7   | Croisement à droite                                | 13:51            | 13:49             | 13:47             |
| 57,0 | 96,4        | C2 / D109c   | Saint Nicolas lès Citeaux : Rond point 2ème sortie | 13:57            | 13:56             | 13:54             |
| 59,8 | 93,6        | D109c / D116                                       | Croisement à droite                                | 14:01            | 13:59             | 13:58             |
| 60,3 | 93,1        | D116 / D109c                                       | Villebichot : Croisement à gauche                  | 14:02            | 14:00             | 13:58             |
| 62,8 | 90,6        | D109c  | Sprint à Saint Bernard                             | 14:05            | 14:03             | 14:01             |
| 65,0 | 88,4        | D116B / D25  | Croisement à droite                                | 14:08            | 14:06             | 14:04             |
| 66,1 | 87,3        | D25  | Épernay sous Gevrey                                | 14:10            | 14:08             | 14:06             |
| 68,5 | 84,9        | D25  | Savouges   | 14:13            | 14:11             | 14:09             |
| 70,3 | 83,1        | D25 / D996   | Croisement tout droit                              | 14:15            | 14:13             | 14:11             |
| 70,4 | 83,0        | D25  | Corcelles lès Citeaux : Terre plein central        | 14:16            | 14:13             | 14:11             |
| 74,4 | 79,0        | D25 / D116e  | Tarsul : Croisement à droite                       | 14:21            | 14:19             | 14:17             |
| 76,4 | 77,0        | D116e / D116                                       | Izeure : croisement à droite                       | 14:24            | 14:21             | 14:19             |
| 76,5 | 76,9        | D116 / D116e                                       | Izeure : croisement à gauche                       | 14:24            | 14:22             | 14:19             |
| 78,5 | 74,9        | D116c  | Bessey lès Citeaux                                 | 14:27            | 14:24             | 14:22             |
| 80,7 | 72,7        | D116c / D34  | Croisement à droite                                | 14:30            | 14:27             | 14:25             |
| 82,7 | 70,7        | D34  | Aubigny en plaine                                  | 14:32            | 14:30             | 14:27             |
| 88,1 | 65,3        | D34 / D20  | Charrey sur Saône : Croisement à gauche            | 14:40            | 14:37             | 14:34             |
| 92,5 | 60,9        | D20  | Esbarres   | 14:46            | 14:43             | 14:40             |
| 93,9 | 59,5        | D20 / D20e   | Croisement à droite                                | 14:48            | 14:45             | 14:42             |

|       |      |                                      |  |       |       |       |
|-------|------|--------------------------------------|--|-------|-------|-------|
| 96,5  | 56,9 | D20/ D968                            | Saint Jean de Losne : Croisement à droite        | 14:51 | 14:48 | 14:45 |
| 97,6  | 55,8 | D968                                 | Rond point 2ème sortie                           | 14:53 | 14:50 | 14:47 |
| 99,3  | 54,1 | D968 / D110                          | Croisement à droite puis gauche                  | 14:55 | 14:52 | 14:49 |
| 102,2 | 51,2 | D110                                 | Sprint à Franxault                               | 14:59 | 14:56 | 14:53 |
| 106,6 | 46,8 | D110/ D34a                           | Montagny lès Serre : Croisement à droite         | 15:05 | 15:02 | 14:59 |
| 112,4 | 41,0 | D34e / D976                          | Pagny le château : entrée circuit final à gauche | 15:13 | 15:09 | 15:06 |
| 116,7 | 36,7 | D976 / C4                            | Croisement à droite                              | 15:19 | 15:15 | 15:12 |
| 117,8 | 35,6 | C4 / D34                             | Chamblanc : Croisement à droite                  | 15:20 | 15:17 | 15:13 |
| 120,3 | 33,1 | D34 / D110E                          | Croisement à gauche                              | 15:24 | 15:20 | 15:16 |
| 122,6 | 30,8 | D110E. / Rue du monument             | Lechâtelet : Croisement à gauche                 | 15:27 | 15:23 | 15:19 |
| 122,7 | 30,7 | Rue du monument / Grande rue         | Lechâtelet : Croisement à droite                 | 15:27 | 15:23 | 15:20 |
| 122,9 | 30,5 | Grande rue                           | Lechâtelet : 1er passage ligne                   | 15:27 | 15:23 | 15:20 |
| 123,0 | 30,4 | Quai des Maronniers                  | Au stop tout droit                               | 15:27 | 15:24 | 15:20 |
| 123,2 | 30,2 | Quai des Maronniers / Rue de l'issue | Petite route                                     | 15:28 | 15:24 | 15:20 |
| 124,3 | 29,1 | Voie com Pagny la ville / D110E      | Croisement à gauche                              | 15:29 | 15:25 | 15:22 |
| 125,3 | 28,1 | D110E / rue Truchot                  | Pagny la ville : Croisement à droite             | 15:30 | 15:27 | 15:23 |
| 125,7 | 27,7 | Rue truchot / D34                    | Pagny la ville : Croisement à gauche             | 15:31 | 15:27 | 15:23 |
| 125,8 | 27,6 | D34 / D34a                           | Pagny la ville : Croisement à droite             | 15:31 | 15:27 | 15:24 |
| 128,0 | 25,4 | D34a / D976                          | Pagny le Château : Passage entrée circuit final  | 15:34 | 15:30 | 15:26 |
| 138,2 | 15,2 | Grande rue                           | Lechâtelet : 2ème passage ligne                  | 15:48 | 15:44 | 15:40 |
| 153,4 | 0,0  | Grande rue                           | Lechâtelet : Arrivée                             | 16:09 | 16:04 | 16:00 |

## Déviation directeur sportif 400 m avant la ligne à droite (rue de la Chapelle)



# MuséoParc ALÉSIA

## MuséoParc d'Alésia

Plus qu'une simple manifestation sportive, le Tour de Côte-d'Or est une véritable invitation à parcourir l'histoire et les paysages d'un territoire d'exception. La deuxième étape, le samedi 30 mai, reliera le MuséoParc Alésia à Montbard, traçant un itinéraire hautement symbolique entre deux grandes figures : Vercingétorix et Buffon. De la mémoire de la bataille d'Alésia à l'héritage scientifique des Lumières, ce parcours fait dialoguer les époques et inscrit l'effort sportif dans une profondeur historique singulière.

Le départ, donné au pied de l'architecture contemporaine emblématique du MuséoParc Alésia, constitue un moment fort et porteur de sens. Il incarne pleinement l'ambition de faire de ce lieu un espace de rencontre entre passé et présent, entre culture et pratiques contemporaines. Dans ce cadre exceptionnel, le sport devient un langage universel, capable de relier les publics et de faire vibrer le territoire.

Cette étape incarne ainsi l'ambition portée par le directeur de course Bernard Mary et le Président de la SPL MuséoParc Alésia, Marc Frot : faire dialoguer sport et culture, effort et découverte. À travers ce parcours, coureurs comme spectateurs sont invités à (re)découvrir les richesses de la Haute Côte-d'Or : paysages préservés, villages de caractère, savoir-faire locaux et trésors patrimoniaux.

Cette dynamique s'appuie notamment sur un partenariat de longue date avec le SCO Dijon qui, aux côtés des équipes du MuséoParc Alésia, œuvre à renforcer l'attractivité du site et à affirmer sa vocation culturelle incontournable, au service de tous les publics. Dans cette perspective, les musées s'affirment plus que jamais comme des espaces vivants, de rencontre et de convivialité, attentifs à la diversité des visiteurs et aux nouvelles formes de médiation.

En 2026, Alésia confirme ainsi sa capacité à faire dialoguer patrimoine et cyclisme, en faisant de cet événement un temps fort où se croisent passion sportive, transmission des savoirs et valorisation du territoire. Cette étape s'inscrit pleinement dans une démarche d'ouverture et de rayonnement, au croisement des pratiques sportives et des enjeux culturels contemporains, au bénéfice du territoire et de ses publics.



**Laurent BOURDEREAU**  
Directeur MuséoParc d'Alésia

## Com Com du Montbardois

## Commune de Montbard

La Ville de Montbard et la Communauté de Communes du Montbardois sont fières d'accueillir et de soutenir la 2eme étape du Tour de Côte d'Or le samedi 30 mai 2026.

Avec un parcours qui s'élancera depuis le Museoparc Alesia sur notre canton, la course traversera 19 communes du Montbardois. En offrant un visage d'une grande variété de paysages et d'une grande richesse patrimoniale, le Montbardois sera mis en lumière grâce à cette belle compétition sportive.

L'avenue du maréchal Leclerc à Montbard sera l'écrin de l'arrivée de l'étape. C'est une occasion rêvée pour étrenner son nouveau tapis roulant car cette avenue a été l'objet d'un vaste chantier de travaux de requalification pour la sécurité, l'accessibilité, les mobilités douces et la valorisation d'un patrimoine urbain entre Industrie et canal de Bourgogne.

Le Tour de Côte d'Or est aussi une manifestation populaire rassemblant tous les publics. Alors, nous souhaitons une édition qui apportera émotions et exploits sportifs !

### **Laurence PORTE**

Vice présidente du Conseil départemental  
de la Côte d'Or  
Maire de Montbard

### **Alain BECARD**

Président de la Communauté de  
Communes du Montbardois  
Maire de Quincy le Vicomte



# Samedi 30 Mai 2026 – Étape 2

## Les Laumes Alésia – Montbard

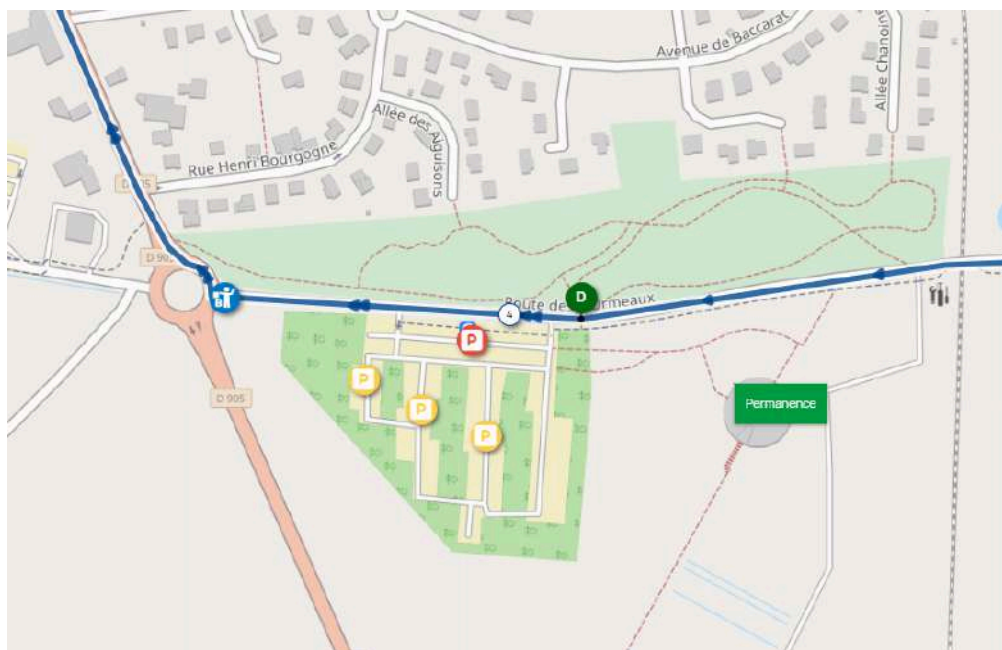
153 kms 2100d+

**Parking des équipes :**  
**Parking Muséoparc Alésia**  
visiteur

**Présentation à partir de 11H30**

**Départ fictif : 12h30**

**Départ réel : 12h35**



Départ Fictif : 2,3 km

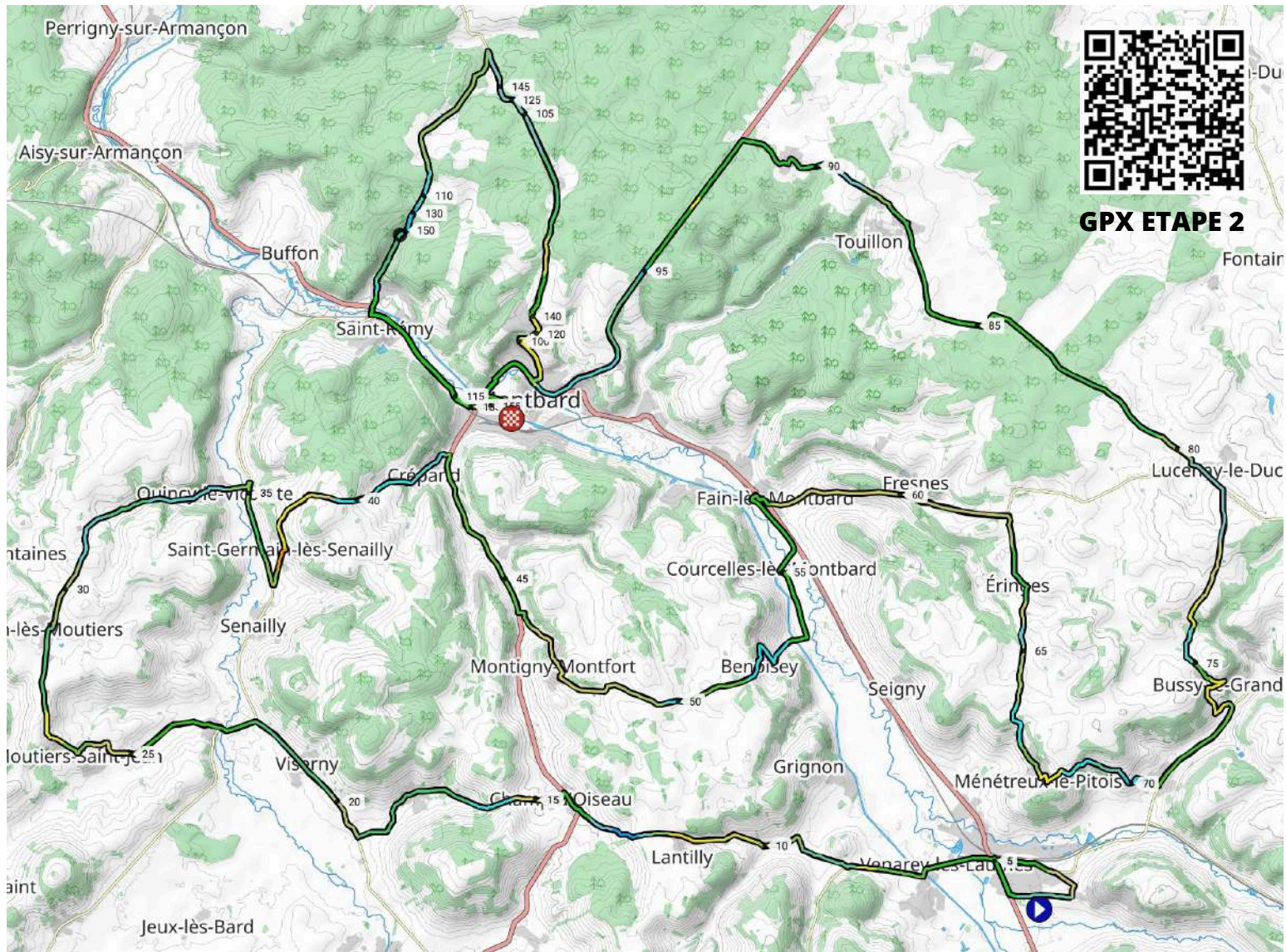


# Samedi 30 Mai 2026 – Étape 2

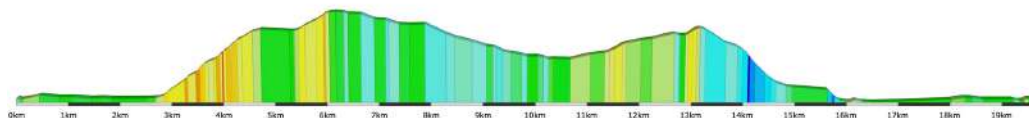
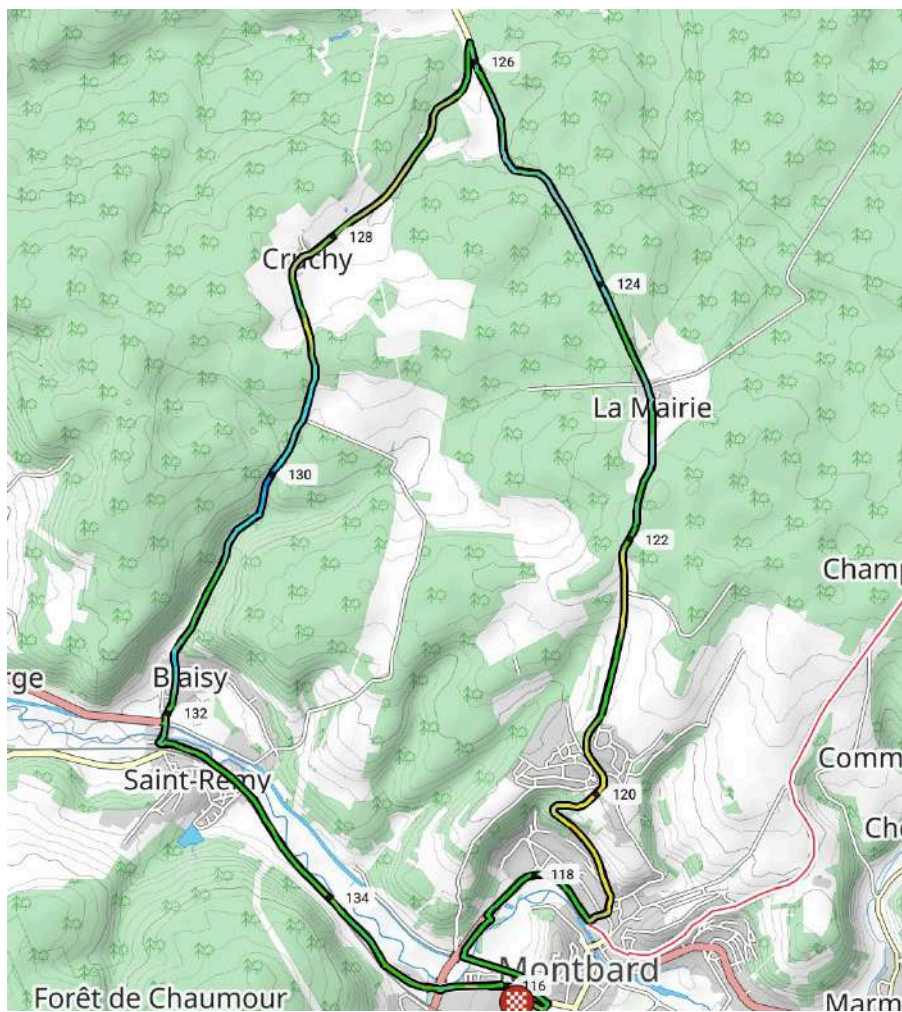
Les Laumes Alésia – Montbard  
153 kms 2100d+



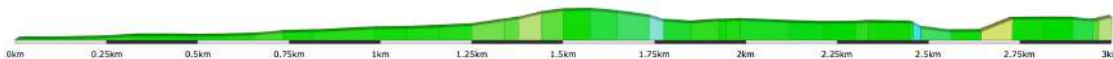
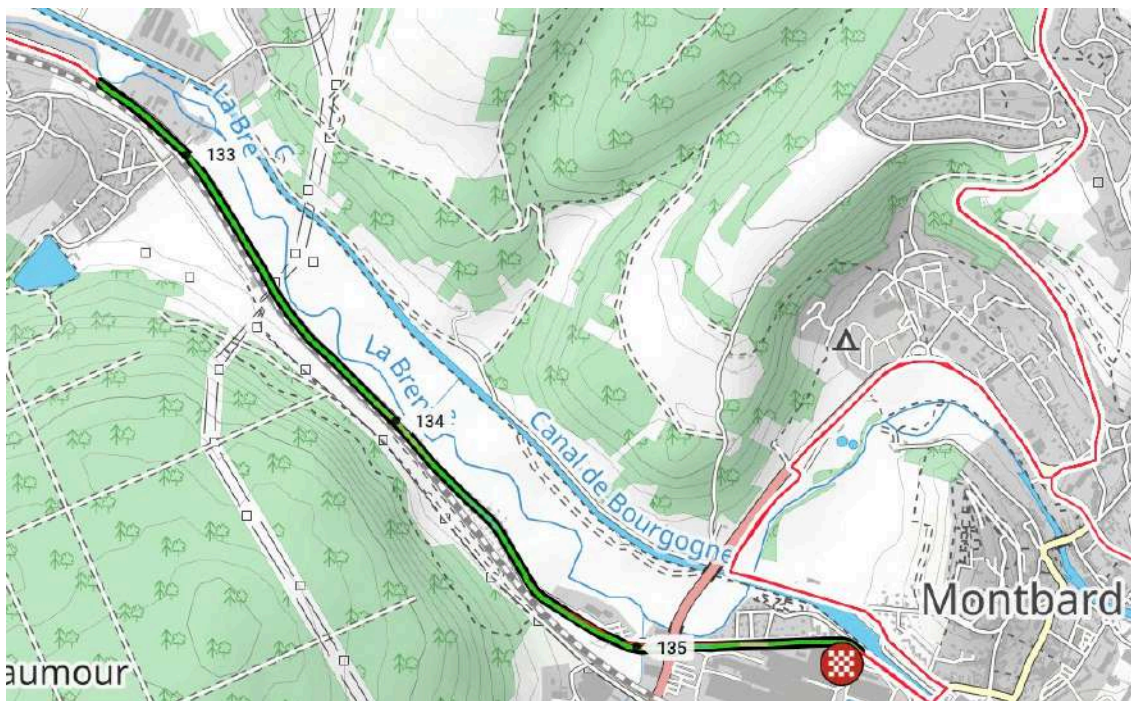
GPX ETAPE 2



### Circuit final



### 3 derniers kilomètres



# Samedi 30 Mai 2026 – Étape 2

## Les Laumes Alésia – Montbard 153 kms 2100d+

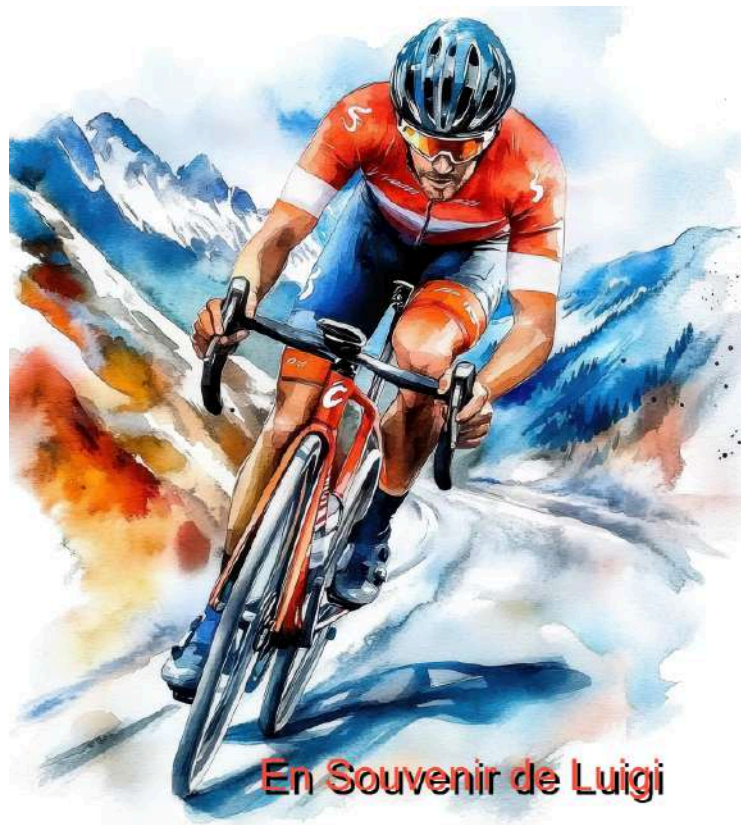
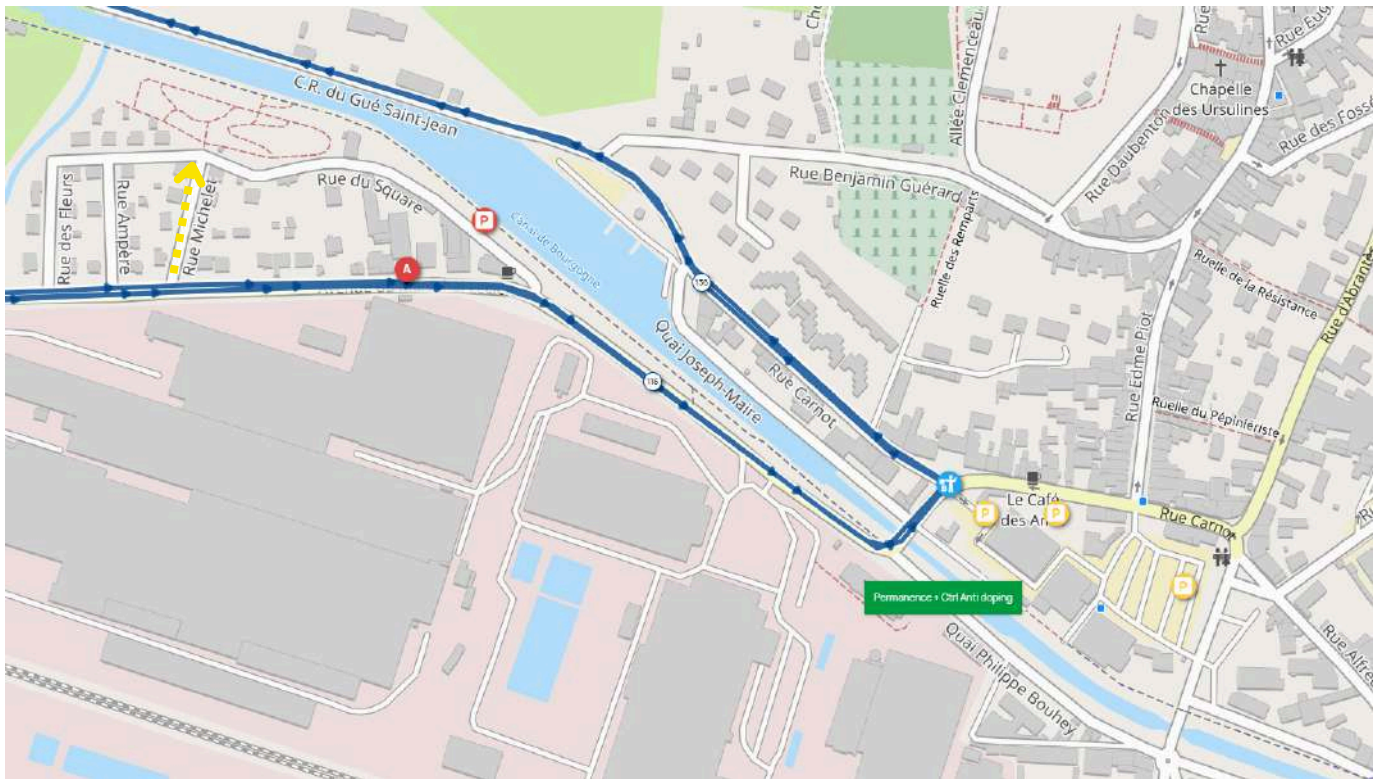
| KM    | KM restants | Route                              | Ville, Carrefour, etc ...                        | Horaires peloton<br>(42km/h) | Horaires peloton<br>(43km/h) | Horaires peloton<br>(44km/h) |
|-------|-------------|------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 0,0   | 2,3         | D103T                              | Les Laumes Alésia                                | 12:30:00                     | 12:30:00                     | 12:30:00                     |
| 0,3   | 2,0         | D103T / D905                       | Rond point 1ère sortie                           |                              |                              |                              |
| 1,0   | 1,3         | D905 / D954 Avenue de la gare      | Rond point 1ère sortie                           |                              |                              |                              |
| 2,3   | 0,0         | D954 / D103                        | Croisement à droite                              |                              |                              |                              |
| 0,0   | 152,8       | D103 rue Vercingétorix             | Départ réel                                      | 12:35                        | 12:35                        | 12:35                        |
| 0,4   | 152,4       | D103 rue Vercingétorix / D103      | Croisement à droite                              | 12:35                        | 12:35                        | 12:35                        |
| 0,6   | 152,2       | D103 / D103T                       | Rond point 1ère sortie                           | 12:35                        | 12:35                        | 12:35                        |
| 1,8   | 151,0       | D103T / D905                       | Rond point 1ère sortie                           | 12:37                        | 12:37                        | 12:37                        |
| 2,6   | 150,2       | D905 / D954 avenue Jean Jaurès     | Rond point 4ère sortie                           | 12:38                        | 12:38                        | 12:38                        |
| 3,6   | 149,2       | D954                               | Venarey les Laumes                               | 12:40                        | 12:40                        | 12:39                        |
| 5,7   | 147,1       | D954 / D103                        | Croisement à droite                              | 12:43                        | 12:42                        | 12:42                        |
| 11,6  | 141,2       | D103 / D980                        | Croisement à droite                              | 12:51                        | 12:51                        | 12:50                        |
| 11,9  | 140,9       | D980 / D103m                       | Champ-d'oiseau : croisement à gauche             | 12:52                        | 12:51                        | 12:51                        |
| 14,9  | 137,9       | D103m                              | Villaines les Prévôtes                           | 12:56                        | 12:55                        | 12:55                        |
| 16,7  | 136,1       | D103m / D1                         | Croisement à droite                              | 12:58                        | 12:58                        | 12:57                        |
| 18,0  | 134,8       | D1                                 | Visemy : Prime KM21                              | 13:00                        | 13:00                        | 12:59                        |
| 19,8  | 133,0       | D1                                 | Croisement à gauche                              | 13:03                        | 13:02                        | 13:02                        |
| 20,6  | 132,2       | D1 grande rue                      | Athie : Croisement à droite                      | 13:04                        | 13:03                        | 13:03                        |
| 24,0  | 128,8       | D1 / D103                          | Moutiers saint jean : à droite                   | 13:09                        | 13:08                        | 13:07                        |
| 26,8  | 126,0       | D103 Grande rue                    | Fain lès Moutiers : à droite                     | 13:13                        | 13:12                        | 13:11                        |
| 28,9  | 123,9       | D103 / D103 route de Fain          | Croisement à droite                              | 13:16                        | 13:15                        | 13:14                        |
| 31,6  | 121,2       | D103 route principale              | Quincy le Vicomte                                | 13:20                        | 13:19                        | 13:18                        |
| 32,4  | 120,4       | D103 / D4                          | Croisement à droite                              | 13:21                        | 13:20                        | 13:19                        |
| 34,5  | 118,3       | D4 / D4e                           | Croisement à gauche                              | 13:24                        | 13:23                        | 13:22                        |
| 34,9  | 117,9       | D4e                                | Saint Germain lès Senally                        | 13:24                        | 13:23                        | 13:22                        |
| 37,1  | 115,7       | D4e                                | GPM : 2,5 à 6,6%                                 | 13:28                        | 13:26                        | 13:25                        |
| 40,0  | 112,8       | D4e / D980                         | Crépand : Croisement à droite                    | 13:32                        | 13:30                        | 13:29                        |
| 43,5  | 109,3       | D980 / D103L                       | Croisement à gauche                              | 13:37                        | 13:35                        | 13:34                        |
| 45,1  | 107,7       | D103L / D119b                      | Montigny-Montfort : Croisement à gauche          | 13:39                        | 13:37                        | 13:36                        |
| 49,6  | 103,2       | D119b / D119B                      | Benoisey : Croisement à gauche                   | 13:45                        | 13:44                        | 13:42                        |
| 51,3  | 101,5       | D119b / D119                       | Croisement à gauche                              | 13:48                        | 13:46                        | 13:44                        |
| 52,8  | 100,0       | D119 / D119U                       | Croisement à droite                              | 13:50                        | 13:48                        | 13:47                        |
| 54,9  | 97,9        | D119 / D905                        | Fain lès Montbard : Croisement à droite          | 13:53                        | 13:51                        | 13:49                        |
| 55,1  | 97,7        | D905 / D19                         | Croisement à gauche                              | 13:53                        | 13:51                        | 13:50                        |
| 59,8  | 93,0        | D19 / D119A                        | Croisement à droite                              | 14:00                        | 13:58                        | 13:56                        |
| 61,0  | 91,8        | D119A                              | Éringes  | 14:02                        | 14:00                        | 13:58                        |
| 65,4  | 87,4        | D119A / D119H                      | Ménétreux le Pitois : croisement à gauche        | 14:08                        | 14:06                        | 14:04                        |
| 68,5  | 84,3        | D199H/ D954                        | Grésgny Sainte reine : croisement à gauche       | 14:12                        | 14:10                        | 14:08                        |
| 70,6  | 82,2        | D954 / D21B                        | Croisement à gauche                              | 14:15                        | 14:13                        | 14:11                        |
| 75,4  | 77,4        | D21B                               | GPM : 4,5 km à 3%                                | 14:22                        | 14:20                        | 14:17                        |
| 76,5  | 76,3        | D21B / D19                         | Croisement à gauche                              | 14:24                        | 14:21                        | 14:19                        |
| 77,3  | 75,5        | D19 / D19H                         | Lucenay le Duc : Croisement à droite             | 14:25                        | 14:22                        | 14:20                        |
| 85,4  | 67,4        | D19H                               | Sprint à Touillon                                | 14:37                        | 14:34                        | 14:31                        |
| 85,5  | 67,3        | D19H / D32                         | Touillon : croisement à gauche                   | 14:37                        | 14:34                        | 14:31                        |
| 85,6  | 67,2        | D32 / route des dessus de Tréchet  | Touillon : croisement à droite                   | 14:37                        | 14:34                        | 14:31                        |
| 86,1  | 66,7        | route des dessus de Tréchet / D32A | Croisement tout droit                            | 14:38                        | 14:35                        | 14:32                        |
| 88,5  | 64,3        | D32A                               | Le petit Jailly                                  | 14:41                        | 14:38                        | 14:35                        |
| 89,5  | 63,3        | D32A / D980                        | Croisement à gauche                              | 14:42                        | 14:39                        | 14:37                        |
| 96,3  | 56,5        | D890 / D905                        | Montbard : croisement à droite                   | 14:52                        | 14:49                        | 14:46                        |
| 96,7  | 56,1        | D905 / D5                          | Entrée circuit finale                            | 14:53                        | 14:49                        | 14:46                        |
| 101,0 | 51,8        | D5                                 | La Mairie  | 14:59                        | 14:55                        | 14:52                        |
| 104,3 | 48,5        | D5 / D5e                           | Croisement à gauche                              | 15:04                        | 15:00                        | 14:57                        |
| 106,4 | 46,4        | D5e                                | Cruchy   | 15:07                        | 15:03                        | 15:00                        |
| 110,2 | 42,6        | D5 / D905                          | Saint Rémy : Croisement tout droit               | 15:12                        | 15:08                        | 15:05                        |
| 110,4 | 42,4        | D905                               | Rond point 3ème sortie                           | 15:12                        | 15:09                        | 15:05                        |
| 113,2 | 39,6        | D905 / Avenue du Maréchal Leclerc  | Rond point 2ème sortie                           | 15:16                        | 15:12                        | 15:09                        |
| 113,5 | 39,3        | Avenue du Maréchal Leclerc         | Sprint : 1er passage ligne                       | 15:17                        | 15:13                        | 15:09                        |
| 114,0 | 38,8        | Rue Carnot                         | Rond point à gauche                              | 15:17                        | 15:14                        | 15:10                        |
| 114,7 | 38,1        | CR du Gué Saint Jean               | Croisement à droite                              | 15:18                        | 15:15                        | 15:11                        |
| 115,1 | 37,7        | D905                               | Croisement à droite                              | 15:19                        | 15:15                        | 15:11                        |
| 116,1 | 36,7        | D905 / D5 rue Jamet Thiard         | Croisement à gauche                              | 15:20                        | 15:17                        | 15:13                        |
| 117,1 | 35,7        | Avenue du Maréchal Leclerc / D905  | Rond point 1ère sortie                           | 15:22                        | 15:18                        | 15:14                        |
| 118,7 | 34,1        | D905 / D5                          | Croisement gauche : Passage entrée circuit final | 15:24                        | 15:20                        | 15:16                        |
| 122,2 | 30,6        | D5                                 | GPM : 3,3 km à 4,5%                              | 15:29                        | 15:25                        | 15:21                        |
| 133,1 | 19,7        | Avenue du Maréchal Leclerc         | 2ème passage ligne                               | 15:45                        | 15:40                        | 15:36                        |
| 152,8 | 0,0         | Avenue du Maréchal Leclerc         | Montbard Arrivée                                 | 16:13                        | 16:08                        | 16:03                        |

# Samedi 30 Mai 2026 – Étape 2

Les Laumes Alésia – Montbard  
153 kms 2100d+

Installations d'arrivée

Déviation directeur sportif: rue michelet ( à gauche 200m avant la ligne)





## Commune de Gemeaux

Chers sportifs,

La commune de GEMEAUX est située à 18,8 kilomètres au nord de Dijon, au sein de la communauté de communes des Vallées de la Tille et de l'Ignon.

Cœur historique du village, les halles de GEMEAUX constituent un élément emblématique du patrimoine local. Construites en 1491 et reconnaissables à leur remarquable charpente en chêne, elles ont longtemps été le lieu des foires et marchés. Aujourd'hui encore, elles accueillent fêtes et événements, perpétuant leur rôle central dans la vie communale.

C'est dans ce cadre patrimonial que sera donné le départ de la 3 -ème étape d'un événement départemental reconnu : la compétition cycliste du Tour de Côte d'Or.

Au-delà des enjeux sportifs, cette épreuve offre aux participants comme aux spectateurs l'occasion de découvrir les paysages ruraux et les villages environnants.

Les coureurs pourront compter sur l'accueil chaleureux des gemelloises et gemellois pour venir encourager les compétiteurs le long du parcours. Pour la municipalité, cet événement représente une opportunité de rayonnement et de valorisation du patrimoine communal, à la croisée du sport et de la culture.

Excellent Tour de Côte d'Or 2026 à tous les coureurs.

**Fabrice BAUDRAS**  
Maire de Gemeaux



# SOMBERNON

## Commune de Sombernon

Bienvenue à Sombernon, « sur le toit du monde occidental » !

Cette affirmation chère à Henri VINCENOT, les coureurs du Tour de Côte d'Or seront à même de la vérifier lorsqu'ils grimperont jusqu'à la place Bénigne Fournier où sera jugée l'arrivée de la dernière étape de l'édition 2026 de cette magnifique épreuve sportive.

Commune de 1 046 habitants aux confins de l'Auxois, Sombernon compte de nombreux commerces, une zone artisanale, une maison de santé réunissant une quinzaine de professionnels, une maison France Services, deux écoles, un collège et un accueil péri et extrascolaire.

Mais, sa plus grande richesse réside dans la multiplicité de ses associations – une trentaine – qui font vivre le territoire du Sombernonais dans tous les domaines : sportif, culturel et socioculturel.

Dès lors, c'est sans hésitation que la commune a accepté de contribuer à l'animation de cet évènement sportif majeur de notre département et de soutenir le travail des très nombreux bénévoles, passionnés de vélo, qui se donnent sans compter pour assurer son succès.

Alors oui : bienvenue et félicitations aux coureurs, aux organisateurs du SCOD et à tous les bénévoles mobilisés pour le succès de cette épreuve sportive de grand renom.

Je donne rendez-vous le 31 mai à tous le Sombernonais et à tous les habitants de notre territoire pour applaudir les sportifs de haut niveau qui animeront cette dernière étape.



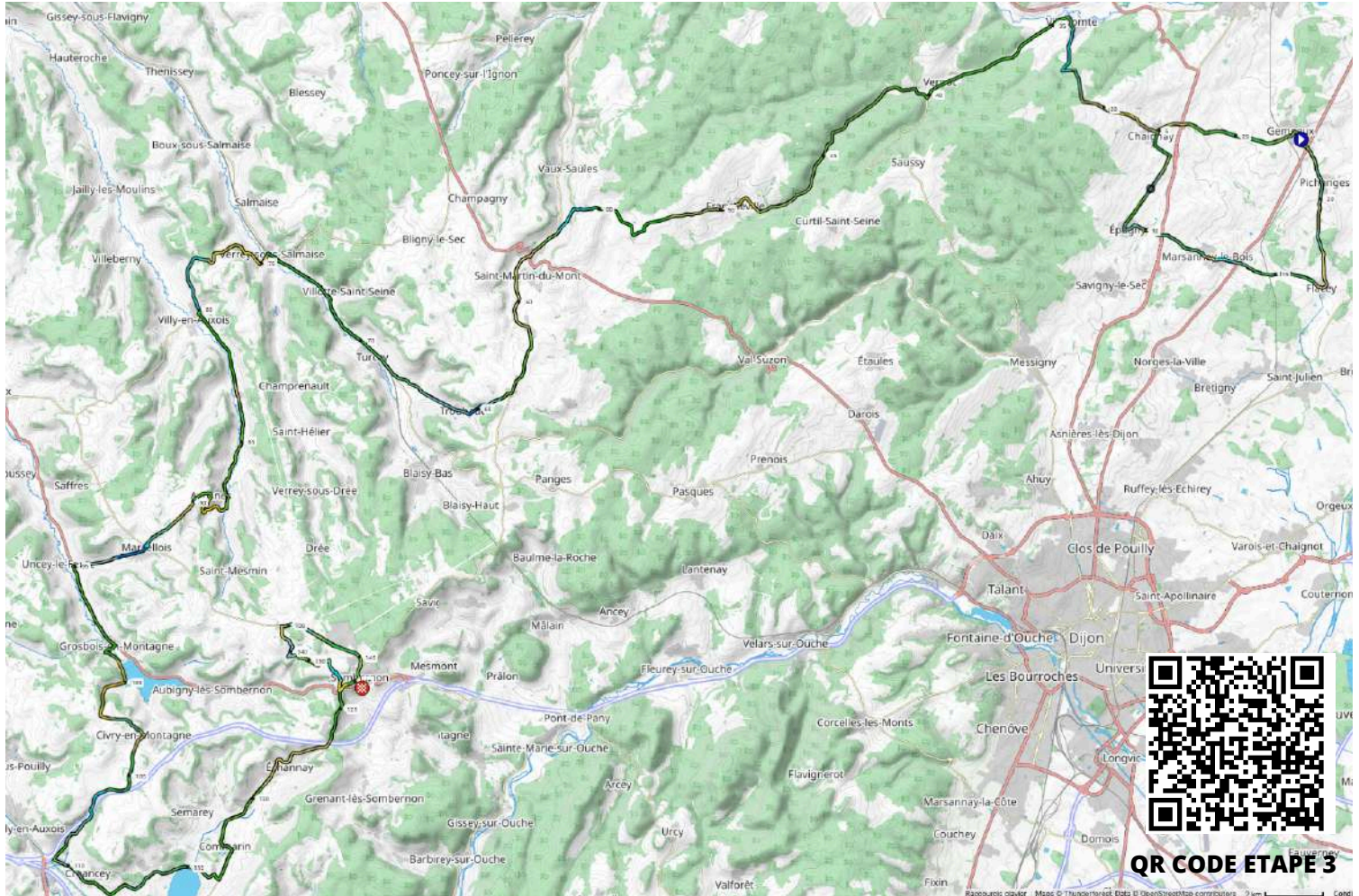
**Michel ROIGNOT**  
Maire de Sombernon



# Dimanche 31 Mai 2026 Étape 3

## Gemeaux - Sombernon

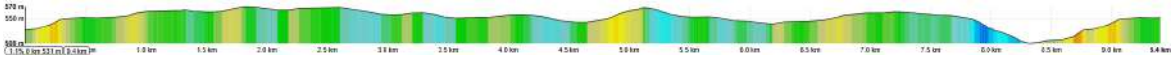
### 152 km 2100 d+



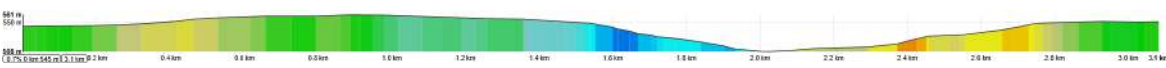
# SUPER U

## sombernon

# Circuit final



# 3 derniers kilomètres



# Dimanche 31 Mai 2026 Étape 3

## Gemeaux - Sombernon

152 kms 2100d+

| KM    | KM restants | Route                            | Ville, Carrefour, etc ...                          | Horaires (42km/h) | Horaires (43km/h) | Horaires(44km/h) |
|-------|-------------|----------------------------------|--|-------------------|-------------------|------------------|
| 0,0   |             | D105 Rue jean Philippe Rameau    | Gémeaux  | 12:30:00          | 12:30:00          | 12:30:00         |
| 1,0   |             | D105                             | Sortie de Gémeaux                                  |                   |                   |                  |
| 0,0   | 151,7       | D105                             | Départ réel  | 12:35             | 12:35             | 12:35            |
| 4,0   | 147,7       | D105                             | Chaignay   | 12:40             | 12:40             | 12:40            |
| 5,2   | 146,5       | D105 / D903                      | Croisement droite                                  | 12:42             | 12:42             | 12:42            |
| 8,2   | 143,5       | D903 / D3D                       | Épagny : croisement à gauche                       | 12:46             | 12:46             | 12:46            |
| 11,3  | 140,4       | D3D / D3B                        | Marsenay le bois : croisement à droite             | 12:51             | 12:50             | 12:50            |
| 11,8  | 139,9       | D3B / C6 Route de Flacey         | Marsenay le bois : croisement à gauche             | 12:51             | 12:51             | 12:51            |
| 15,8  | 135,9       | D112E / D112N                    | Flacey : Croisement à gauche                       | 12:57             | 12:57             | 12:56            |
| 19,5  | 132,2       | D112                             | Pichanges  | 13:02             | 13:02             | 13:01            |
| 20,9  | 130,8       | D112 / D974                      | Croisement à droite                                | 13:04             | 13:04             | 13:03            |
| 21,0  | 130,7       | D974 / D112                      | Croisement à gauche                                | 13:05             | 13:04             | 13:03            |
| 21,5  | 130,2       | D112 / D105                      | Gémeaux : croisement à gauche                      | 13:05             | 13:05             | 13:04            |
| 21,8  | 129,9       | D112                             | Passage ligne Prime KM21                           | 13:06             | 13:05             | 13:04            |
| 26,9  | 124,8       | D105 / D6C                       | Chaignay : croisement à droite                     | 13:13             | 13:12             | 13:11            |
| 33,2  | 118,5       | D6C / D6                         | Villecomte : croisement à gauche                   | 13:22             | 13:21             | 13:20            |
| 33,4  | 118,3       | D6 / D103                        | Croisement à gauche                                | 13:22             | 13:21             | 13:20            |
| 39,1  | 112,6       | D103 / D996                      | Croisement à droite                                | 13:30             | 13:29             | 13:28            |
| 39,7  | 112,0       | D996 / D103                      | Croisement à gauche                                | 13:31             | 13:30             | 13:29            |
| 48,5  | 103,2       | D103                             | Francheville                                       | 13:44             | 13:42             | 13:41            |
| 49,8  | 101,9       | D103                             | GPM 2,4km à 4,5%                                   | 13:46             | 13:44             | 13:42            |
| 52,3  | 99,4        | D103 / Rue du Lavoir             | Prairy : croisement à droite                       | 13:49             | 13:47             | 13:46            |
| 54,4  | 97,3        | C7 / D16I                        | Cinq-fonts   | 13:52             | 13:50             | 13:49            |
| 55,8  | 95,9        | D16I / D16                       | Croisement à gauche                                | 13:56             | 13:52             | 13:51            |
| 57,1  | 94,6        | D16 / D971                       | Sainte Saine l'Abbaye : Croisement à gauche        | 13:56             | 13:54             | 13:52            |
| 57,2  | 94,5        | D971 / D16                       | Sainte Saine l'Abbaye : Croisement à droite        | 13:56             | 13:54             | 13:53            |
| 60,3  | 91,4        | D16                              | Bordes Bricard                                     | 14:01             | 13:59             | 13:57            |
| 62,7  | 89,0        | D16 / D10G                       | Fromenteau : croisement à droite                   | 14:04             | 14:02             | 14:00            |
| 67,3  | 84,4        | D10G / D10                       | Croisement à droite                                | 14:11             | 14:08             | 14:06            |
| 73,6  | 78,1        | D10 / D26                        | Verrey sous Salmise : Croisement à gauche          | 14:20             | 14:17             | 14:15            |
| 79,1  | 72,6        | D26 / D9                         | Villy en Auxois : croisement à droite              | 14:28             | 14:25             | 14:22            |
| 82,1  | 69,6        | D9                               | Sprint : Entrée Chevannay                          | 14:32             | 14:29             | 14:26            |
| 86,5  | 65,2        | D9 / D119F                       | Croisement à droite                                | 14:38             | 14:35             | 14:32            |
| 88,2  | 63,5        | D119F / D191G                    | Avosnes  | 14:41             | 14:38             | 14:35            |
| 90,1  | 61,6        | D119G                            | GPM 3,3km à 4,6%                                   | 14:43             | 14:40             | 14:37            |
| 91,2  | 60,5        | D119G / D119                     | Marcellois : croisement à droite                   | 14:45             | 14:42             | 14:39            |
| 91,3  | 60,4        | D119 / D119g                     | Marcellois : croisement à gauche                   | 14:45             | 14:42             | 14:39            |
| 94,0  | 57,7        | D119g / D905                     | Croisement à gauche                                | 14:49             | 14:46             | 14:43            |
| 97,2  | 54,5        | D905 / D108f                     | Grosbois en montagne : croisement à droite         | 14:53             | 14:50             | 14:47            |
| 102,9 | 48,8        | D108f                            | GPM sortie Clvry en Montagne : 4,7km à 3,3%        | 15:02             | 14:58             | 14:55            |
| 104,8 | 46,9        | D108f / D16                      | Tout droit   | 15:04             | 15:01             | 14:57            |
| 107,3 | 44,4        | D16                              | Baume  | 15:08             | 15:04             | 15:01            |
| 108,5 | 43,2        | D16 / D18                        | Croisement à gauche                                | 15:10             | 15:06             | 15:02            |
| 110,0 | 41,7        | D18 / D114D                      | Créancey : croisement à gauche                     | 15:12             | 15:08             | 15:05            |
| 115,3 | 36,4        | D114D / D977bis                  | Solle : Croisement à gauche                        | 15:19             | 15:15             | 15:12            |
| 116,3 | 35,4        | D977bis                          | Sprint : Commarin                                  | 15:21             | 15:17             | 15:13            |
| 118,6 | 33,1        | D977bis                          | Montoillot   | 15:24             | 15:20             | 15:16            |
| 124,6 | 27,1        | D977bis / D905                   | Croisement à droite                                | 15:33             | 15:28             | 15:24            |
| 124,7 | 27,0        | D905                             | Sombernon Entrée circuit final                     | 15:33             | 15:29             | 15:25            |
| 124,8 | 26,9        | D905 / D7                        | Rond point 2ème sortie                             | 15:33             | 15:29             | 15:25            |
| 125,3 | 26,4        | D7                               | 1er Passage ligne                                  | 15:34             | 15:29             | 15:25            |
| 125,5 | 26,2        | D7 / Rue du Fonteny              | Croisement à gauche                                | 15:34             | 15:30             | 15:26            |
| 125,6 | 26,1        | Rue du Fonteny / Direction D9    | Croisement à droite (sens interdit)                | 15:34             | 15:30             | 15:26            |
| 125,7 | 26,0        | D9                               | Croisement à gauche                                | 15:34             | 15:30             | 15:26            |
| 125,9 | 25,8        | D9 / D9                          | Rond point 3ème sortie                             | 15:34             | 15:30             | 15:26            |
| 129,3 | 22,4        | D9/D9H                           | La Chaleur : Croisement à gauche                   | 15:39             | 15:35             | 15:31            |
| 130,5 | 21,2        | D7 / Direction Sombernon         | Croisement à gauche direction Sombernon            | 15:41             | 15:37             | 15:32            |
| 132,1 | 19,6        | Rue des Lavières                 | Croisement à droite                                | 15:43             | 15:39             | 15:35            |
| 133,3 | 18,4        | Rue du Patis / Rue des Tuileries | Croisement à gauche (sens interdit)                | 15:45             | 15:41             | 15:36            |
| 133,3 | 18,4        | Rue des Tuileries / D905         | Passage entrée circuit final : croisement à gauche | 15:45             | 15:41             | 15:36            |
| 134,0 | 17,7        | D7                               | 2ème passage ligne                                 | 15:46             | 15:41             | 15:37            |
| 143,0 | 8,7         | D7                               | 3ème passage ligne                                 | 15:59             | 15:54             | 15:50            |
| 151,7 | 0,0         | D7                               | Arrivée  | 16:11             | 16:06             | 16:01            |



# Les partenaires principaux





**Orvitis**

L'HABITAT,  
**100%** CÔTE-  
D'OR

**PARTENAIRE du maillot de la  
combativité sur Tour de Côte  
d'Or 2026**