

# ROUTE

## 60ÈME GRAND PRIX D'AUTHOISON

### DIMANCHE 06 AOÛT 2023



- 8H30 : ACCESS 1&2
- 8H35 : ACCESS 3&4
- 10H30 : FEMMES
- 10H35 : U17
- 14H15 : OPEN 1 - ELITES
- 14H20 : OPEN 2&3

# Guide technique

CARAVANE PUBLICITAIRE

- 8H15
- 12H30
- 14H



Avec le soutien de :



[www.rouedor.com](http://www.rouedor.com)



VESOUL ELECTRO DIESEL





60ème Grand Prix Cycliste d'Autoison

# GUIDE TECHNIQUE

6 août 2023

———— PARTENAIRES ————



PARTENAIRE MAJEUR



RADIO OFFICIELLE EXCLUSIVE

# Généralités

## Description de l'épreuve

Les compétitions sont ouvertes aux coureurs titulaires d'une licence FFC valide dans les catégories U17, U17F, Open (1-2-3), Access (1-2-3-4), Féminine et Élite.

L'épreuve est organisée sur un circuit de 16,8 km avec un départ et une arrivée situés Grande Rue à AUTHOISON, face à la place. Le circuit traverse les communes de SORANS, ROCHE-SUR-LINOTTE et VILLERS-PATER.

## Engagements

L'épreuve est accessible à tous les licenciés FFC. Les inscriptions se feront en ligne jusqu'au jeudi 3 août 2023 à 19h. Un délai supplémentaire peut être accordé par mail à l'organisateur ([enzofigueira30@gmail.com](mailto:enzofigueira30@gmail.com)) jusqu'au samedi 6 août à 12h. L'engagement d'un coureur par mail nécessite l'envoi de la licence dématérialisée en pièce-jointe ainsi que le paiement des frais d'inscription sur place (privilégier le règlement par chèque).

Afin de faciliter le travail du chronométrateur, il n'y aura pas d'engagement sur place.

## Permanence

La permanence est installée à l'arrière de la mairie d'AUTHOISON (salle des fêtes) et ouvrira dès 7h30 du matin. Les arbitres procéderont au contrôle des licences et à la remise des dossards et des transpondeurs.

Les dossards et transpondeurs devront être rendus au plus vite après la fin de votre épreuve au lieu où vous les avez prélevés.

La salle de la mairie sera mise à disposition du corps arbitral et tiendra lieu de contrôle anti-dopage.

## Buvette et restauration

Une buvette/restauration sera tenue par le Comité des Fêtes d'AUTHOISON (AFR des 4 Bornes) ; elle sera située devant la mairie.

## Stationnement

Deux parkings sont mis à votre disposition (annexe 2) :

- Parking 1 (École) : 24 places minimum. Possibilité de se garer sur le reste de l'espace disponible.
- Parking 2 : ~400 places. À la sortie du parking durant une épreuve, veuillez prendre à droite pour reprendre la direction de Vesoul (circulation dans le sens de la course).

Si vous vous stationnez sur un trottoir, merci de ne pas gêner les entrées et sorties des riverains.

## Caravane

Une caravane, mise en place par les bénévoles du club Peugeot 403-203 Franc-Comtoises basé à FILAIN, passera sur le circuit trois fois dans la journée : départs à 8h15, 12h30 et 14h de la place d'AUTHOISON. Des lots de goodies de nos partenaires seront distribués.

## Épreuves

### Horaires et kilométrage

Matin

- Access 1-2 : dossards dès 7h30 et départ à 8h30  
4 tours de 16,8 km soit 67 km
- Access 3-4 : dossards dès 7h30 et départ à 8h35  
3 tours de 16,8 km soit 50 km
- Féminines : dossards dès 7h30 (priorité aux Access) et départ à 10h30  
5 tours de 16,8 km soit 84 km
- U17 et U17F : dossards dès 7h30 (priorité aux Access) et départ à 10h35  
4 tours de 16,8 km soit 67 km

Après midi

- Élite / Open 1 : dossards dès 13h et départ à 14h15  
8 tours de 16,8 km soit 133 km
- Open 2&3 : dossards dès 13h et départ à 14h20  
6 tours de 16,8 km soit 101 km

## Circuit

Départ et arrivée à AUTHOISON face au podium, à proximité de la place de la Mairie. Le circuit développe 16,800 km avec un dénivelé positif de 155 m (plan en annexe). La course l'emprunte dans le sens horaire.

Une déviation à l'arrivée pour les motos et les voitures de DS est mise en place à 25 m de la ligne d'arrivée, rue du Moulin. Les équipes et coureurs sont priés de ne pas stationner dans cette rue durant toute la durée des épreuves.

Une déviatiion pour les véhicules de l'échelon course est prévue avant la ligne, dans la Rue du Moulin. Les voitures des directeurs sportifs (épreuve Élite/Open 1) sont tenus de l'emprunter à la fin de l'épreuve (Annexe 3).

## Sécurité

Le parcours est protégé par des signaleurs à poste fixe équipés de gilets réfléchissants et de panneaux « K10 » ; ils sont répartis sur l'ensemble des carrefours à risques. La circulation est autorisée uniquement dans le sens de la course. Le port du casque homologué est obligatoire pour tous les compétiteurs. Des barrières sont disposées sur 50 m de chaque côté de la ligne.

Une voiture ouvreuse et un camion balais délimiteront la bulle de course. Des motos assureront la sécurité des coureurs. Pour rappel, tout coureur lâché est tenu de respecter le code de la route.

## Respect de l'environnement

Chaque coureur s'engage à respecter la nature qui l'entoure et à veiller à ne pas l'endommager. Je ne jette aucun déchet ou détritrus sur la voie publique ou dans la nature. Je ramène tous mes déchets en utilisant la poche arrière de mon maillot.

Merci de rendre les installations mises à votre disposition dans le même état qu'au matin (toilettes propres, parkings, buvette et bord des routes sans déchets).

## Protocole et grille des prix

Les trois premiers et premières de chaque épreuve doivent se présenter au plus vite au podium pour la remise des prix. Voici la grille des prix :

- Open 1 / Élites : 329/8
- Open 2/3 : 305/10
- U17 : 150/5
- Femmes : 167/5

## Fair-play

Les coureurs et personnes participant à l'échelon course doivent adopter un comportement correct. La compétition doit se dérouler dans une ambiance conviviale dans le respect entre coureurs et envers les bénévoles, organisateurs, commissaires et public. Toute entorse à ce règlement sera sanctionnée par une élimination immédiate sur décision des arbitres, sans appel possible et sans remboursement des frais d'inscription.

## Réglementations

L'épreuve sera disputée sous les règlements UCI et FFC. Le barème des pénalités FFC sera le seul applicable ; la réglementation antidopage de la loi française sera appliquée. A l'exception des changements minimes de l'horaire de l'épreuve, les dispositions reprises dans le guide technique ne peuvent être modifiées, sauf accord de tous les intéressés ou mise en concordance avec le Règlement.

## Responsabilité

Chaque participant confirme être assuré en R.C. et accidents et renonce à toute action juridique contre l'organisateur. De ce fait, l'organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident, chute, perte, vol ou dégât.

Les véhicules des directeurs sportifs ne sont pas assurés par l'organisateur.

## Contacts

Président de l'Organisation : Jean-Claude JACQUOT

06 81 86 95 41 • [jeanclaudedjacquot@sfr.fr](mailto:jeanclaudedjacquot@sfr.fr)

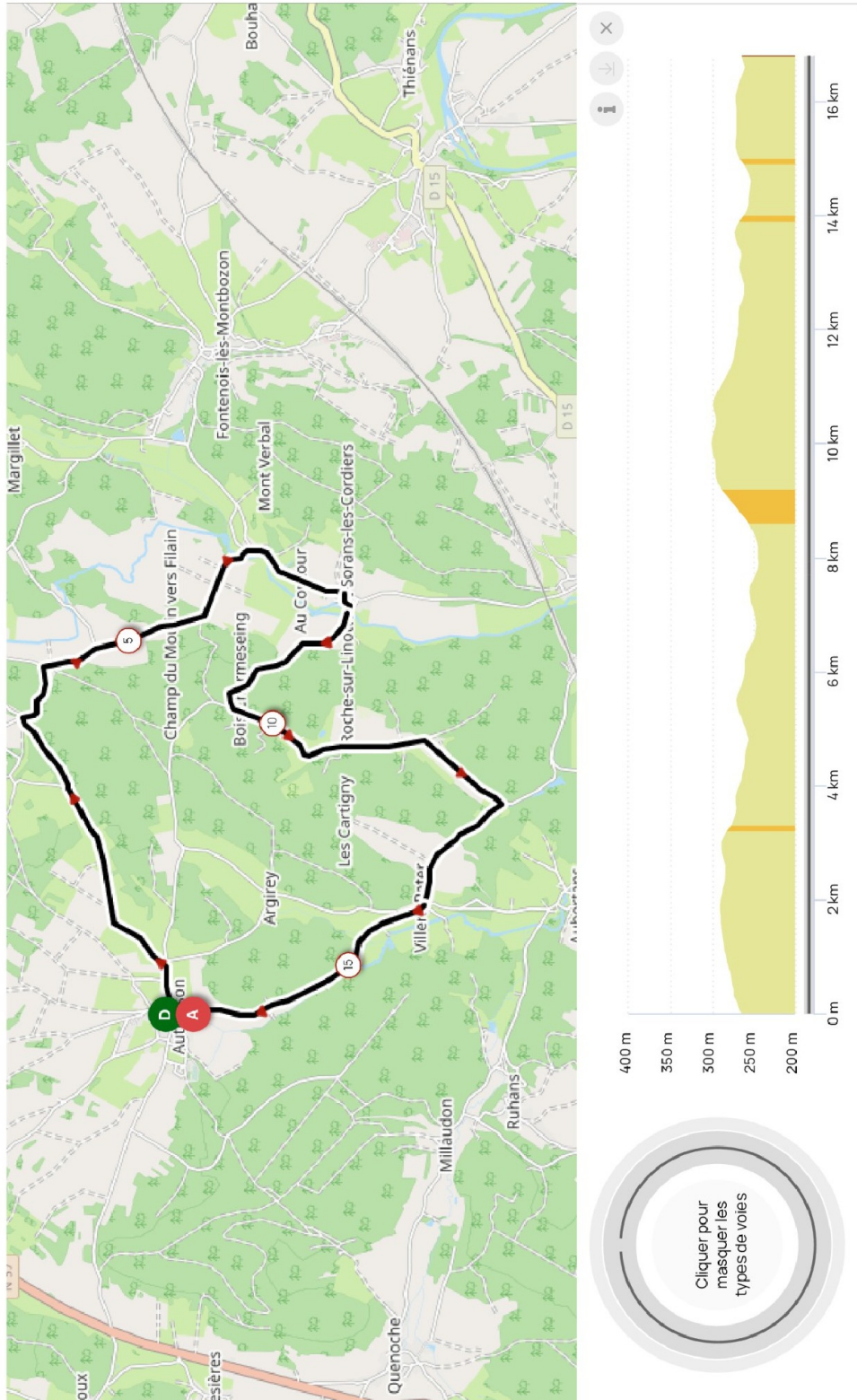
Coordinateur Sécurité / Engagements : Enzo FIGUEIRA

06 47 12 46 17 • [enzofigueira30@gmail.com](mailto:enzofigueira30@gmail.com)

Coordinateur Sécurité adjoint : Clément COSTILLE

07 88 57 66 75 • [ccostille.ffc@gmail.com](mailto:ccostille.ffc@gmail.com)

# Plan du circuit - annexe 1

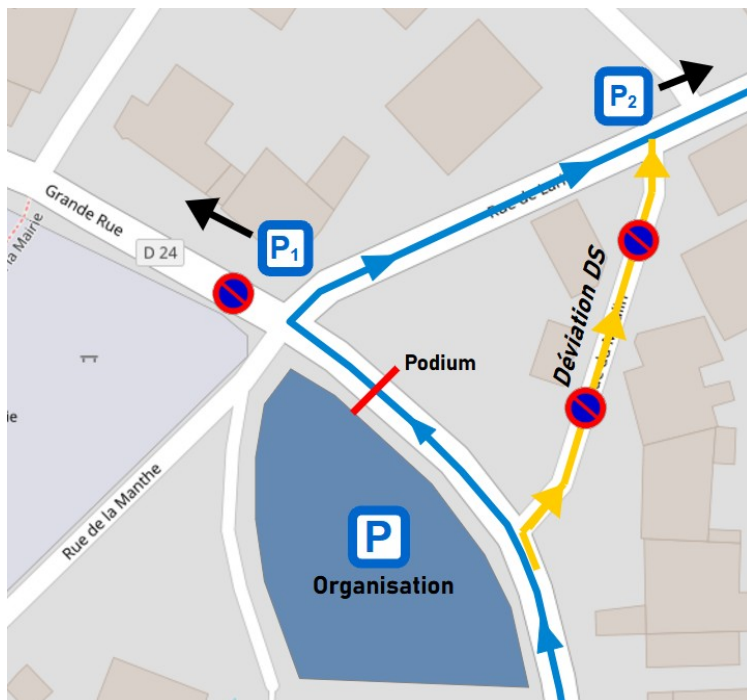


Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veuillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.





# Dérivation – annexe 3



→ Itinéraire de déviation à l'arrivée

Véhicules autorisés à l'emprunter :

- Véhicules de l'organisation (motos + voitures)
- Véhicules commissaires
- Directeurs sportifs

La circulation se fait en sens unique (Grande Rue vers Rue de Larioz) et à vitesse modérée.

## Consignes pour les directeurs sportifs

Le stationnement est interdit sur toute la longueur de la déviation ; il est réservé aux véhicules de l'organisation et des commissaires. Nous remercierons de faire en sorte que la circulation y soit fluide à l'arrivée, en respectant ces indications :

- serrer la file dans la rue pour ne pas provoquer un bouchon trop long ;
- suivre les indications de la personne en charge de la régulation de la zone d'arrivée (chasuble jaune)
- Stationnement au P1 : tourner à gauche et attendre les indications des signaleurs postés au carrefour situé après la ligne pour tourner à droite et rejoindre le parking. *Attention : circulez au pas dans ce carrefour, présence de coureurs à l'arrivée.*
- Stationnement au P2 : tourner à droite et rejoindre rapidement le parking.
- Stationnement correct et temporaire dans les rues adjacentes au circuit, en ne gênant ni les riverains ni la circulation, si le directeur sportif désire voir ses coureurs à l'arrivée.

# LES PARTENAIRES

## Partenaires majeurs



## Partenaires publics



### Et les communes traversées :

Authoison  
Roche-sur-Linotte  
Sorans-les-Cordiers  
Viller-Pater



---

RADIO OFFICIELLE EXCLUSIVE

# LES PARTENAIRES



Médillés  
Jeunesse et Sports  
HAUTE-SAÔNE



GR O U P E  
**CHOPARD**  
VESOUL



**TRANSPORTS GERARD**



SARL DEMEUSY M. TRANSPORTS  
VILLERS-LE-SEC  
B.P. 124  
70003 VESOUL Cedex



**VESOUL ELECTRO DIESEL**



# PEUGEOT

## NOUVELLE 408 HYBRIDE RECHARGEABLE



**A** 26g CO<sub>2</sub>/km

B

C

D

E

F

G

PEUGEOT RECOMMANDE **TotalEnergies** Consommation mixte WLTP(1) (l/100km) : 1,1 à 1,2.

(1) Ces valeurs peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs. Plus d'informations auprès de votre point de vente ou sur <https://www.peugeot.fr/marque/politique-environnementale/wltp.html> - Automobile PEUGEOT 552 144 503 RCS Versailles.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

GRUPE  
**CHOPARD**  
Laissez-vous transporter

**PEUGEOT VESOUL**

32 Av. des Frères Doillon, 70000 Noidans-lès-Vesoul  
Tél. 03 84 96 84 96 | RCS 795 154 459 VESOUL